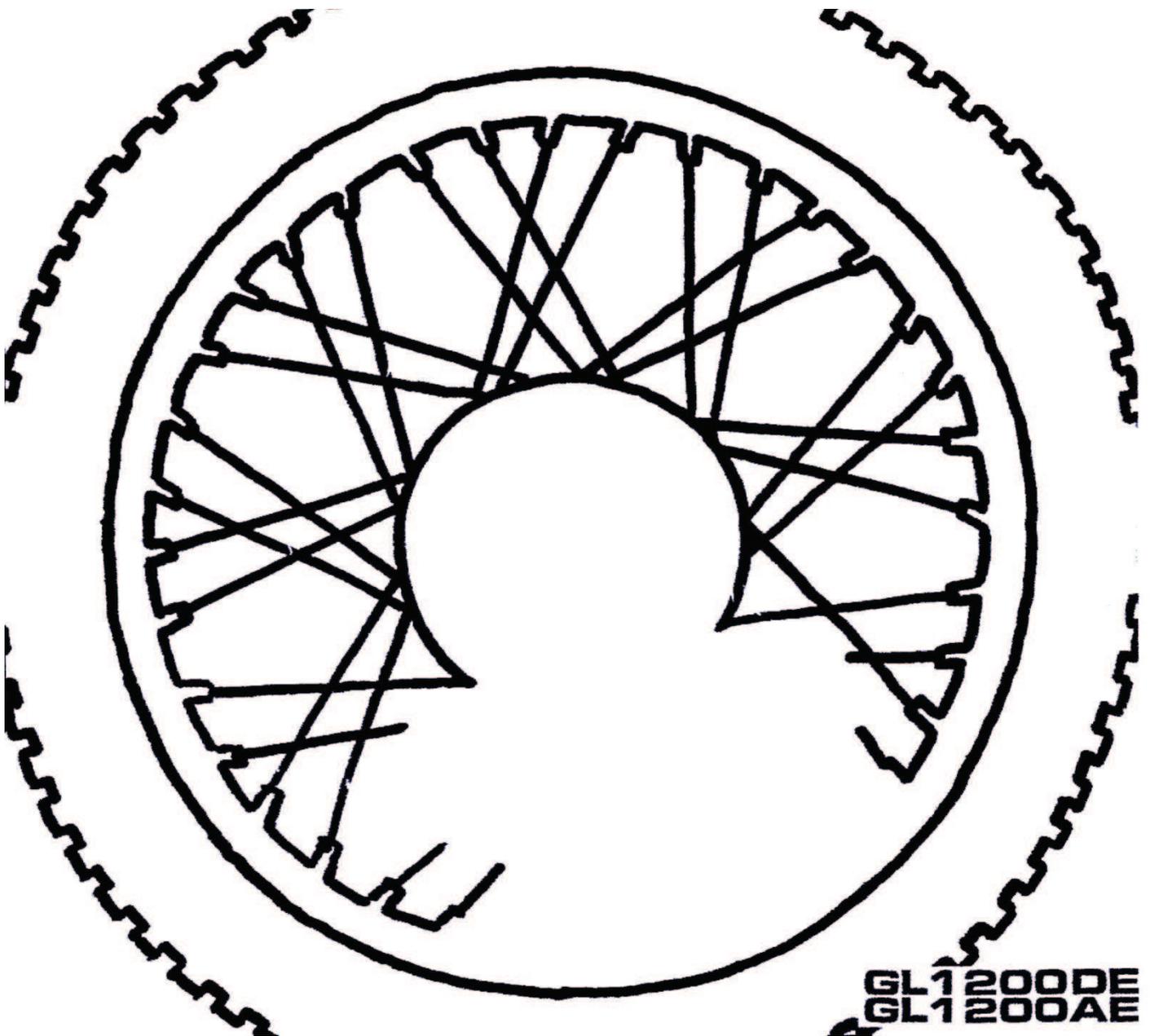


HONDA

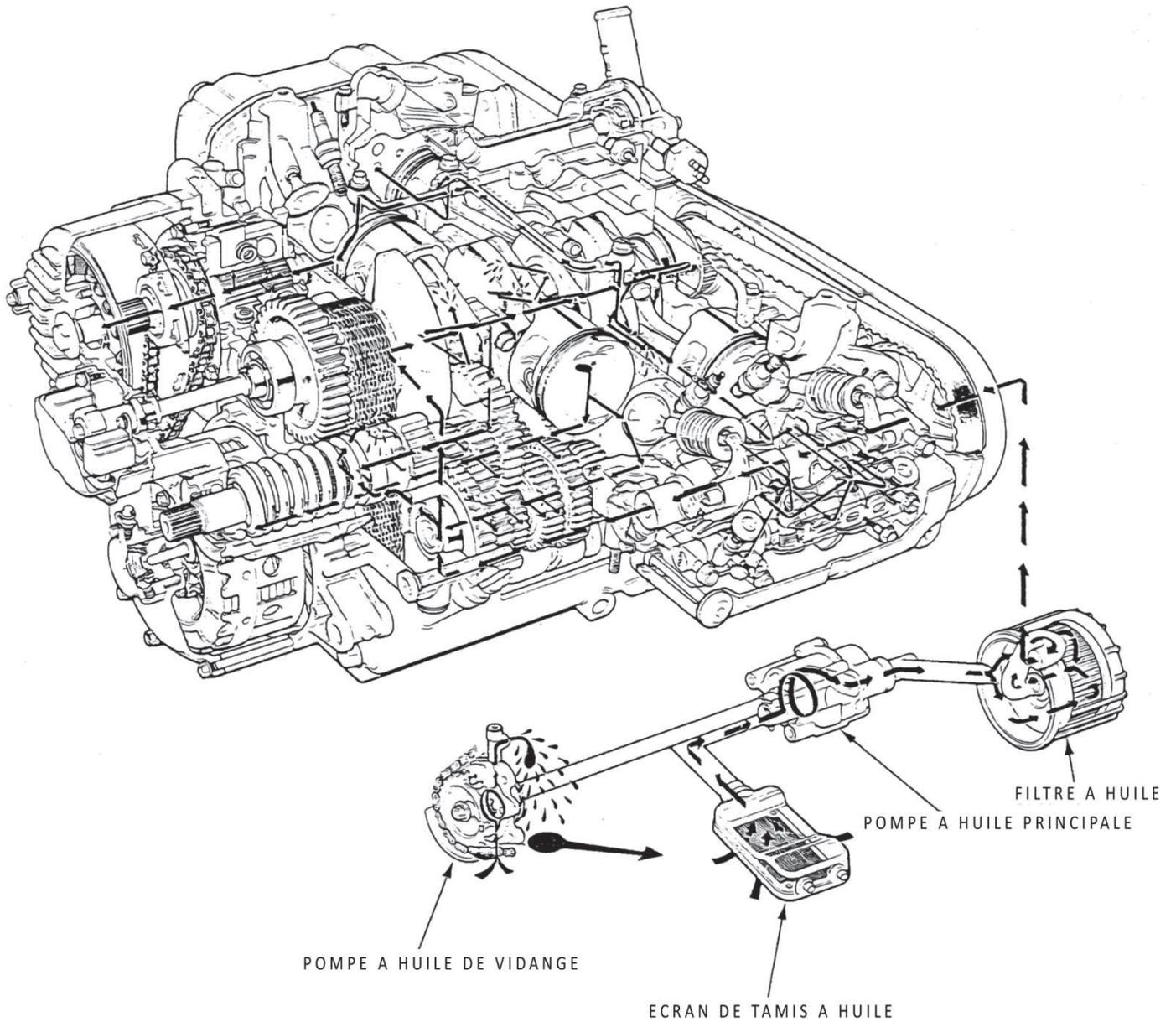
MANUEL D'ATELIER

GOLD WING **GL1200D**
GL1200A



GL1200DE
GL1200AE

SCHEMA DE GRAISSAGE



INFORMATIONS D'ENTRETIEN	02-01	DÉPOSE DE LA POMPE DE VIDANGE	02-06
DEPISTAGE DES PANNES	02-02	CONTRÔLE DE LA POMPE À HUILE	02-07
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR	02-03	POSE DE LA POMPE DE VIDANGE	02-08
CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE	02-03	POSE DE LA POMPE PRINCIPALE	02-09
CONTRÔLE DE LA PRESSION D'HUILE	02-04	POSE DU CACHE AVANT DE MOTEUR	02-10
DÉPOSE DU CACHE AVANT DE MOTEUR	02-04	NETTOYAGE DE L'ÉCRAN DE TAMIS	02-12
DÉPOSE DE LA POMPE A HUILE PRINCIPALE	02-05	POINTS DE GRAISSAGE	02-12

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

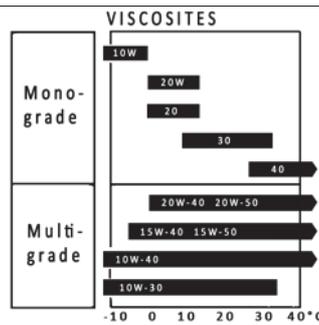
GÉNÉRALITÉS

• Le circuit de graissage utilise deux pompes: la pompe principale et la pompe de vidange. La pompe principale aspire l'huile à partir du carter moteur et la délivre sous pression aux roulements et autres parties importantes du moteur. Elle est équipée d'un clapet de décompression. La pompe de vidange attire l'huile du carter arrière et l'envoie à la chaîne primaire pour la graisser et la refroidir.

La pompe principale peut être entretenue sans sortir le moteur du cadre. Pour entretenir la pompe de vidange, il est nécessaire de déposer le moteur du cadre.

CARACTÉRISTIQUES

Unité : mm

ÉLÉMENT		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE	
Contenance en huile moteur	Après démontage	4,0 litres	—	
	Après vidange	3,2 litres	—	
Huile moteur recommandée		Huile HONDA 4 temps ou équivalente. Classification d'entretien API SE ou SF. Les viscosités indiquées dans le tableau peut être utilisé si la température moyenne dans votre région d'utilisation correspond aux limites prescrites.		
Pression d'huile (À 80°C)	Au ralenti	100 kPa (1,0 kg/ cm ²)	—	
	A 5 000 tr/mn	520 kPa (5,2 kg/cm ²)	—	
Pompe à huile	Jeu au sommet	Pompe principale	0,15	0,35
		Pompe de vidange	0,15	0,35
	Jeu au niveau du corps	Pompe principale	0,15-0,21	0,41
		Pompe de vidange	0,15-0,21	0,41
	Jeu axial	Pompe principale	0,02-0,07	0,12
		Pompe de vidange	0,02-0,10	0,12
Longueur au repos du ressort de clapet de décompression		72,5	67,0	

COUPLES DE SERRAGE

Boulon de montage de la pompe à huile	10-14 N-m (1,0-1,4 kg m)
Contacteur de pression d'huile	10-14 N-m (1,0-1,4 kg m)

OUTILS

Ordinaires	
Jauge de pression d'huile	07510-3000000
Attache de jauge de pression d'huile	07510-4220100

DÉPANNAGE**Niveau d'huile trop bas**

- Niveau d'huile pas assez fréquemment rétabli
- Fuites d'huile externes
- Remontées d'huile
 - Segments usés
 - Segments montés incorrectement
 - Cylindre usé
- Descentes d'huile
- Joint d'étanchéité de tige usé
- Guide de soupape usé

Niveau d'huile trop haut

- Clapet de dépression bloquée sur la position fermée
- Filtre à huile, conduit, ou orifice de mesure obstrué
- Utilisation d'une huile incorrecte
- Pression d'huile trop basse

Bas niveau d'huile

- Filtre ou écran d'huile bouché
- Clapet de décompression bloquée sur la position ouverte
- Pompe à huile défectueuse
- Fuite d'huile interne
- Utilisation d'huile incorrecte

Pollution de l'huile

- Huile ou filtre changée avec une fréquence trop faible
- Serments usés

Émulsification de l'huile

- Entrée de liquide de refroidissement en provenance du
 - radiateur
 - Joint de culasse éclaté
 - Fuite au bouchon de noyau
 - Fuite au passage de liquide de refroidissement
- Entrée d'eau

Pas de pression d'huile

- Niveau d'huile trop bas: pas d'huile
- Chaîne d'entraînement de pompe à huile brisée
- Arbre d'entraînement de pompe à huile brisé
- Fuites internes
- Pompe à huile défectueuse

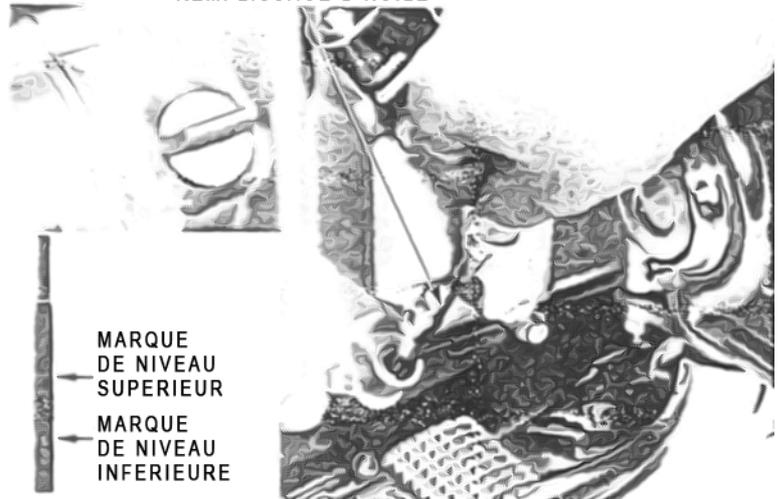
NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant 2-3 minutes. Arrêter le moteur et placer la motocyclette sur sa béquille centrale sur un sol plat.

Enlever la jauge/capuchon de remplissage d'huile, l'essuyer, et insérer la jauge sans la visser. Le niveau d'huile doit se trouver entre les marques supérieure et inférieure de la jauge. Si c'est nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'à la marque de niveau supérieure.

Remettre la jauge/capuchon en place et vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

JAUGE CAPUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE



MARQUE DE NIVEAU SUPERIEUR
MARQUE DE NIVEAU INFERIEURE

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE

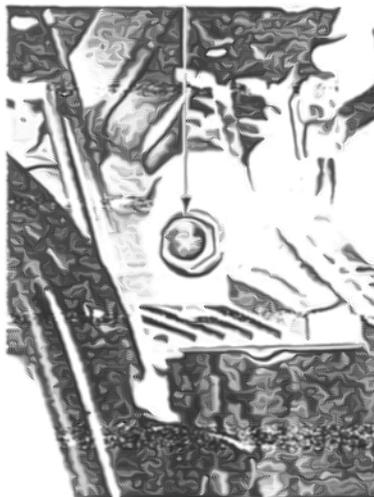
NOTE

Changer l'huile moteur lorsque le moteur est chaud et la motocyclette sur sa béquille centrale pour permettre une vidange rapide et complète.

Arrêter le moteur

Retirer le capuchon de remplissage de vidange, le boulon du filtre à huile.

BOUCHON DE VIDANGE



BOULON DE FILTRE A HUILE



Après avoir complètement vidange huile, vérifier que la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange est en bon état et mettre le bouchon en place.

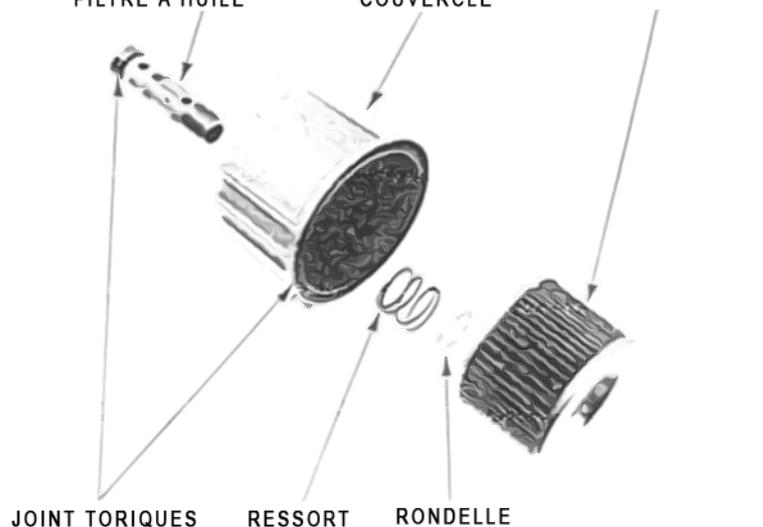
Remettre le filtre à huile en place. Vérifier que le boulon du filtre à huile et les joints toriques du couvercle sont en bon état.

COUVERTURE DU FILTRE A HUILE

BOULON DU FILTRE A HUILE

COUVERCLE

FILTRE A HUILE



JOINT TORIQUES

RESSORT

RONDELLE

Mettre en place le couvercle du Filtre, avec la protubérance du couvercle de la pompe à eau alignée entre les deux ergots du couvercle.

Remplir le carter d'environ 3,2 litres d'huile du grade recommandé et installer le capuchon de remplissage

Huile recommandée:

Huile 4 temps HONDA ou équivalente Classification d'entretien API—SE ou SF

Les viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées si la température moyenne correspond à la gamme prescrite. (Voir page 02-01).

CONTRÔLE DE LA PRESSION D'HUILE

Faire chauffer le moteur jusqu'à sa températures normale de fonctionnement.

Arrêter le moteur et retirer le contacteur de pression d'huile Raccorder une jauge de pression d'huile à l'orifice du contacteur de pression au moyen d'un accessoire.

Démarrer le moteur et vérifier la pression d'huile

PRESSON D'HUILE:

100 kPa (1.0 kg. cm²) au ralenti

520 kPa (5.2 kg. cm²) à 5 000 tr/mn)

Arrêter le moteur.

Appliquer un produit d'étanchéité sur le filetage du contacteur de pression et mettre en place.

COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N-m

(1,0-1.4 kg-m)

DÉPOSE DU CACHE AVANT DE MOTEUR

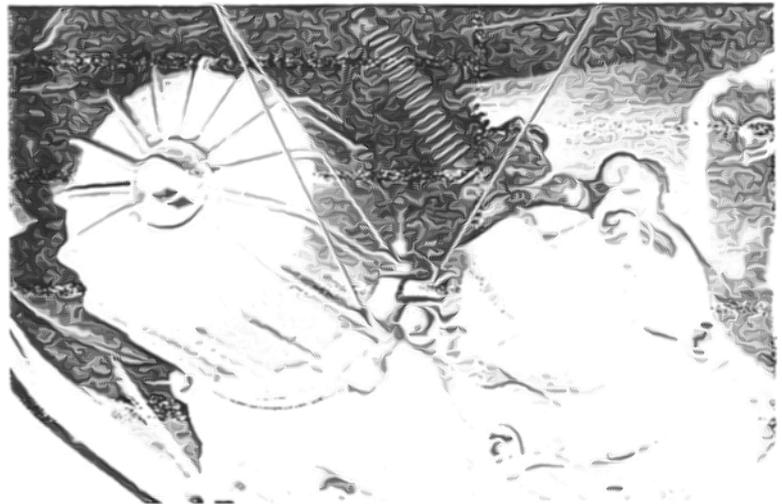
Vidanger l'huile moteur.

Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur (Page 06-03).

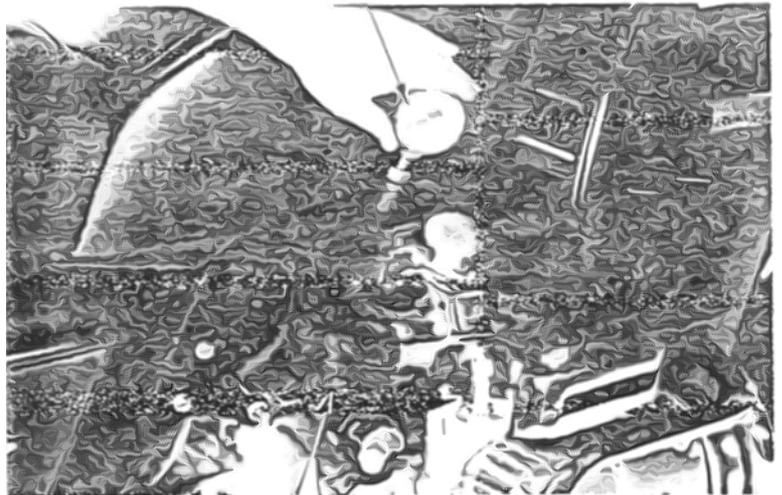
Déposer le radiateur et le couvercle de la pompe à eau (Page 06-04).

ERGOTS DU COUVERCLE
DE FILTRE A HUILE

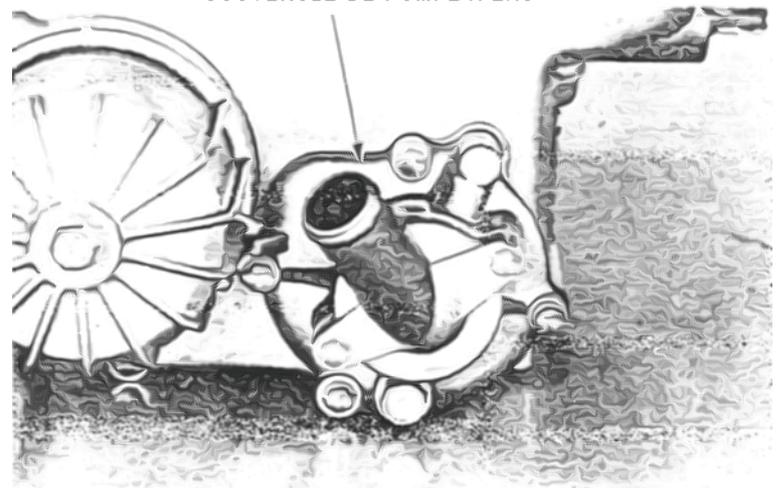
PROTUBERANCE DU
COUVERCLE DE POMPE A EAU



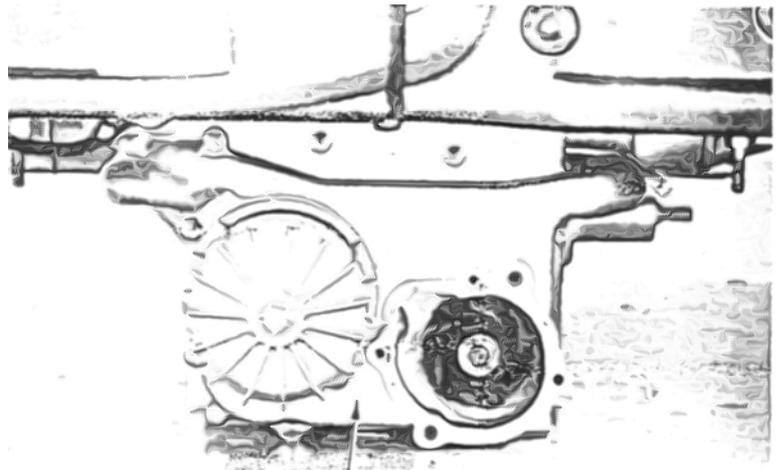
JAUGE DE PRESSION D'HUILE
ou DISPONIBLE DANS LE COMMERCE



COUVERCLE DE POMPE A EAU



Dévisser les boulons de cache et déposer le cache avant de moteur.



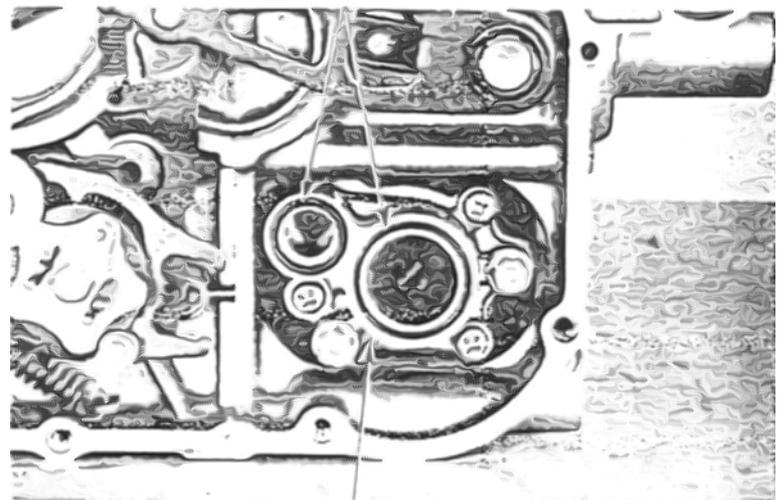
CACHE AVANT DE MOTEUR

DÉPOSE DE LA POMPE À HUILE PRINCIPALE

Enlever les joints toriques et les colliers du couvercle de la pompe.

Déposer le couvercle de pompe à partir de la pompe en enlevant les trois vis et les deux boulons.

JOINT TORIQUE



COUVERCLE DE POMPE A HUILE

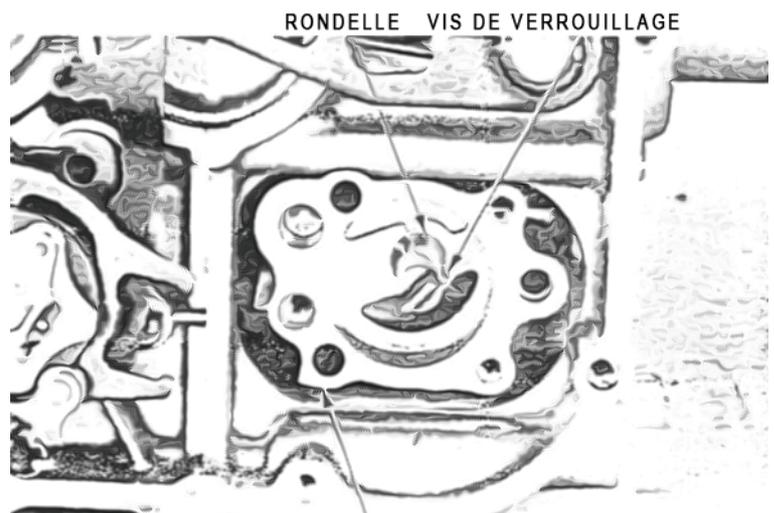
Déposer les rotors interne et externe du corps de pompe. Déposer les vis de verrouillage du corps de pompe.

ROTOR EXTERNE VIS DE VERROUILLAGE



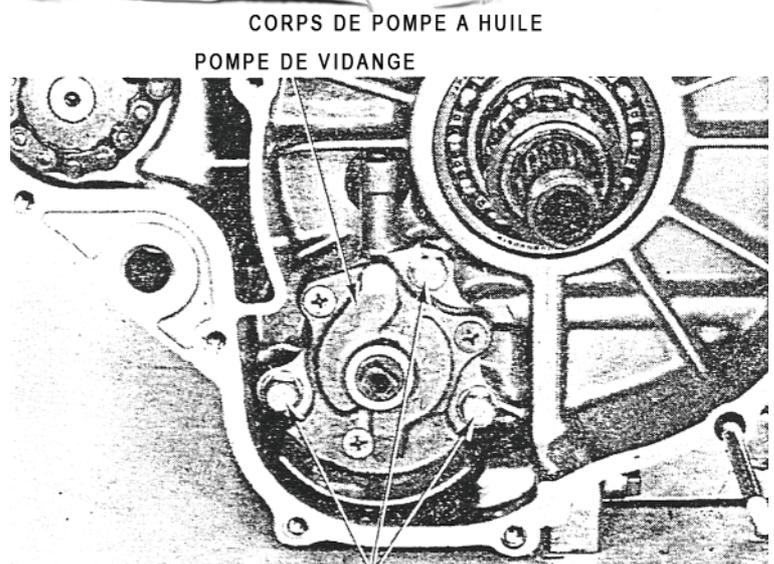
ROTOR INTERNE

Déposer la vis de verrouillage et la rondelle de l'arbre d'entraînement de la pompe.
Déposer le corps de pompe.



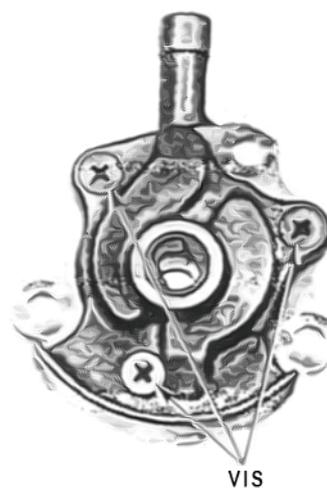
DÉPOSE DE LA POMPE DE VIDANGE

Déposer le carter arrière de moteur.
Déposer la cloche de l'embrayage. (Page 08-12)
Déposer la pompe de vidange en enlevant les trois boulons de montage.



BOULONS DE MONTAGE

Déposer le couvercle de pompe en enlevant les trois vis.



CONTRÔLE DE LA POMPE À HUILE

NOTE:

Les pompes principales et de vidange sont pratiquement identiques en termes de construction et peuvent être entretenues de la même façon.

JEU AU SOMMET

Mesurer le jeu au niveau du sommet de pompe.

LIMITE DE SERVICE:

PRINCIPALE/DE VIDANGE: 0,35 mm

JEU AU CORPS

Mesurer le jeu au niveau du corps de pompe.

LIMITE DE SERVICE:

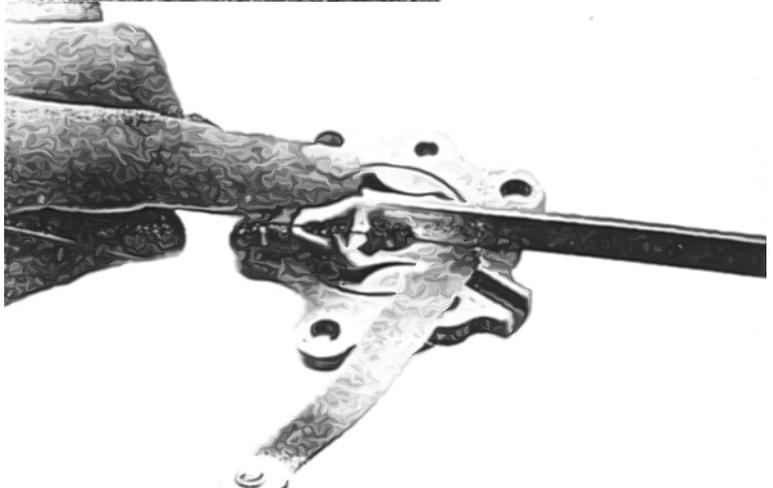
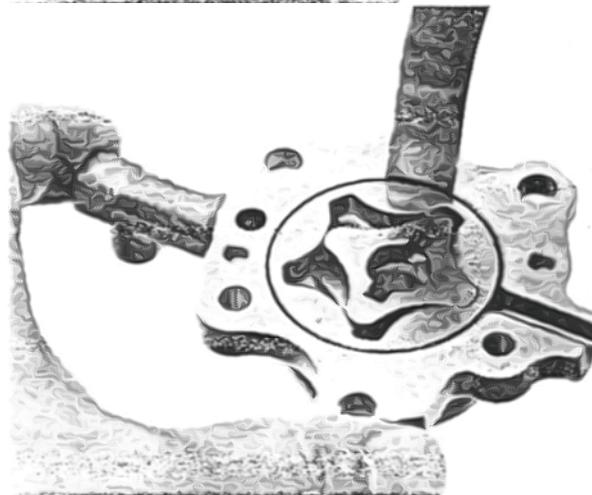
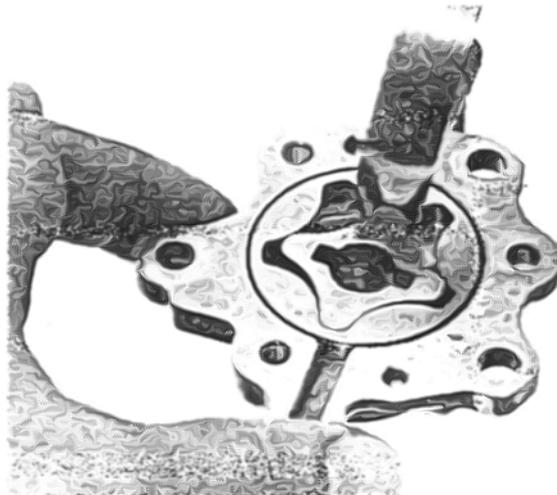
PRINCIPALE/DE VIDANGE: 0,41 mm

JEU AXIAL

Mesurer le jeu axial en utilisant une règle de précision et un calibre d'épaisseur de la façon indiquée.

LIMITE DE SERVICE:

PRINCIPALE/DE VIDANGE: 0,12 mm



CONTRÔLE DU CLAPET DE DECOMPRESSION

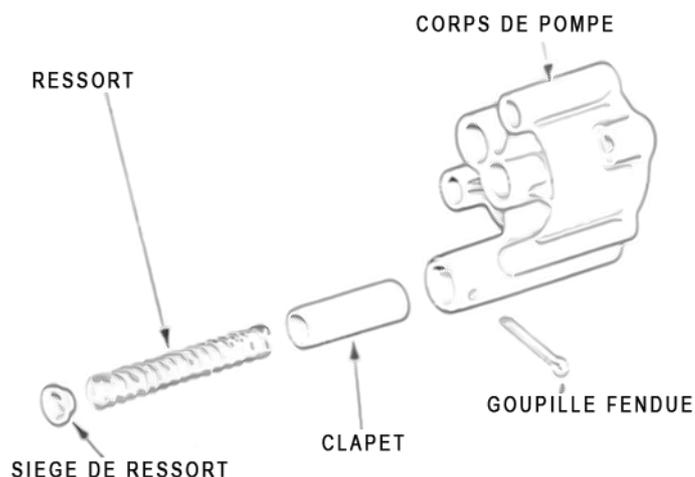
Retirer la goupille fendue, le siège de ressort, le ressort: clapet.

Contrôler la liberté de mouvement du clapet à l'intérieur du corps de pompe.
Mesurer la longueur au repos du ressort de clapet.

LIMITE DE SERVICE: 67,0 mm

NOTE:

Changer la goupille fendue lorsqu'elle a été démontée.
Contrôler le fonctionnement du clapet de décompression après le montage.



POSE DE LA POMPE DE VIDANGE

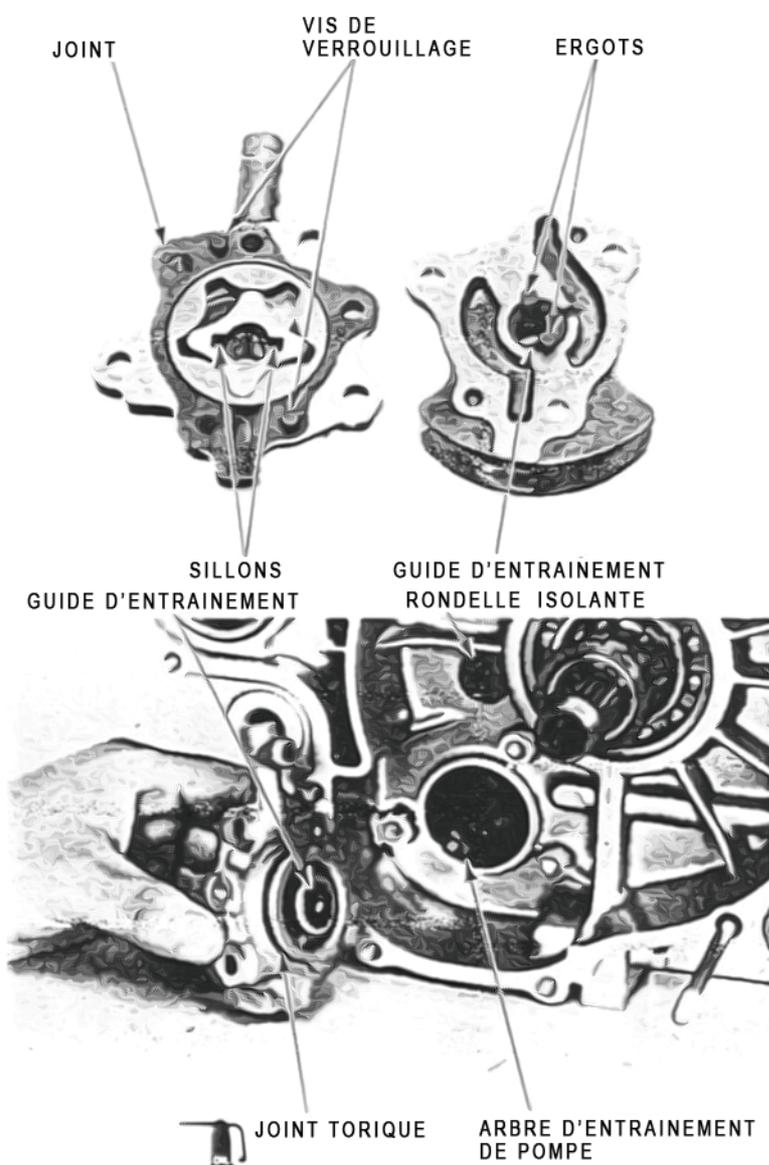
Nettoyer complètement toutes les pièces démontées et es tremper dans de l'huile moteur propre avant de les remonter. Mettre les vis de verrouillage et le joint en place sur le corps de pompe.

Mettre en place le couvercle sur le corps de pompe en alignant les ergots sur le guide d'entraînement avec les sillons du rotor interne.

Mettre en place et serrer les trois vis du couvercle.

Recouvrir le joint torique et l'anneau de carter moteur avec de l'huile moteur propre.

Mettre la pompe en place sur le carter moteur en alignant méplat de l'arbre d'entraînement de la pompe avec le méplat du guide d'entraînement.



Mettre en place et serrer les trois boulons de montage.

COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N·m
(1,0-1,4 kg·m)

POSE DE LA POMPE PRINCIPALE

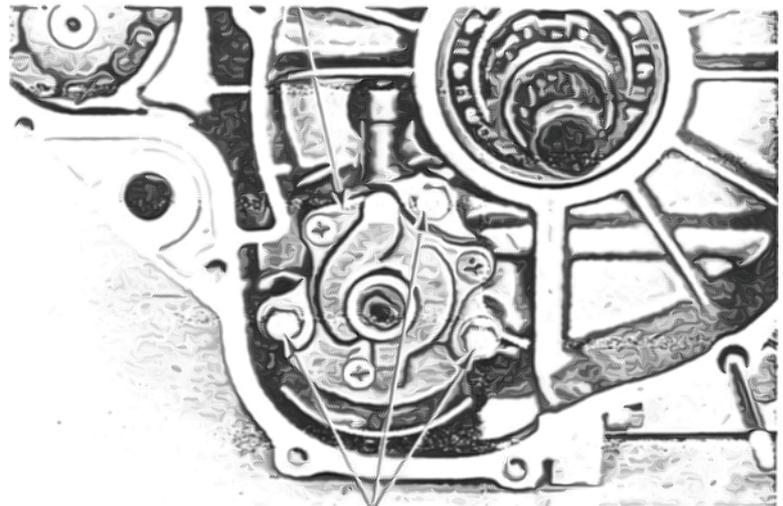
Nettoyer et tremper toutes les pièces démontées dans de l'huile moteur propre avant de les remonter.

Mettre les vis de verrouillage et le joint sur le carter

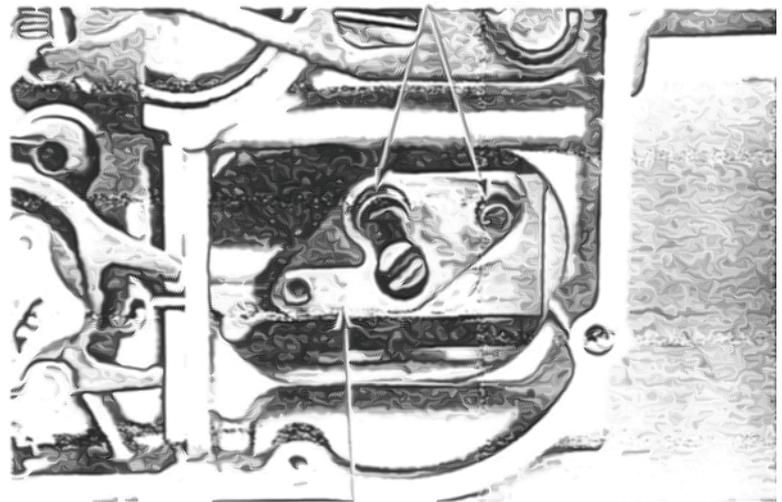
Mettre le corps de pompe en place sur le carter moteur.

Insérer la rondelle et la vis de verrouillage sur l'arbre d'entraînement de pompe.

POMPE DE VIDANGE

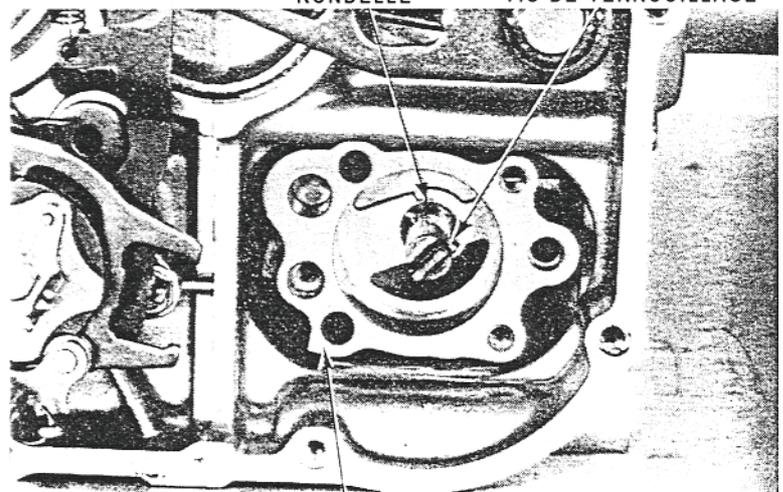


BOULONS DE MONTAGE
VIS DE VERROUILLAGE



JOINT

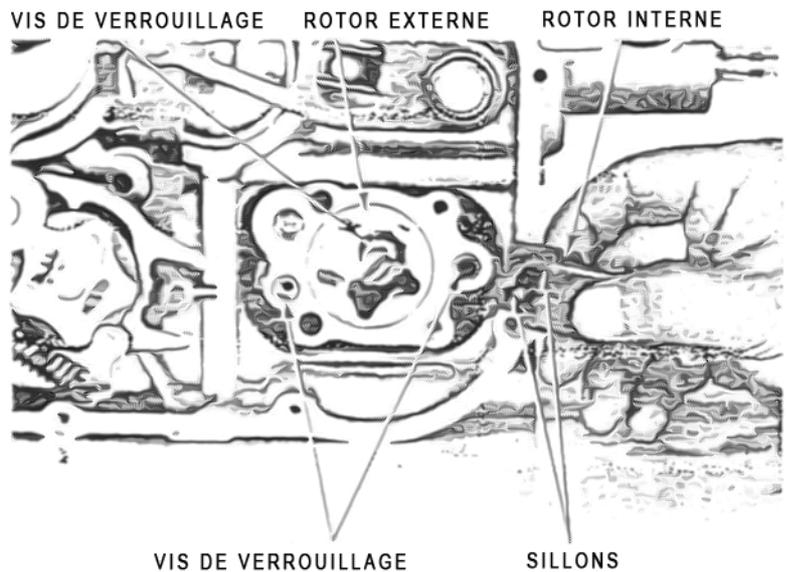
RONDELLE VIS DE VERROUILLAGE



CORPS DE POMPE

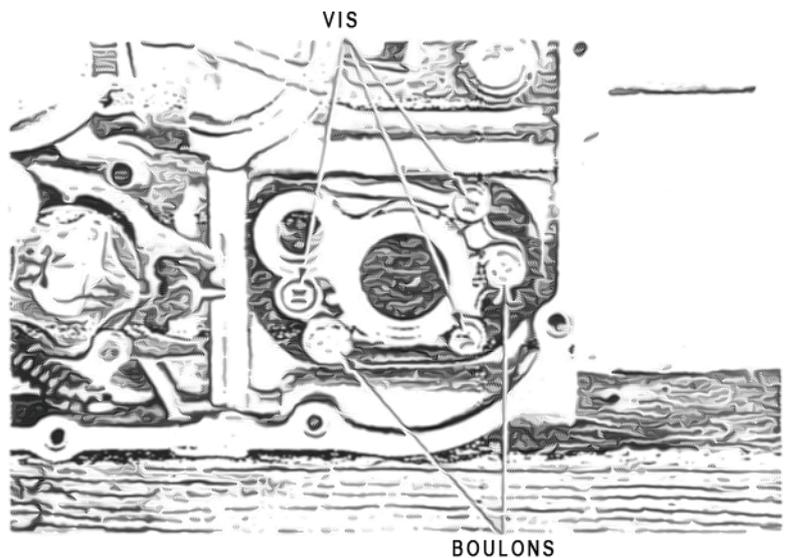
Mettre en place les vis de verrouillage sur le corps de pompe. Mettre le rotor externe en place dans le corps avec la marque poinçonnée faisant face à l'extérieur.

Aligner les sillons du rotor interne avec la vis de verrouillage, et insérer le rotor interne dans le rotor externe.



Mettre en place le couvercle de pompe à huile et serrer les vis et boulons du couvercle.

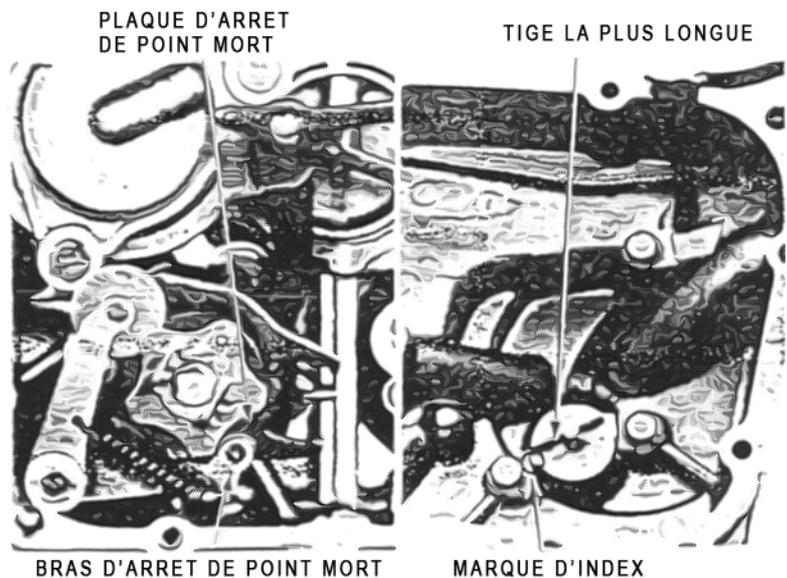
COUPLE DE SERRAGE: 10-12 N·m
(1.0-1.2 kg·m)



POSE DU CACHE AVANT DE MOTEUR

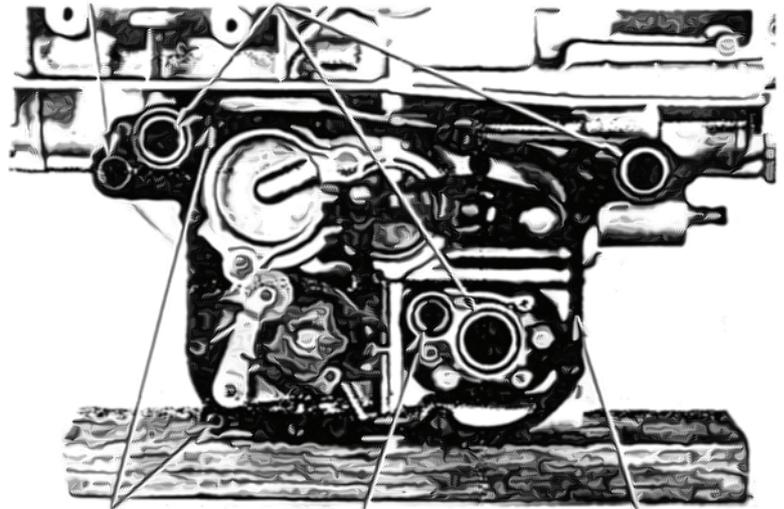
Vérifier que le bras d'arrêt de point mort est aligné correctement avec la plaque d'arrêt.

Vérifier que la tige la plus longue du capteur de position de sélecteur de vitesse est alignée avec le découpage de point mort sur la marque d'index sur le corps du capteur.

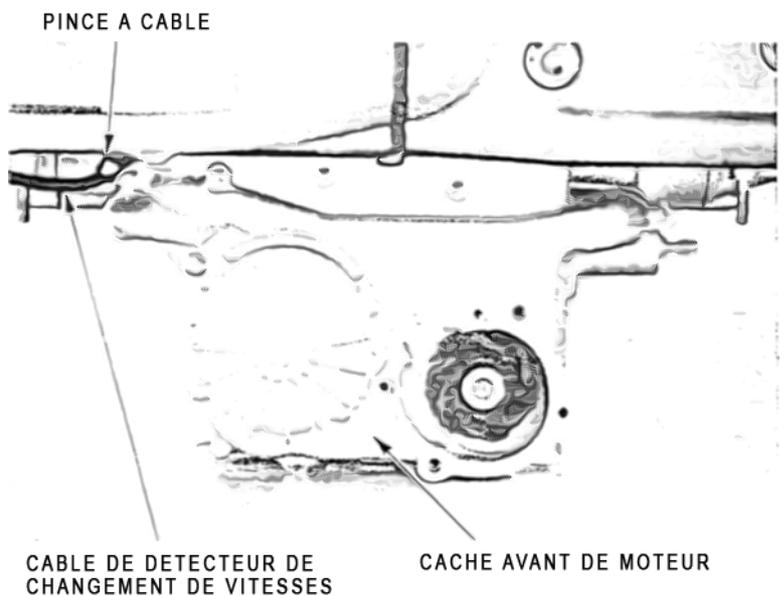


Mettre en place des joints toriques et des colliers neufs.

Mettre en place les vis de verrouillage et un joint neuf sur le carter moteur.



Mettre en place le cache avant de moteur et serrer les boulons en quinconce en 2 ou 3 temps.



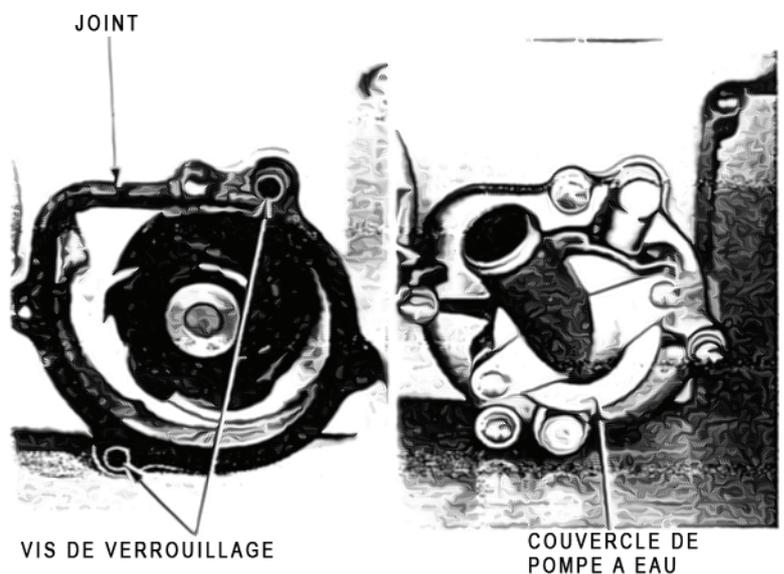
Mettre en place les vis de verrouillage et un joint neuf.

Mettre en place le radiateur, le couvercle de pompe a eau et serrer les boulons du couvercle.

COUPLE DE SERRAGE: 8-12 N-m
(0,8-1,2 kg-m)

Remplir le moteur avec de l'huile recommandée jusqu'au niveau correct (Page 02-03).

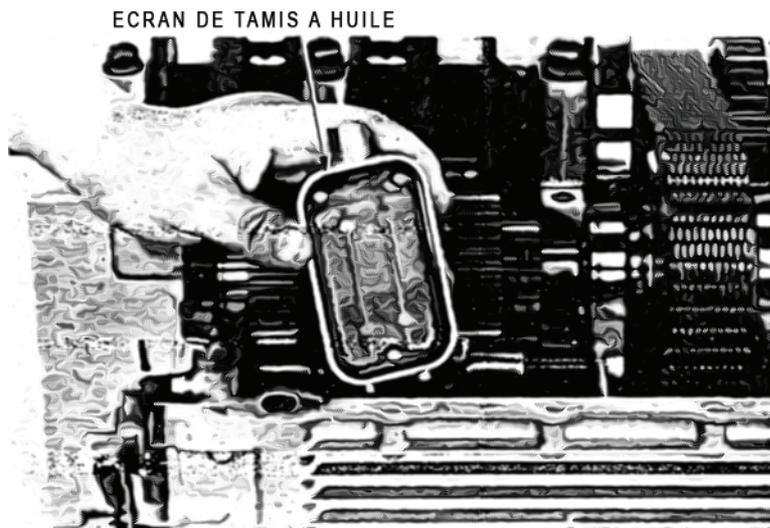
Remplir le circuit de liquide réfrigérant et purger l'air du radiateur (Page 06-03).



NETTOYAGE DE L'ÉCRAN DE TAMIS

Séparer les carters moteur (Page 10-09).
 Nettoyer complètement l'écran de ramis.
 Enlever les accumulations de sédiments du carter moteur.

Mettre l'écran de tamis en place et assembler les carters moteur (Page 10-24).


POINTS DE GRAISSAGE

POINT DE GRAISSAGE	LUBRIFIANT RECOMMANDE	REMARQUES
Moteur	HUILE 4 TEMPS HONDA OU EQUIVALENTE Classification d'entretien API: SE ou SF	3.2 l après vidange
Pignons de transmission secondaire	Huile pour engrenage hypoïde SAE 80. API GL-5	130 cm ³ après vidange
Fourche avant	ATF. Liquide de transmission boîte de vitesses automatique.	323 cm ³ après vidange.
Roulements de haut de fourche Joint anti-poussière de roulement de haut de fourche Joints toriques de flexibles d'air de suspension. Pivot de levier de frein Pivot de levier d'embrayage Boîtier d'engrenage de compteur de vitesse Roulements et joints anti-poussière de pivot de bras oscillant Boulons de couronne arrière menée (filetages) Roulements de roues avant et arrière Lèvres de joints anti-poussière de roulements de roues arrière Surface de glissement de poignée des gaz Pivot de béquille centrale Pivot de béquille latérale Pivot de pédale de frein Pivot de réglage de la selle Surfaces de glissement de la selle Pivot de repose-pied	Graisse à usages multiples polyvalente	
Arbre de transmission, cannelures de joint universel Cannelures de joint de pignon d'arbre de transmission et joint d'huile Cannelures de couronne menée secondaire Lèvre de joint d'huile d'arbre mené secondaire Joint torique de retenue de pignon Lèvres de joint anti-poussière de roulement de roue avant	Graisse au bisulfure de molybdène <ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE BR2-PLUS fabriquée par Dow Corning, E.U. • MULTIPURPOSE M-2 fabriquée par Mitsubishi Oil, Japon • Autres lubrifiants de qualité équivalente 	
Surface de glissement des boulons de pivot de flasque de frein Colliers latéraux de flasque de frein	Graisse au silicium pour hautes températures	
Pivot de cache de compartiment supérieur Câble de compteur de vitesse Câbles des gaz et de starter	Huile légère.	