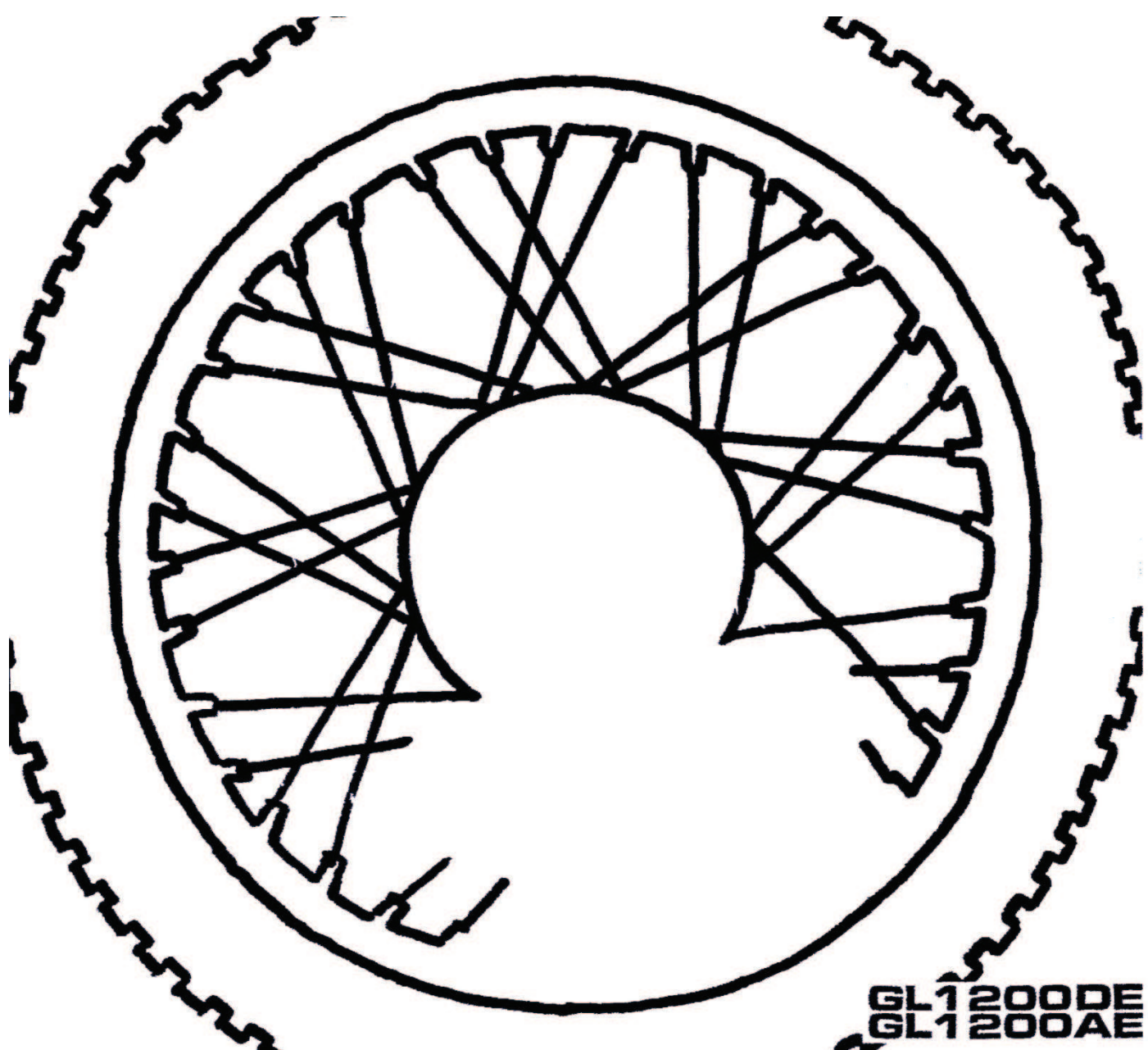


# HONDA

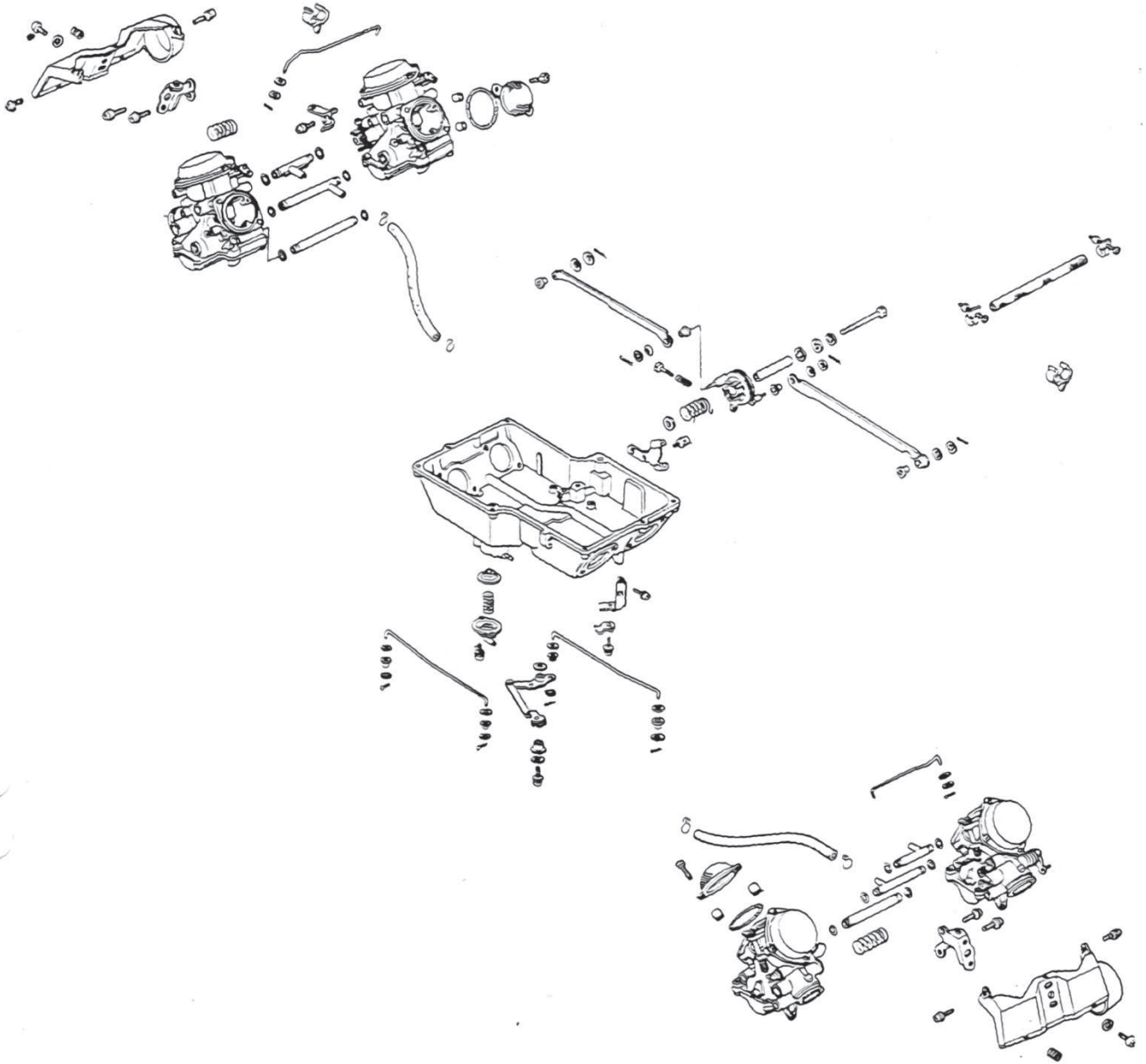
## MANUEL D'ATELIER

# GOLDWING

**GL1200D**  
**GL1200A**



**GL1200DE**  
**GL1200AE**



INFORMATIONS D'ENTRETIEN	04-01	MONTAGE DU CARBURATEUR	04-12
DÉPISTAGE DES PANNES	04-02	MISE EN PLACE DU CARBURATEUR	04-14
DÉPOSE DU CARBURATEUR	04-03	RÉGLAGE DE VIS PILOTE	04-16
SÉPARATION DU CARBURATEUR	04-05	RÉSERVOIR D'ESSENCE	04-16
DÉMONTAGE DU CARBURATEUR	04-07	POMPE À ESSENCE	04-18
TRINGLERIE DES GAZ	04-11	SOUPAPE DE COUPURE D'AIR LENT	04-19

## INFORMATIONS D'ENTRETIEN

### GÉNÉRALITÉS

#### ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et même explosive dans certaines conditions. Travailler dans un local bien ventilé. Ne pas fumer ni ne permettre des flammes ou des étincelles dans la zone de travail.

- Se reporter au chapitre 03 pour le réglage des câbles des gaz et de starter.
- Les chambres de dépression peuvent être déposées sans déposer l'assemblage de carburateur.
- Les chambres de flotteur ont des bouchons de vidange. Vidanger l'essence des chambres avant de déposer les carburateurs.
- Il est possible de déposer les chambres de flotteur sans séparer les carburateurs.
- Il est possible de déposer et de démonter les carburateurs sans déranger les vis de réglage de la fixation.
- Toujours remplacer les joints toriques et les goupilles par des neufs.

### CARACTERISTIQUES

Type de carburateur	Type VD
Alésage de valve des gaz	32 mm
Alésage des venturi	30 mm
Régime de ralenti	950±100 tr/mn
Niveau de flotteur	7, 5 mm
Gicleur principal	N° 108
Gicleur de ralenti	N° 35
Numéro d'identification de moteur	VD63A
Débit de la pompe à essence	500 cm <sup>3</sup>
Ralenti rapide	1 500-2500 tr/mn à la température normale de fonctionnement

### COUPLES DE SERRAGE

Vis de bande de collecteur d'admission au carburateur	4-6 N.m (0,4-0,6 kg-m)
Boulon de montage de pompe à essence	8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)
Boulon de fixation de carburateur	8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)
Boulon de centre d'attache des gaz	4-6 N.m (0,4-0,6 kg-m)

**OUTIL**

Jauge de niveau de flotteur

07410-0010000

**DÉPISTAGE DES PANNES****Le moteur tourne mais refuse de démarrer**

- Pas d'essence dans le réservoir
- Pas d'essence dans le carburateur
- Moteur noyé par l'essence
- Pas d'étincelle à la bougie (circuit d'allumage défectueux)
- Filtre à air bouché
- Prise d'air à l'admission
- Mauvais fonctionnement du starter
- Mauvais fonctionnement des gaz
- Garde incorrecte du câble de starter
- Aération de réservoir d'essence bouchée

**Après une brûlure pendant la décélération**

- Circuit d'allumage défectueux
- Soupape de coupure d'air lent défectueuse
- Mélange pauvre

**Faible allumage à l'accélération**

- Mauvais allumage
- Mélange pauvre

**Retour d'allumage**

- Mauvais allumage
- Mauvais fonctionnement du carburateur
- Mélange pauvre

**Mélange pauvre**

- Gicleurs d'essence bouchés
- Piston colle
- Valve de flotteur défectueuse
- Niveau de flotteur trop bas
- Aération de bouchon de réservoir
- Écran de tamis d'essence bouché
- Tuyau d'essence bouché
- Prise d'air à l'admission
- Pompe à essence bouchée ou défectueuse

**Le moteur à un ralenti inégal, cale ou tourne mal**

- Filtre à air bouché
- Panne d'allumage
- Carburateurs non synchronisés
- Essence polluée
- Prise d'air à l'admission
- Régime de ralenti incorrect
- Mélanose riche
- Mélange pauvre
- Faible compression
- Réglage incorrect de la vis pilote
- Soupape de coupure d'air lent défectueuse
- Valve de démarreur bloquée à la position ouverte

**Faibles performances (conduite) et consommation d'essence élevée**

- Circuit d'essence bouché
- Filtre à air bouché
- Panne d'allumage

**Régime rapide de ralenti incorrect**

- Garde de câble de starter incorrecte
- Valve de démarreur collée ou endommagée
- Conduit d'air de démarreur bouché
- Valve de démarreur non synchronisée

**Mélange riche**

- Gicleurs d'air bouchés
- Valve de flotteur défectueuse
- Niveau de flotteur trop haut
- Valve de démarreur bloquée en position ouverte ou endommagée
- Filtre à air sale
- Aiguille et siège défectueux ou usés

## DÉPOSE DU CARBURATEUR

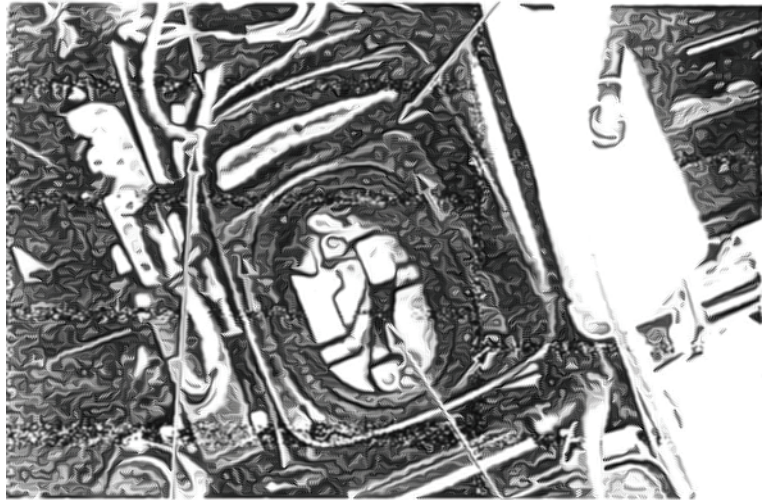
Déposer les caches inférieurs du carénage, les caches internes le compartiment supérieur.  
Déposer l'élément de Filtre à air.

Déposer le boîtier de filtre à air en enlevant les quatre vis.

Déposer le support d'élément de la chambre d'air.  
Déconnecter le tube de dépression du joint à trois voies.

TUBE DE DEPRESSION

BOITIER DE FILTRE A AIR



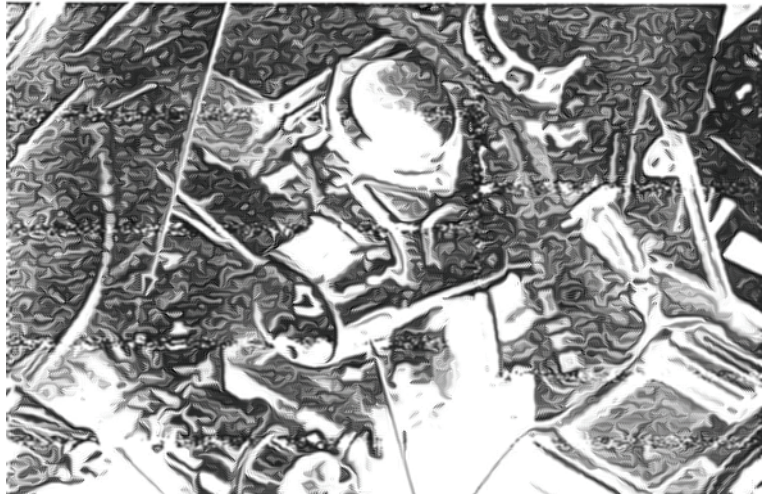
JOINT A TROIS VOIES

SUPPORT D'ELEMENT

Déposer les caches de droite et de gauche du carburateur

Déconnecter le tube de sortie de la pompe à essence à la pompe.

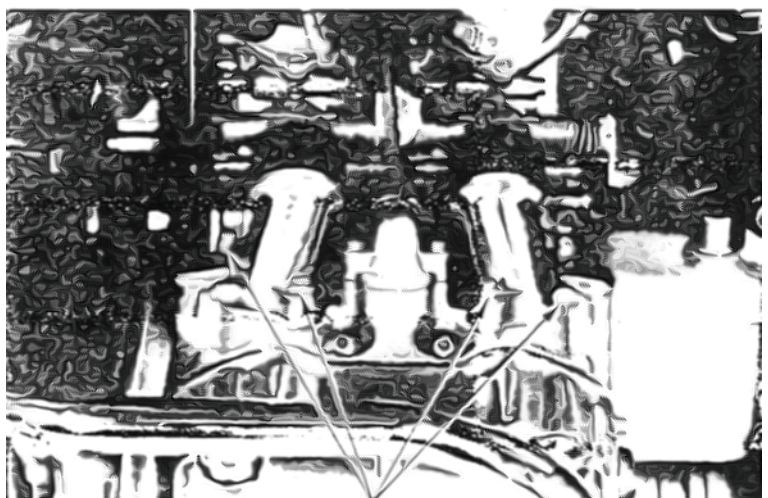
TUBE DE SORTIE D'ESSENCE



CACHE DE CARBURATEUR

Déconnecter les capuchons de bougies et les pinces de câbles électriques.

Déposer les huit boulons reliant les tubes d'admission à la culasse.



BOULONS

Desserrer les vis de bande et déposer les collecteurs d'admission du côté droit des carburateurs.

Déposer les quatre caoutchoucs d'étanchéité du collecteur d'admission.

Contrôler si les caoutchoucs d'étanchéité sont endommagés ou détériorés.

## NOTE

Couvrir les lumières d'admission de la culasse d'un ruban ou d'un tissu propre afin d'empêcher de la poussière et des débris d'entrer dans les lumières d'admission.

Placer une serviette d'atelier par dessus la culasse de gauche pour éviter d'endommager le cache de culasse. Déplacer les carburateurs et la chambre d'air d'un seul tenant vers la gauche et déconnecter les câbles des gaz.

Desserrer la vis de pince de câble de starter et déconnecter le câble de starter de la tringlerie de starter.

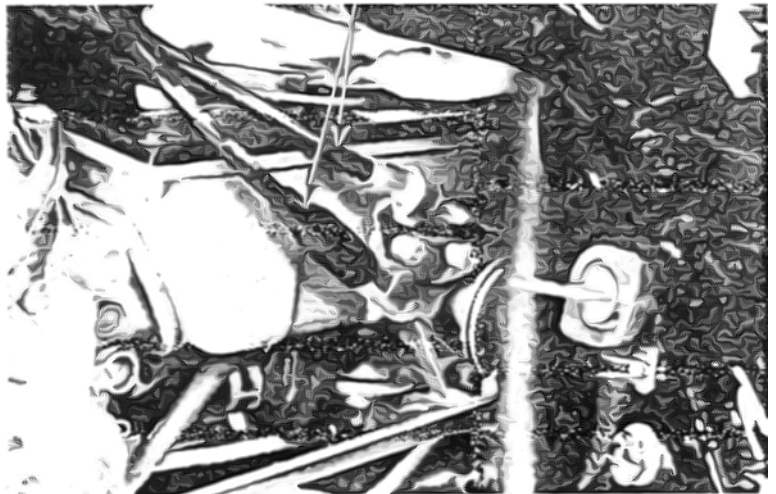
VIS DE BANDE

CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE

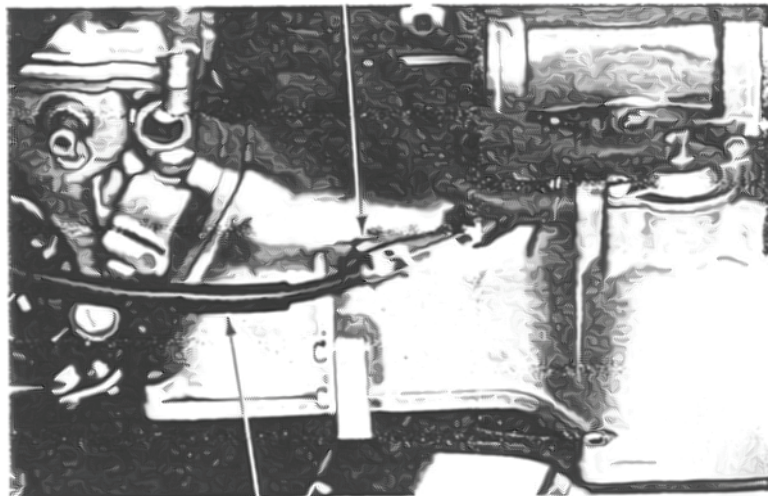


COLLECTEUR D'ADMISSION

CABLES DE GAZ



VIS



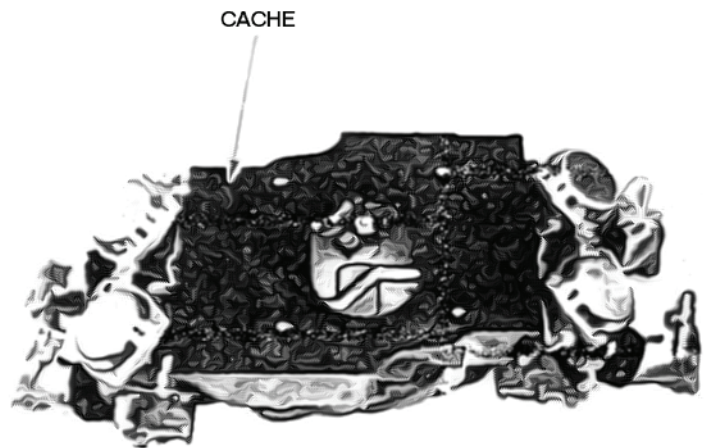
CABLE DE STARTER

Déposer le cache de la chambre d'air.

Desserrer les pinces de flexible et retirer les tubes d'admission et les accouplements de caoutchouc des carburateurs.

### PRECAUTION

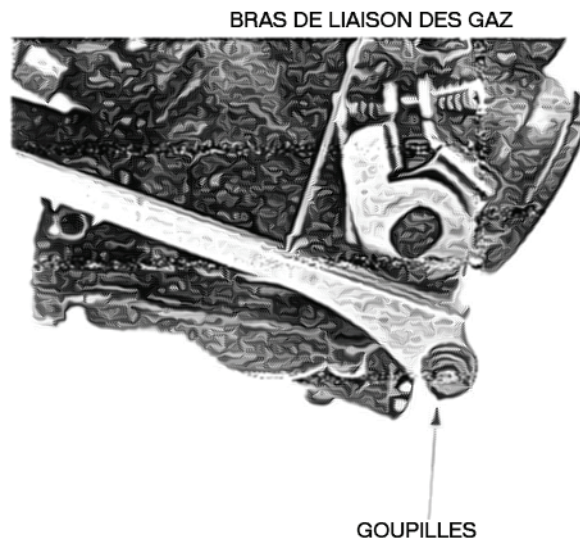
*Ne pas tenter de séparer les accouplements de caoutchouc des tubes d'admission. Ils sont collés en place pour un alignement précis.*



## SEPARATION DU CARBURATEUR

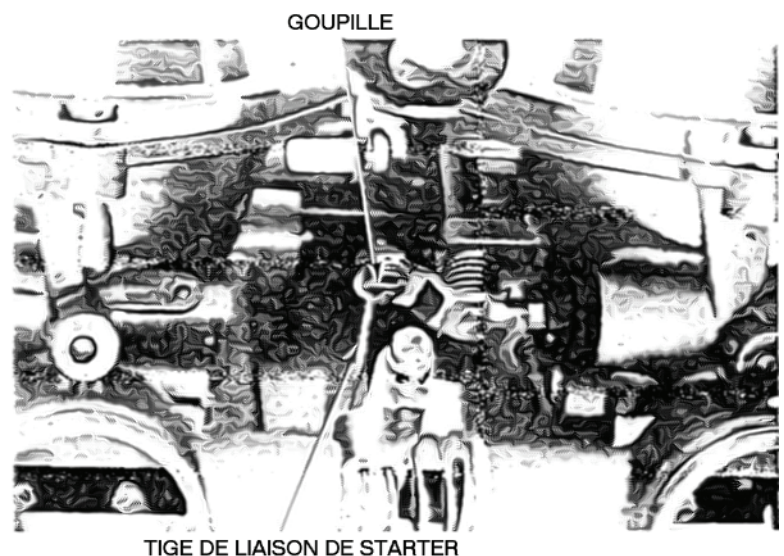
Déposer la goupille, les rondelles et le collier plastique au carburateur N° 3 ou 4.

Déconnecter le bras de liaison des gaz du carburateur



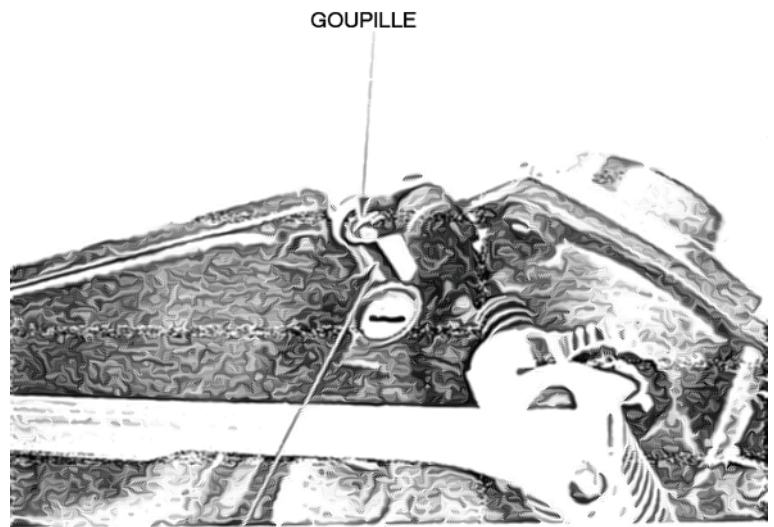
Déposer la vis de verrouillage les rondelles et les colliers plastiques de la tige de liaison de starter au niveau du bras de valve de démarreur au carburateur N° 1 ou 4.

Déconnecter la tige de liaison de starter du bras de valve de starter



Déposer la vis de goupilles et les rondelles de la tige secondaire de liaison de starter au carburateur N° 2 ou 3.

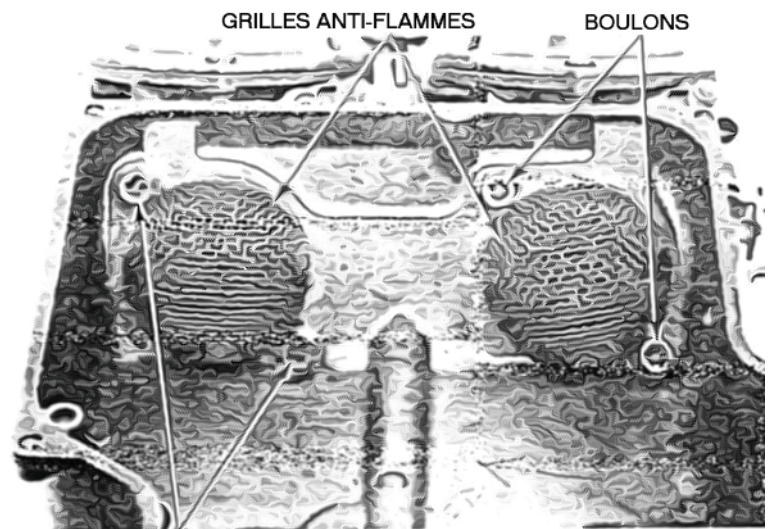
Déconnecter la tige secondaire de liaison de starter du bras de valve de démarreur.



TIGE SECONDAIRE DE LIAISON DE STARTER

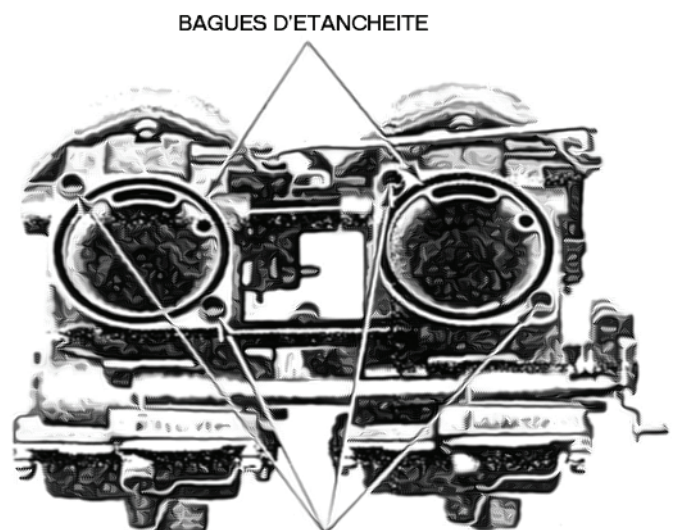
Déposer les quatre boulons fixant chaque carburateur à la chambre d'air.

Déposer les carburateurs à partir de la chambre d'air.



BOULONS

Déposer les bagues d'étanchéité et les vis de verrouillage de chaque carburateur.



VIS DE VERROUILLAGE



Séparer soigneusement les carburateurs un à un.

## PRÉCAUTION

*Les alésages de carburateurs doivent rester parallèles durant la séparation. Si les carburateurs sont tordus, les conduits d'essence ou d'air peuvent se tordre, provoquant une fuite d'essence ou d'air.*

## NOTE

Ne pas desserrer la vis de réglage de synchronisation du carburateur.

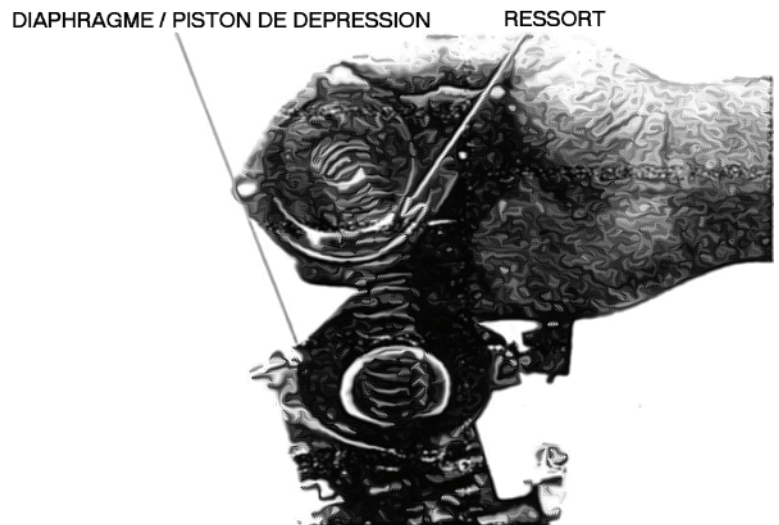
## DEMONTAGE DU CARBURATEUR

### DÉPOSE DE LA CHAMBRE DE DÉPRESSION

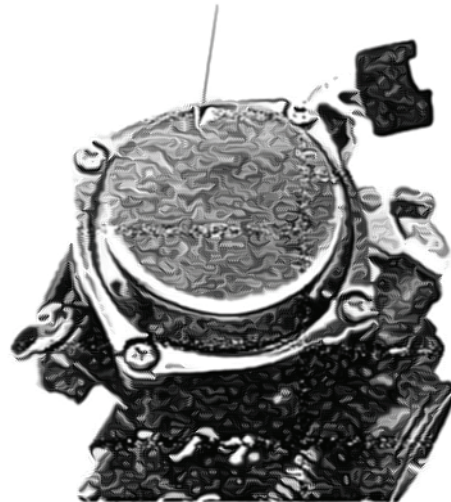
Déposer les quatre vis de cache de la chambre de dépression puis le cache.

Déposer le segment de compression, le diaphragme et le piston de dépression.

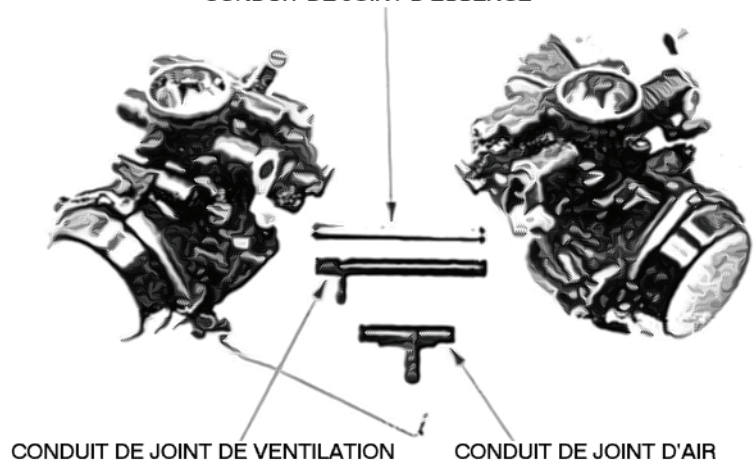
Contrôler le piston de dépression pour usure, chocs, éraflures ou autres endommagements. Contrôler la présence éventuelle de détérioration et déchirures sur le diaphragme. S'assurer que le piston monte et descend librement dans le carburateur.



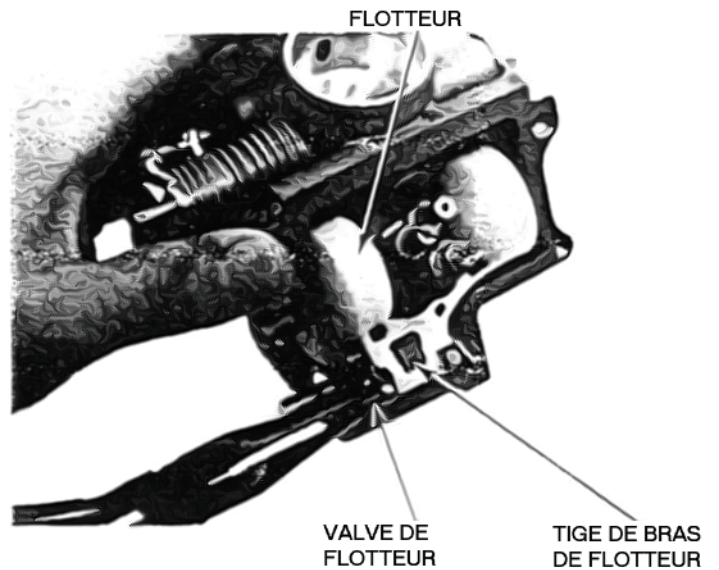
CACHE DE LA CHAMBRE DE DÉPRESSION



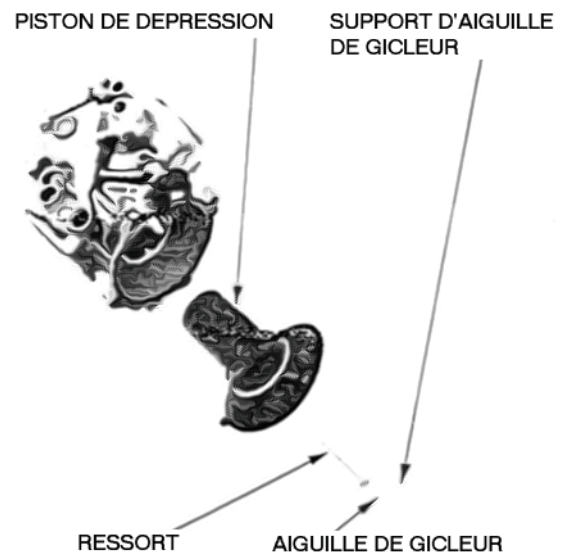
CONDUIT DE JOINT D'ESSENCE



Pousser le support d'aiguille de gicleur vers l'intérieur et le tourner de 60 degrés avec un tournevis. Retirer ensuite le support d'aiguille de gicleur, le ressort et l'aiguille de gicleur du piston.



Vérifier si l'aiguille de gicleur n'est pas trop usée à l'extrémité, tordue ou endommagée.

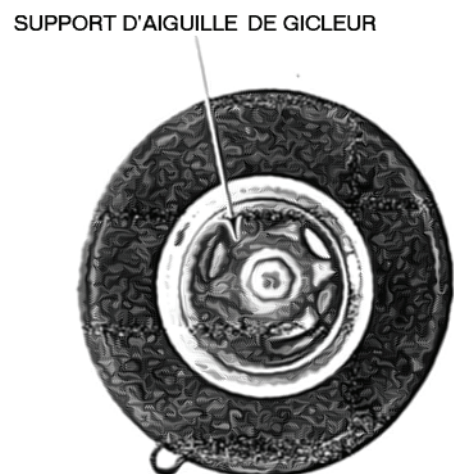


## DÉPOSE DE LA CHAMBRE DE FLOTTEUR

Déposer le corps de chambre de flotteur.

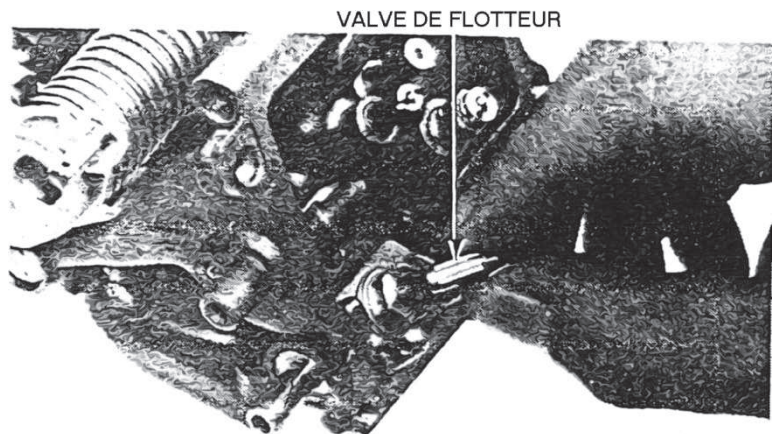
Retirer la tige de bras de flotteur avec une paire de pinces.

Déposer le flotteur et la valve de flotteur.



Vérifier la présence éventuelle de sillons et heurts sur la valve flotteur.

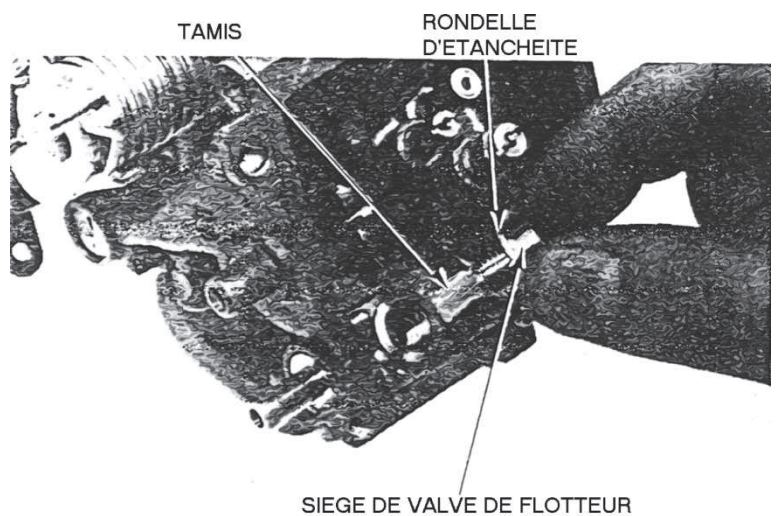
Contrôler la marche de la valve de flotteur.



Déposer le siège de valve de flotteur du corps de carburateur.

Nettoyer le tamis avec du solvant propre.

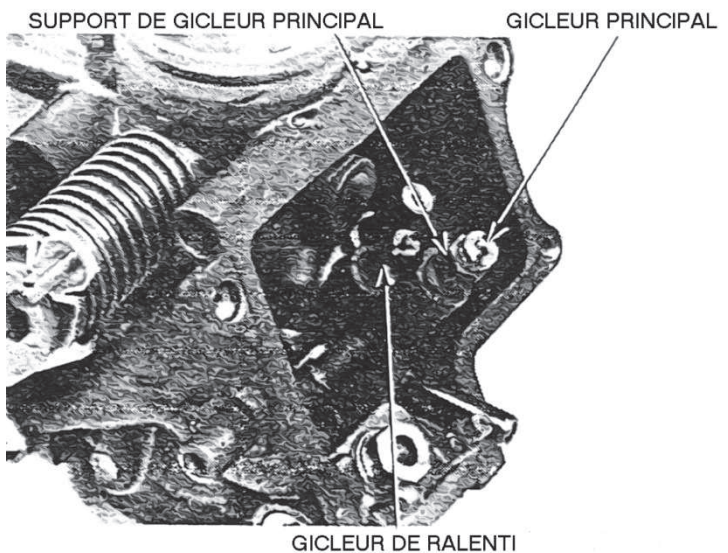
S'assurer que la rondelle d'étanchéité est en bon état.



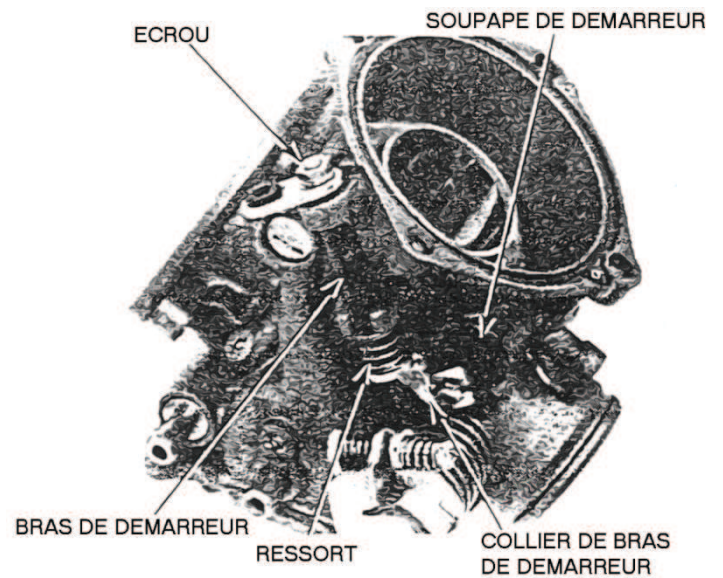
Déposer le gicleur principal, le support de gicleur principal et le gicleur de ralenti à partir du corps de carburateur.

## ***PRÉCAUTION***

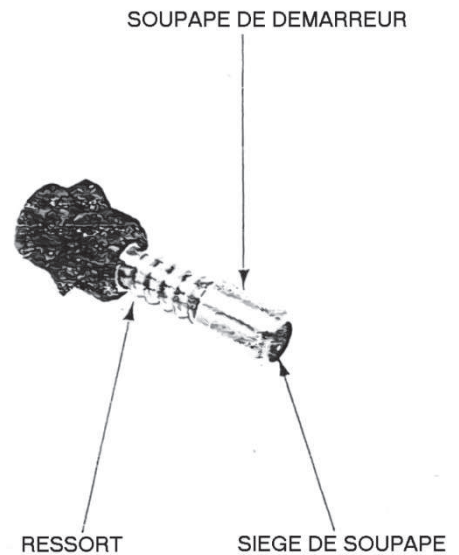
*Ne pas tenter d'enlever le gicleur à aiguille du corps de carburateur. Le gicleur à aiguille est fixé par pression au corps de carburateur.*



Déposer le collier du bras de démarreur et déposer le bras de démarreur et le ressort en enlevant l'écrou.  
Déposer la soupape de démarreur.



Contrôler usure ou endommagement éventuels sur la soupape de démarreur et le siège de soupape.  
Contrôler usure ou endommagement éventuel sur le ressort de soupape.

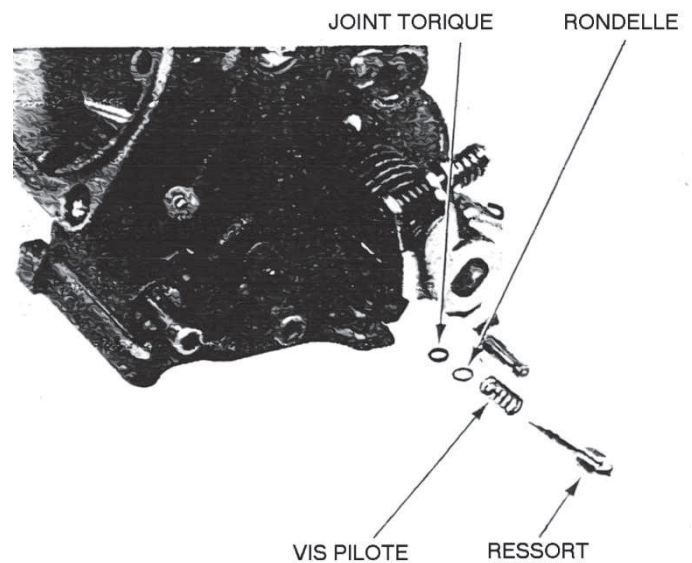


Tourner chaque vis pilote vers l'intérieur et compter soigneusement le nombre de tours avant de sentir une légère résistance.  
Noter ceci comme référence pour le remontage des vis pilotes.

### **PRECAUTION**

*Le siège de vis pilote sera endommagé si l'on serre la vis pilote contre le siège.*

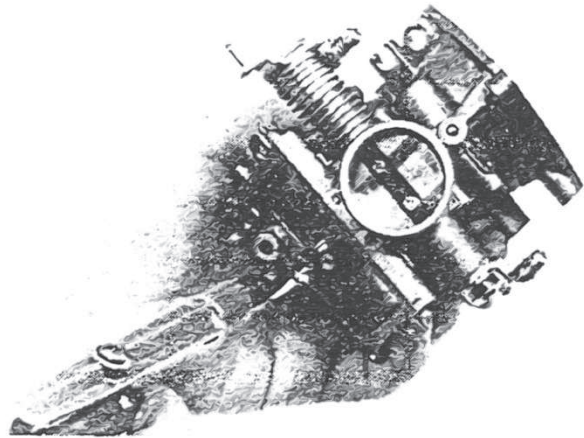
Déposer les vis pilotes et les contrôler. Les changer si elles sont usées ou endommagées.



Utiliser un jet d'air comprimé pour nettoyer les gicleurs et passages des carburateur.

## **PRÉCAUTION**

*Ne jamais utiliser de fil de fer ou de mèche pour nettoyer les gicleurs de carburateurs. Les gicleurs agrandis ou rayés pourraient modifier le taux correct du mélange.*



## **TRINGLERIE DES GAZ**

### **DÉPOSE**

Déposer la goupille et la rondelle à partir du tambour des gaz et déposer la tringlerie des gaz à partir du tambour des gaz.

Déposer la tringlerie des gaz en déposant le boulon central de tringlerie.

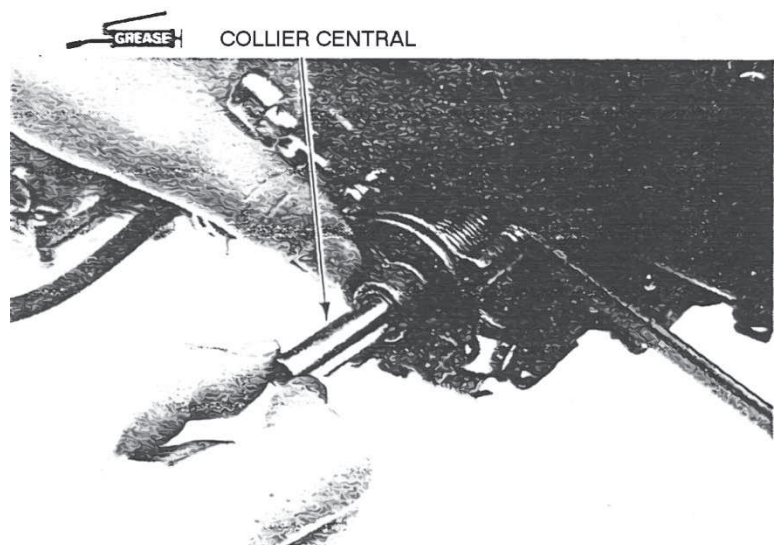
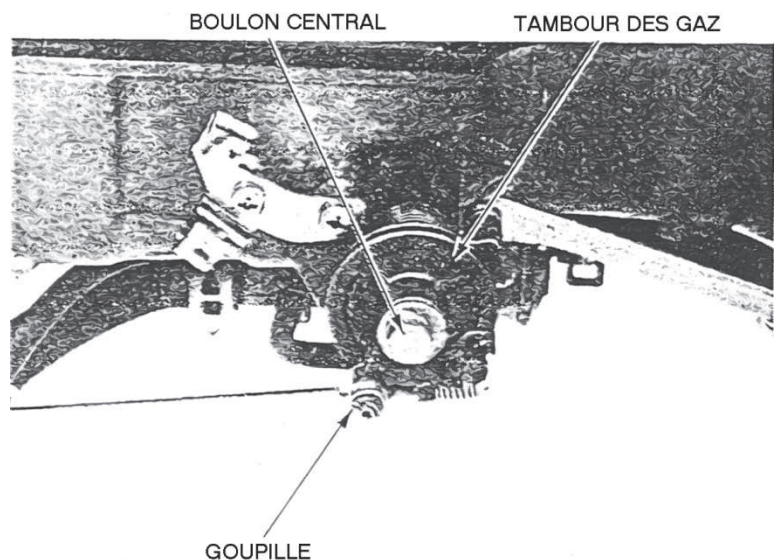
Déposer la tringlerie d'un seul tenant à partir de la chambre d'air.

### **PRÉCAUTION**

*Le ressort de rappel principal de la commande des gaz va se relâcher lorsque la tringlerie est déposée. Noter son emplacement pour remonter correctement.*

### **MISE EN PLACE**

Appliquer de la graisse sur le collier central.  
Mettre la tringlerie en place dans l'ordre inverse de la dépose.

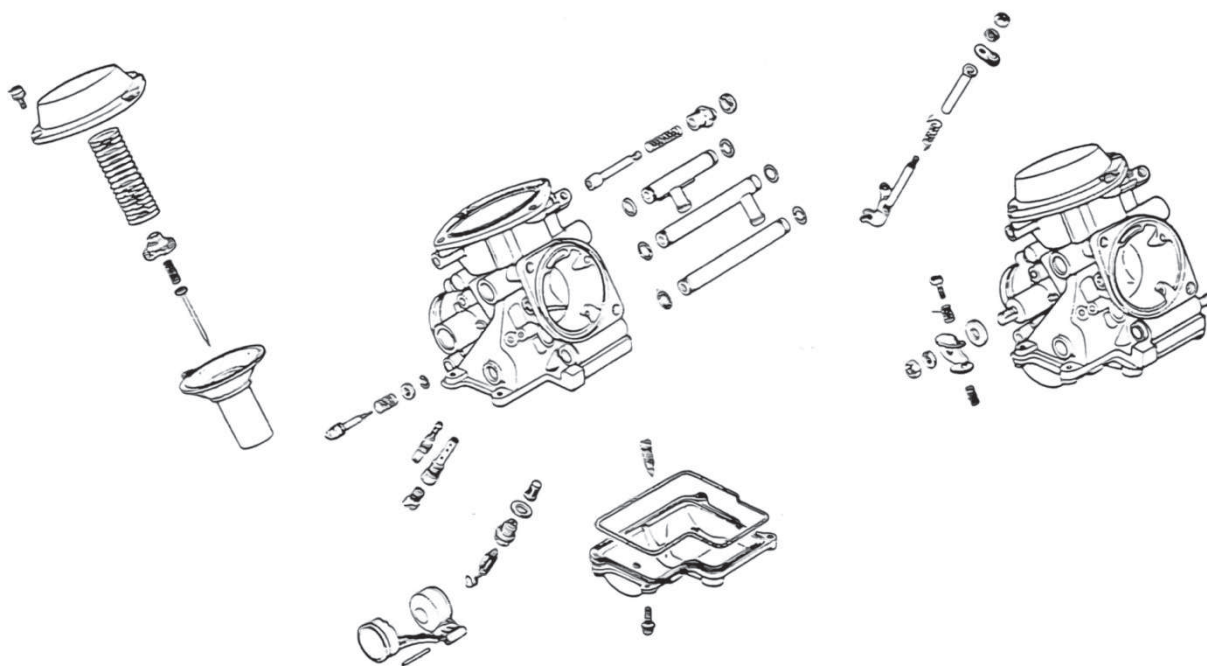


## MONTAGE DU CARBURATEUR

L'ordre de remontage est essentiellement l'inverse du démontage.

### NOTE

Ne pas serrer excessivement le support de gicleur principal et le siège de valve de flotteur.



## MISE EN PLACE DE LA VIS PILOTE

Mettre en place les vis pilotes et les replacer dans leur position d'origine notée pendant la dépose.

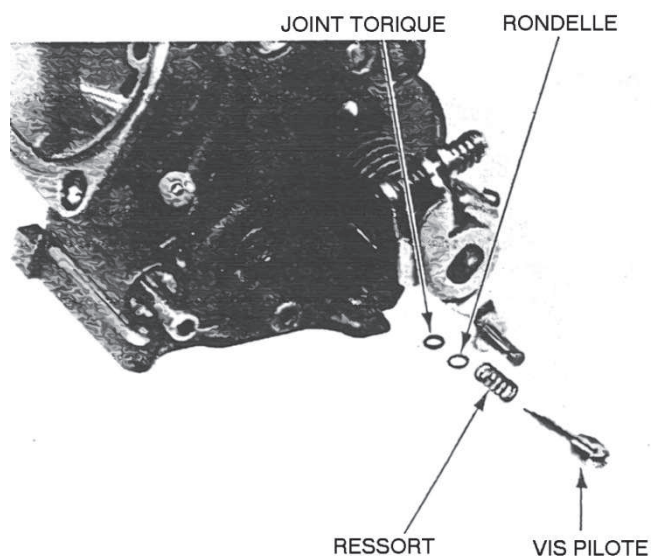
### PRECAUTION

Le siège de vis pilote sera endommagé si l'on serre la vis pilote contre le siège.

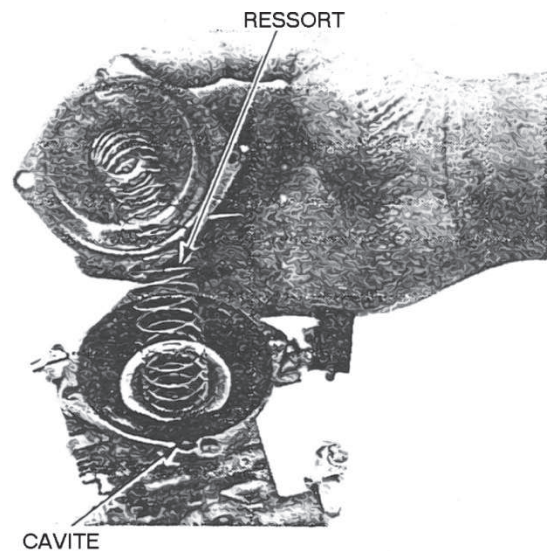
Régler les vis pilotes si l'on en installe des neuves (Page 4-16).

### NOTE

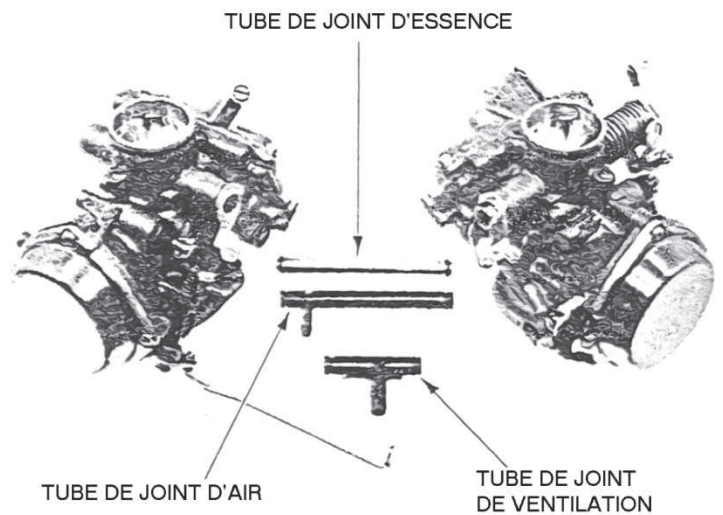
Si l'on remplace la vis pilote dans un carburateur, il est nécessaire de remplacer les vis pilotes dans tous les carburateurs pour un réglage convenable de vis pilote.



Installer le cache de chambre de telle façon que sa cavité s'aligne avec l'orifice du diaphragme.

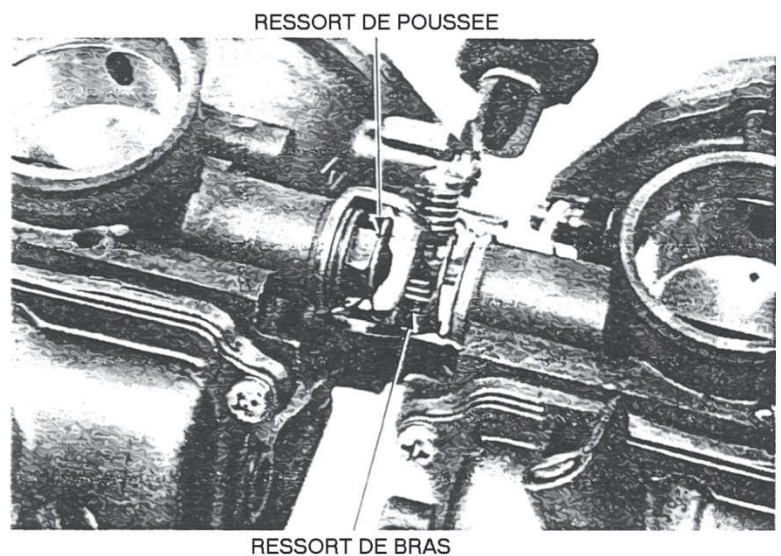


Lubrifier les nouveaux joints toriques du joint avec de l'huile et assembler les carburateurs par paires (N°. 1,3 et 2,4).



Poser le bras des gaz du carburateur N°. 1 ou N°. entre la vis de réglage de la synchronisation et le ressort du bras. Mettre en place le ressort de poussée entre le pivot du bras des gaz de chaque carburateur.

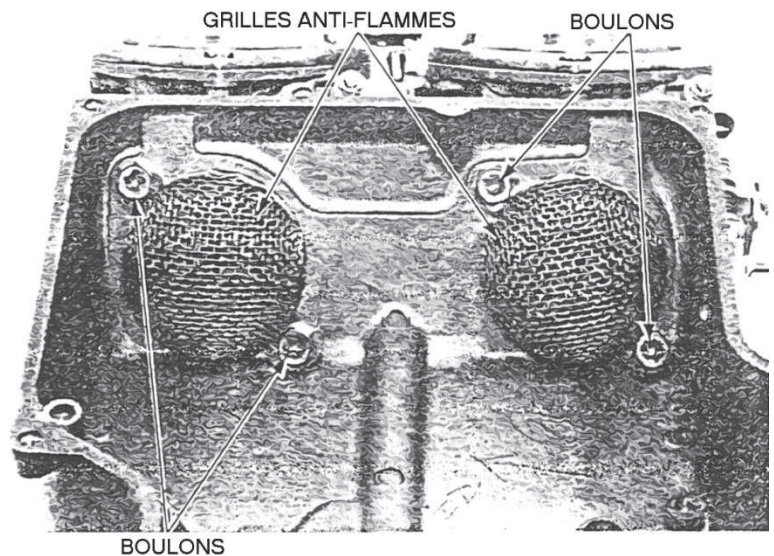
S'assurer que les conduits de joint d'essence et de joint d'air sont solidement mis en place.



Mettre en place les vis de verrouillage et des bagues d'étanchéité neuves sur les surfaces d'accouplements de carburateur.

Mettre en place les carburateurs et les grilles anti-flammes sur la chambre d'air.

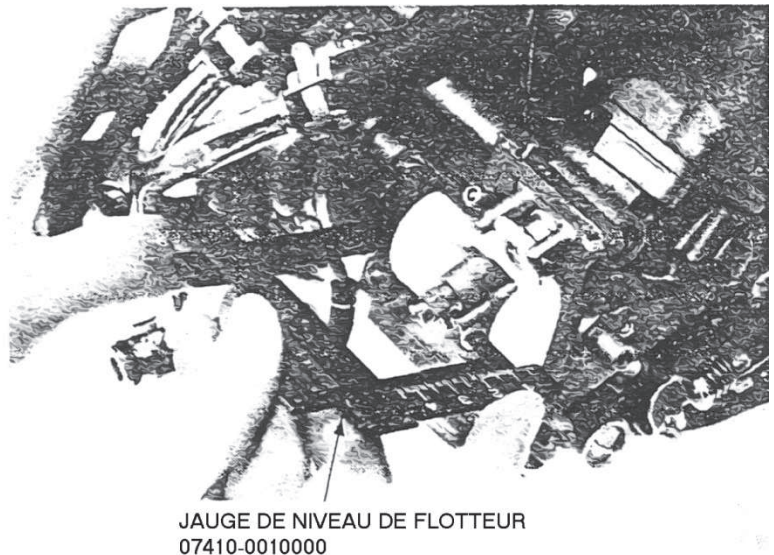
Raccorder les tringleries de starter et de gaz.



## CONTRÔLE DU NIVEAU DE FLOTTEUR

Une fois la valve de flotteur posée et le bras de flotteur touchant légèrement la valve, mesurer la valve de flotteur avec la jauge de niveau de flotteur. Régler si nécessaire en pliant soigneusement le bras de flotteur.

NIVEAU DU FLOTTEUR: 7.5 mm



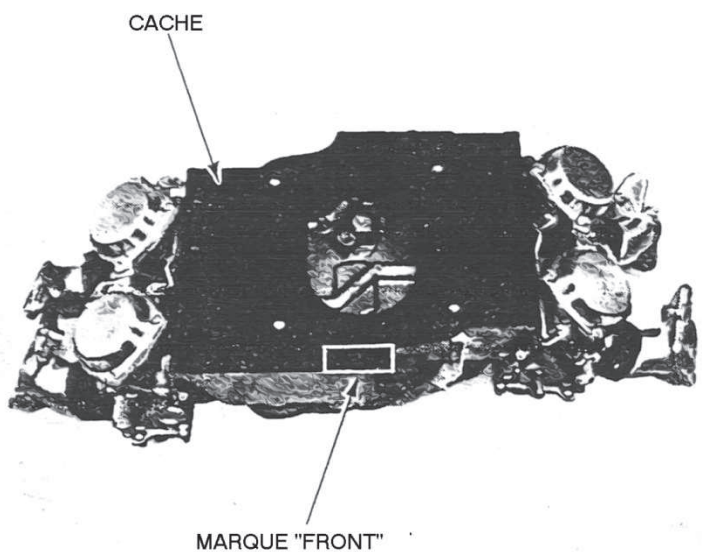
## MISE EN PLACE DU CARBURATEUR

Mettre en place les tubes d'admission sur les carburateurs mais ne pas serrer les pinces de flexibles avant complète mise en place du circuit sur le moteur.

Mettre en place le cache de la chambre d'air.

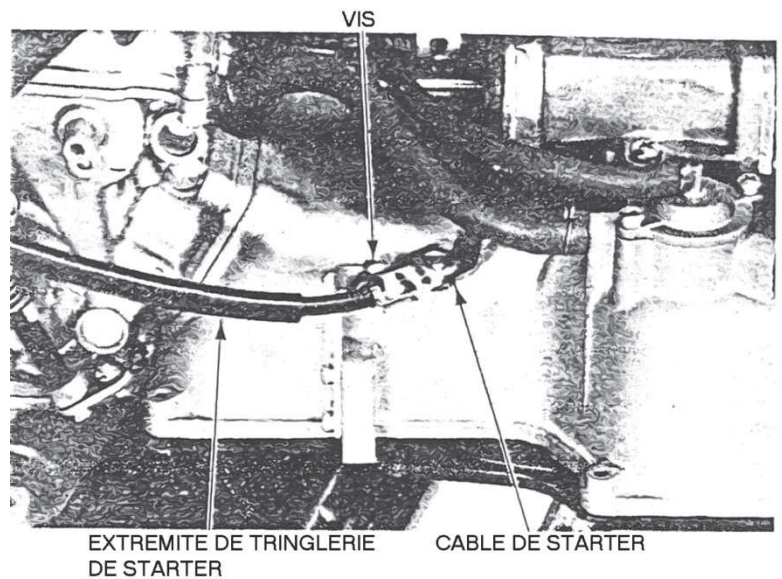
### NOTE

Mettre en place le cache avec "FRONT" faisant face à l'avant.

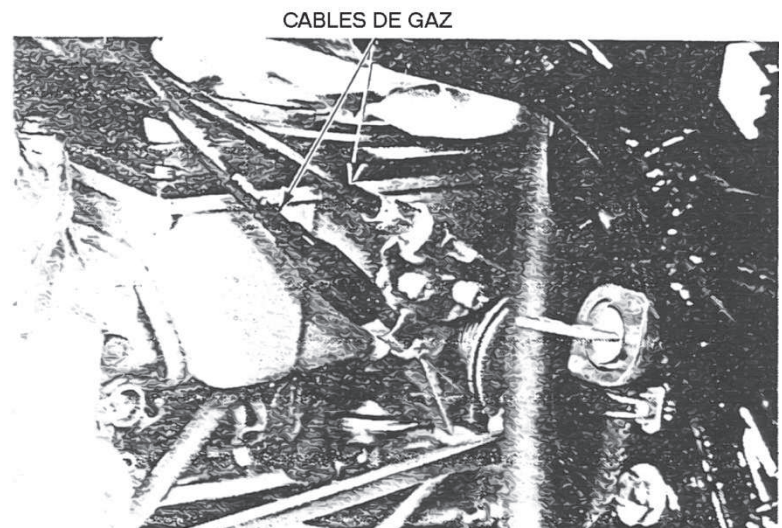




Raccorder le câble de starter à la tringlerie de starter.  
Aligner l'extrémité externe du câble avec le rebord du support de câble.  
Serrer solidement la vis de support de câble.  
S'assurer que l'extrémité de tringlerie de starter n'entre pas en contact avec l'extrémité externe du câble lorsqu'on tourne le levier de starter sur la position complètement ouverte.



Mettre en place le système carburateur chambre d'air sur le moteur à partir du côté gauche. Raccorder de nouveau les câbles de gaz pendant que la tringlerie est accessible avant d'effectuer le positionnement final.



Contrôler la mise en place du système carburateur/ chambre d'air dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôler et régler les carburateurs après la mise en place.

- Synchronisation des carburateurs.
- Fonctionnement du starter.
- Fonctionnement des gaz.
- Acheminement des câbles, conduits et faisceaux.

## REGLAGE DE VIS PILOTE

### PROCEDURE DE BAISSÉ DU RALENTI

#### NOTE

Utiliser un tachymètre avec des graduations de 50 tr/mn ou moins qui indiquera avec précision une variation de 50 tr/mn.

1. Tourner chaque vis pilote dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une légère résistance et la faire revenir à la spécification fournie. Ceci est un réglage initial avant le réglage final de vis pilote.

**OUVERTURE INITIALE: 3 1/2 tours vers l'extérieur**

#### PRECAUTION

*Le siège de vis pilote sera endommagé si l'on serre la vis pilote contre le siège.*

2. Faire chauffer le moteur jusqu'à sa température de fonctionnement. Conduire avec des arrêts pendant 10 minutes suffit.

3. Fixer un tachymètre conformément aux instructions du constructeur.

4. Régler le ralenti au moyen de la vis d'arrêt des gaz.

5. Tourner chaque vis pilote d'1/2 tour à partir du réglage initial.

6. Si le régime moteur s'accroît de 50 tr/mn ou plus, tourner chaque vis pilote continuellement d'1/2 tour à la fois jusqu'à ce que le régime moteur chute de 50 tr/mn ou moins.

7. Régler le régime de ralenti au moyen de la vis d'arrêt des gaz.

8. Tourner la vis pilote du carburateur N° 1 jusqu'à ce que le régime moteur chute de 50 tr/mn.

9. Tourner la vis pilote du carburateur N° 1 d'un tour vers l'extérieur à partir de la position obtenue au point 8.

10. Régler le ralenti au moyen de la vis d'arrêt des gaz.

11. Effectuer les opérations 8, 9, et 10 sur les vis pilotes des carburateurs N° 2, 3, et 4.

## RESERVOIR D'ESSENCE

### DEPOSE

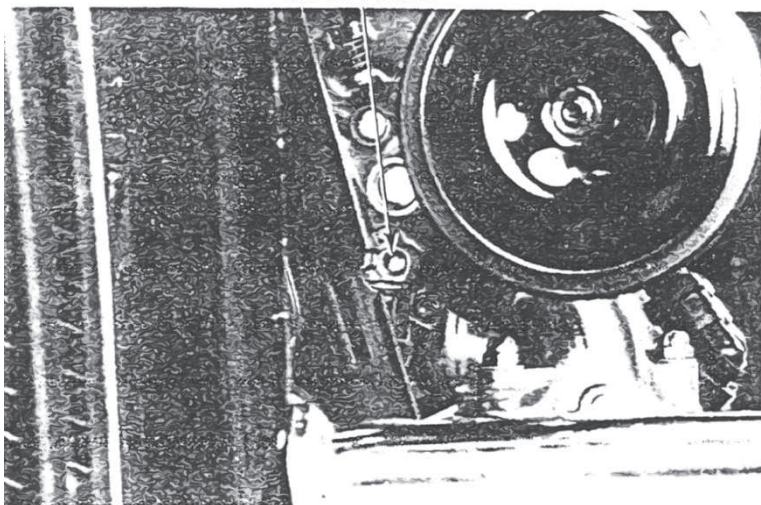
Déposer la selle et le compartiment supérieur (Chapitre 20). Déposer le garde-boue arrière et les amortisseurs arrière (Page 13-13).

Déposer la roue arrière (Page 12-09).

Déconnecter le tuyau de trop plein du plateau de trop plein. Déposer la plaque en croix du cadre.

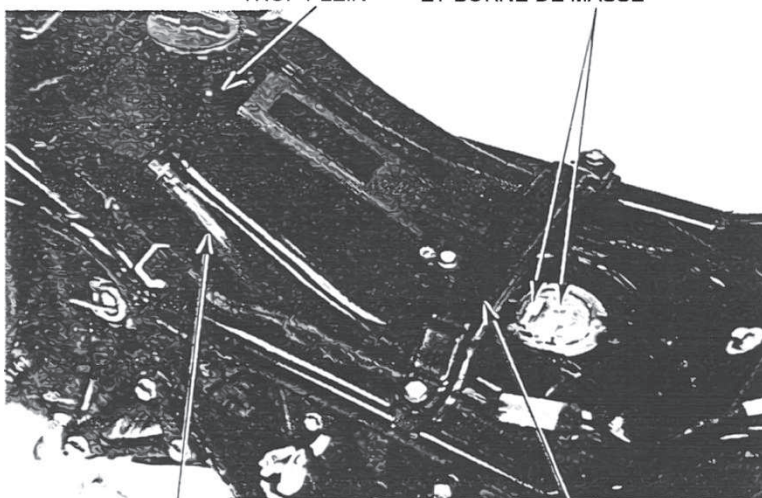
Déconnecter le capteur de jauge d'essence et les bornes de masse du capteur.

VIS DE PILOTE



PLATEAU DE TROP PLEIN

CAPTEUR DE JAUGE D'ESSENCE ET BORNE DE MASSE

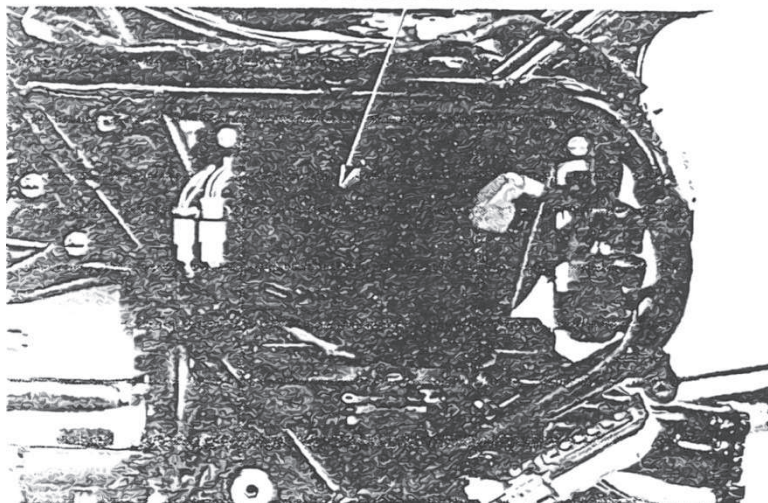


TUYAU DE TROP PLEIN

PLAQUE EN CROIX

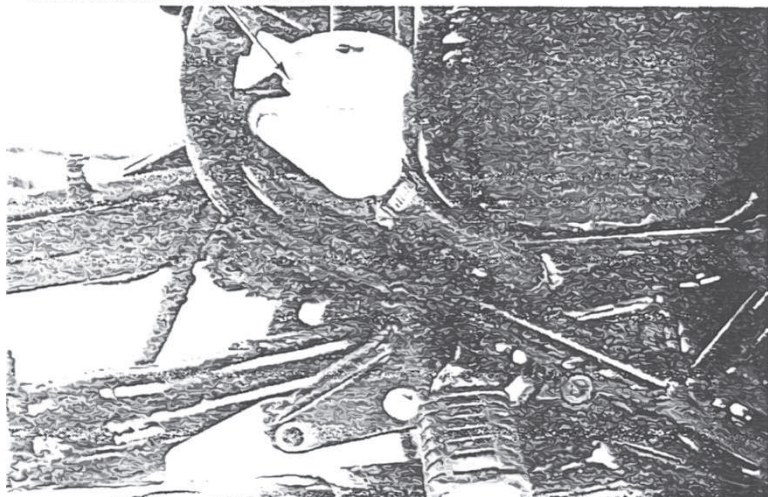
Déposer la batterie et le porte-batterie à partir du cadre.

PORTE BATTERIE



Déposer le réservoir de frein arrière à partir du cadre.

RESERVOIR DE FREIN ARRIERE



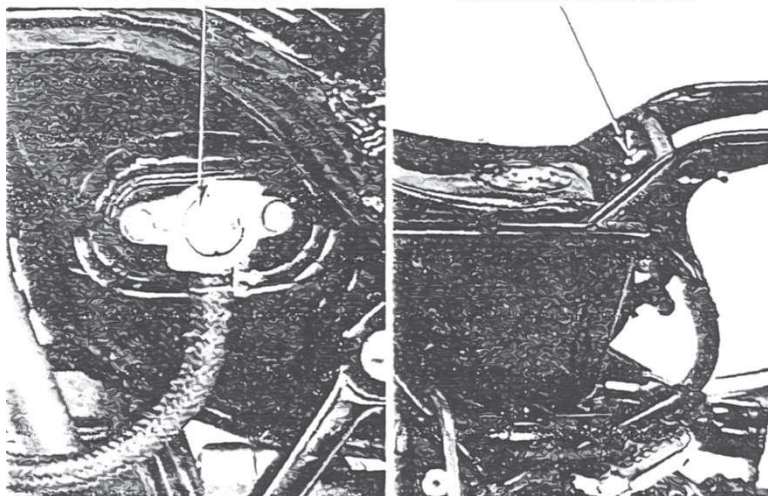
Déposer le boulon fixant le support de filtre à essence sur le réservoir d'essence.

Fermer la valve d'essence et déposer la valve d'essence du réservoir d'essence.

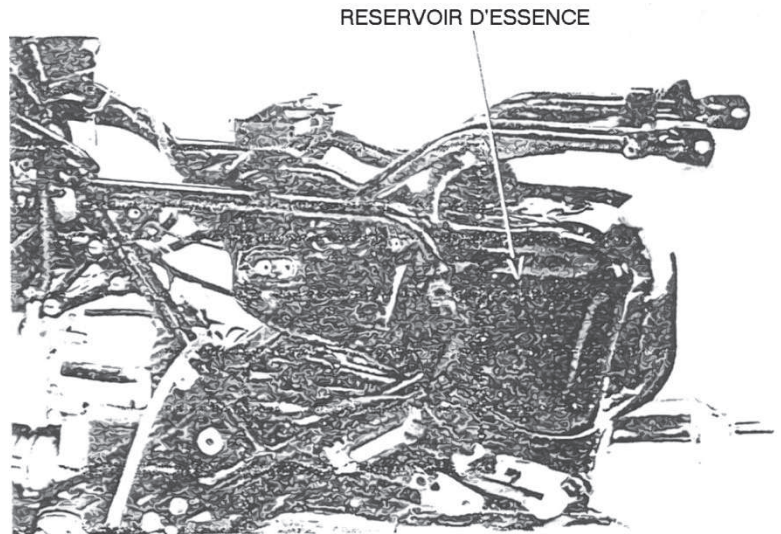
Retirer le boulon de montage du réservoir d'essence.

VALVE D'ESSENCE

BOULON DE MONTAGE



Déplacer le réservoir d'essence vers l'arrière de la motocyclette et hors du cadre.

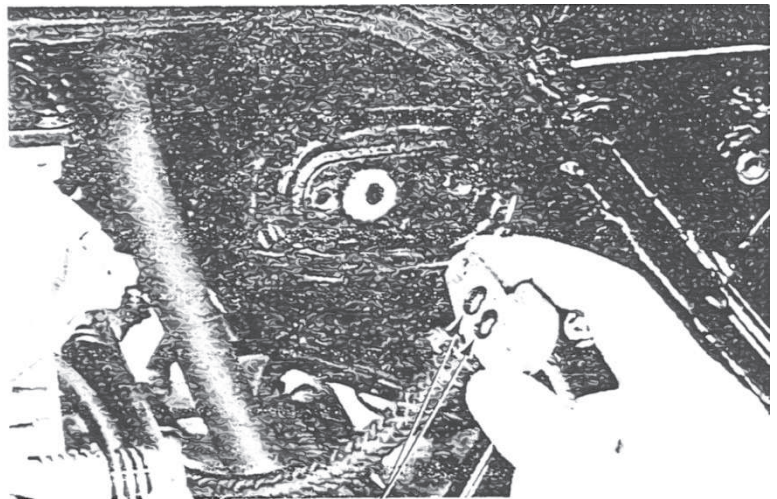


## POSE

Pour remettre en place le réservoir d'essence, effectuer la procédure précédente dans le sens inverse.

## NOTE

- Mettre en place les nouveaux joints toriques dans la valve d'essence.
- S'assurer de l'acheminement des câbles et des faisceaux après la mise en place.



## POMPE A ESSENCE

### ATTENTION

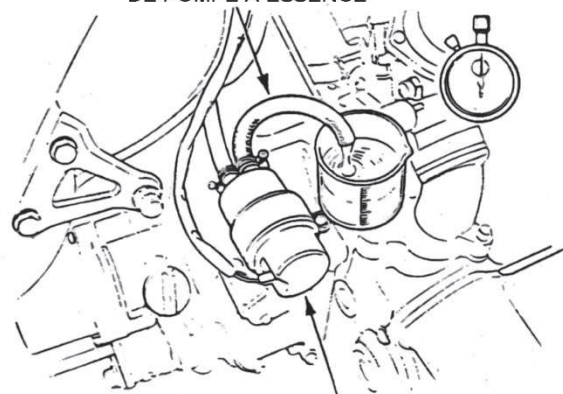
*Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de l'essence.*

Fermer l'interrupteur d'allumage. Déconnecter le relais de pompe à essence de l'accouplement. Court-circuiter les bornes de câble noir et blanc à l'accouplement du relais de pompe à essence avec un fil baladeur. Déconnecter le conduit de sortie de pompe à essence au joint à trois voies et maintenir un bêcher gradué sous le tube. Ouvrir l'interrupteur d'allumage et laisser l'essence couler dans le bêcher pendant 5 secondes, puis fermer l'interrupteur d'allumage. Multiplier la quantité se trouvant dans le bêcher par 12 pour déterminer le débit par minute de la pompe à essence.

### DÉBIT DE LA POMPE À ESSENCE:

**500 cm<sup>3</sup>/minute minimum**

CONDUIT DE SORTIE  
DE POMPE A ESSENCE



## SOUPAPE DE COUPURE D'AIR LENT

### CONTROLE

Déposer l'ensemble de carburateur (Page 04-03).  
Déconnecter [es conduits de sortie d'air à partir des tubes de joint d'air.

Déconnecter le tube de dépression de la valve de coupure d'air lent.

Raccorder la jauge de dépression à la valve.  
Pincer l'extrémité du conduit de sortie d'air et souffler de l'air dans l'autre extrémité pour vérifier que l'air passe par le tube de sortie dans la chambre d'air.

Avec la dépression correcte appliquée au diaphragme, vérifier que l'air ne passe pas par le conduit de sortie.

#### **DEPRESSION SPECIFIEE:**

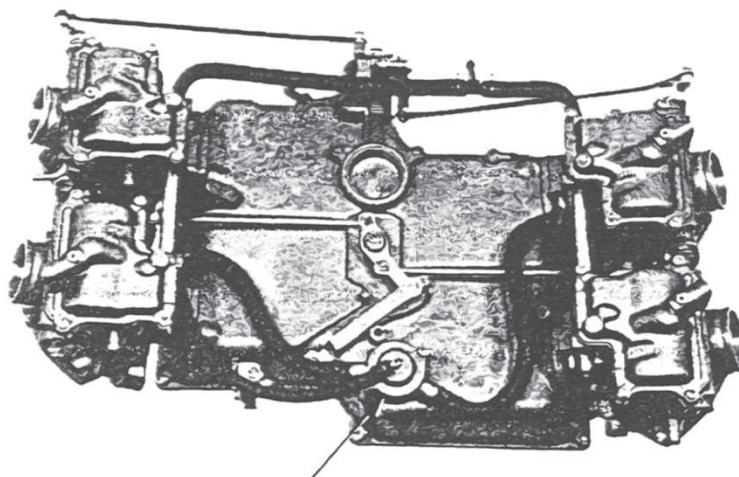
**420-480 mm Hg**

Effectuer la même procédure sur l'autre conduit de sortie.

### EMPLACEMENT

Déposer le cache, le ressort et le diaphragme.  
Nettoyer le conduit d'air en soufflant de l'air comprimé.

Mettre en place la valve de coupure d'air lent dans l'ordre inverse de la dépose.



VALVE DE COUPURE D'AIR LENT

