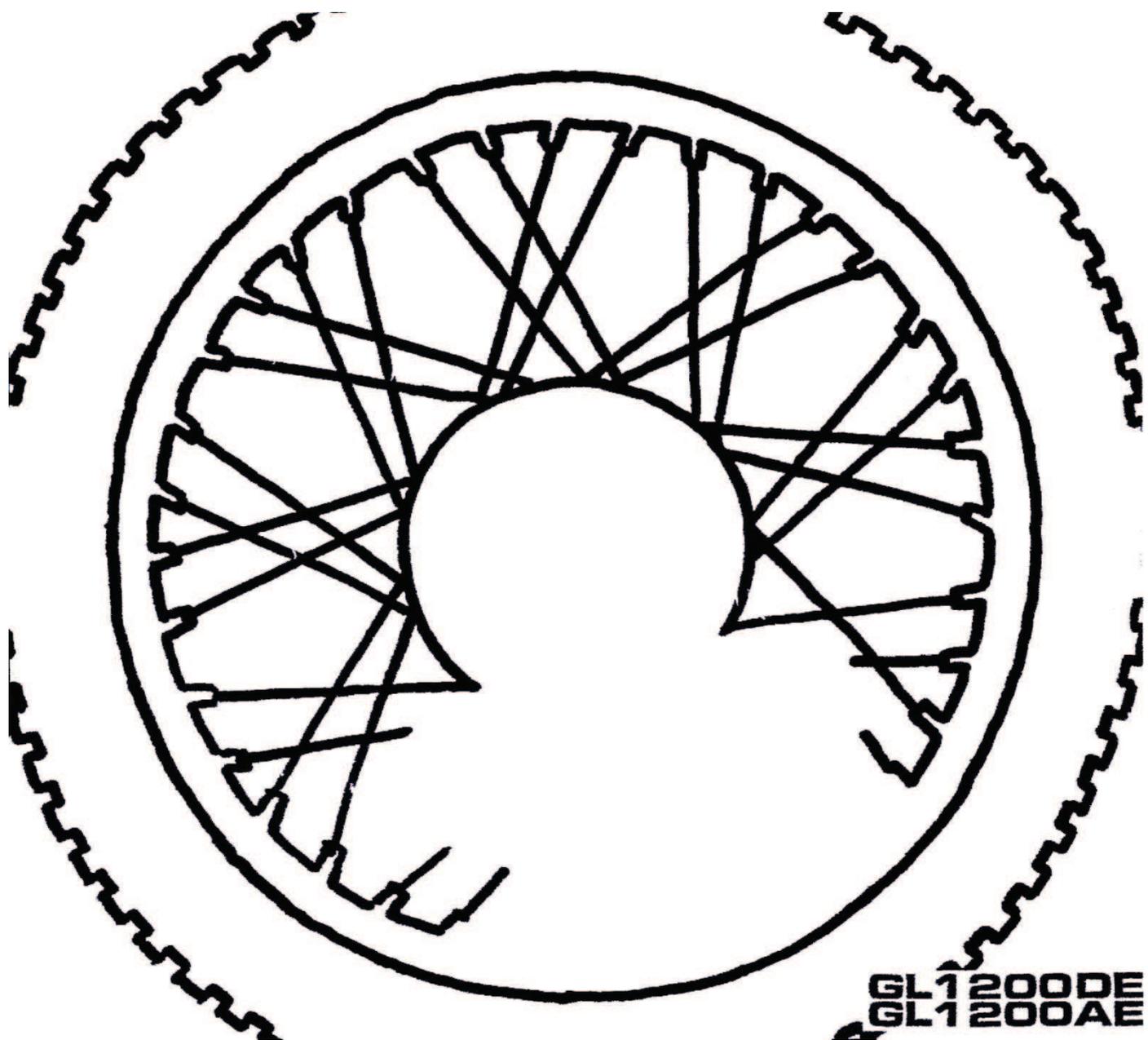


HONDA

MANUEL D'ATELIER

GOLDWING **GL1200D**
GL1200A



GL1200DE
GL1200AE

INFORMATIONS D'ENTRETIEN	08-01	CYLINDRE ASSERVI D'EMBRAYAGE	08-07
DÉPISTAGE DES PANNES	08-02	DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE	08-09
PURGE D'AIR/CHANGEMENT DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE	08-03	CLOCHE D'EMBRAYAGE	08-12
MAÎTRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE	08-04	MONTAGE DE L'EMBRAYAGE	08-13

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Ce chapitre couvre la dépose et la pose du circuit hydraulique d'embrayage, de l'embrayage, et de l'embrayage de démarreur.
- Le liquide de frein DOT 4 est utilisé pour l'embrayage hydraulique et appelé liquide d'embrayage dans ce chapitre.
- Ne pas utiliser d'autres types de liquide car ils ne sont pas compatibles.

CARACTERISTIQUES

Unité: mm

ÉLÉMENT		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Maître cylindre d'embrayage	D.I. du cylindre	15,870-15,913	15,93
	D.E. du piston	15,827-15,854	15,82
Cylindre asservi de l'embrayage	D.I. du cylindre	33,600-33,662	33,68
	D.E. du piston	33,550-33,575	33,52
Embrayage	Hauteur au repos du ressort	5,80	5,5
	Épaisseur du disque	3,45-3,55	3,2
	Voilage de la plaque	—	0,3
Liquide d'embrayage		DOT 4	—

COUPLES DE SERRAGE

Contre-écrou de noix d'embrayage	5,5-6,5 kg-m
Boulon de flexible d'embrayage	2,5-3,5 kg-m
Boulon de support de maître cylindre	0,8-1,2 kg-m
Boulon de couronne menée de pompe à huile	0,7-1,1 kg-m
Boulon de plaque de levage d'embrayage	1,0-1,4 kg-m

OUTILS

Spéciaux

Pincés à jonc d'arrêt	07914-3230001
Outil de maintien de noix d'embrayage	07923-4610001 ou 07923-4610000 (outil modifié)
Accessoire d'extracteur de joint d'huile	07965-MA10200

Normaux

Clé à contre-écrous, 26 x 30 mm	07716-0020303
---------------------------------	---------------

DEPISTAGE DES PANNES

Levier d'embrayage mou ou spongieux

- Bulles d'air dans le circuit hydraulique
- Bas niveau de liquide
- Fuite dans le circuit hydraulique

Levier d'embrayage trop dur

- Piston(s) collé(s)
- Circuit hydraulique bouché

L'embrayage patine

- Circuit hydraulique bloqué
- Disques usés
- Ressort faible

L'embrayage refuse de débrayer

- Bulles d'air dans le circuit hydraulique
- Bas niveau de liquide
- Fuite dans le circuit hydraulique
- Circuit hydraulique bloqué
- Plaques voilées

La motocyclette se traîne avec l'embrayage débrayé

- Bulles d'air dans le circuit hydraulique
- Bas niveau de liquide
- Fuite dans le circuit hydraulique
- Circuit hydraulique bloqué
- Plaques voilées

Pression excessive sur le levier

- Circuit hydraulique bloqué
- Mécanisme de levage endommagé

Le fonctionnement de l'embrayage est saccadé

- Fentes de la cloche irrégulières
- Piston(s) collé(s)

PURGE D'AIR/CHANGEMENT DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Contrôler le niveau de liquide avec le réservoir de liquide parallèle au sol

PRECAUTION

Mettre le diaphragme en place sur le réservoir en opérant le levier d'embrayage. Éviter de répandre du liquide sur les surfaces peintes et le pare-brise. Placer un chiffon sur les surfaces peintes et le pare-brise lors de l'entretien du circuit.

VIDANGE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Raccorder un flexible de vidange à la valve de vidange. Desserrer la valve de vidange du cylindre asservi et pomper sur le levier d'embrayage. Arrêter de pomper lorsque le liquide cesse de couler de la valve de vidange.

REMPLEISSAGE DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

NOTE

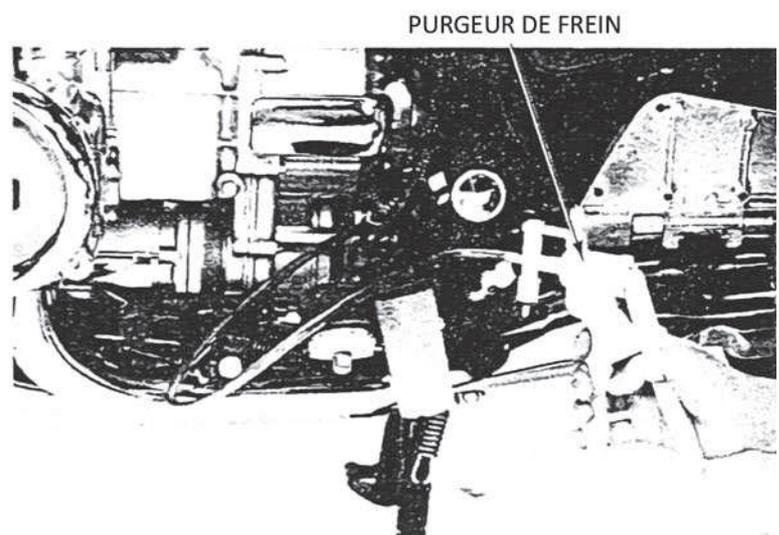
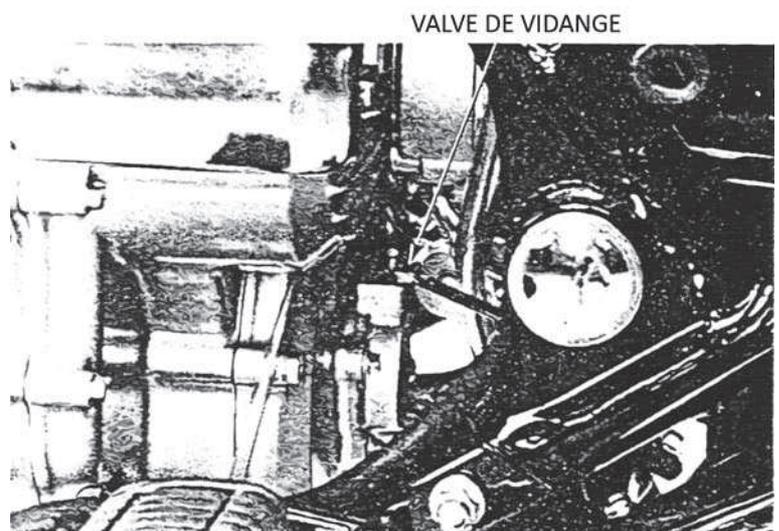
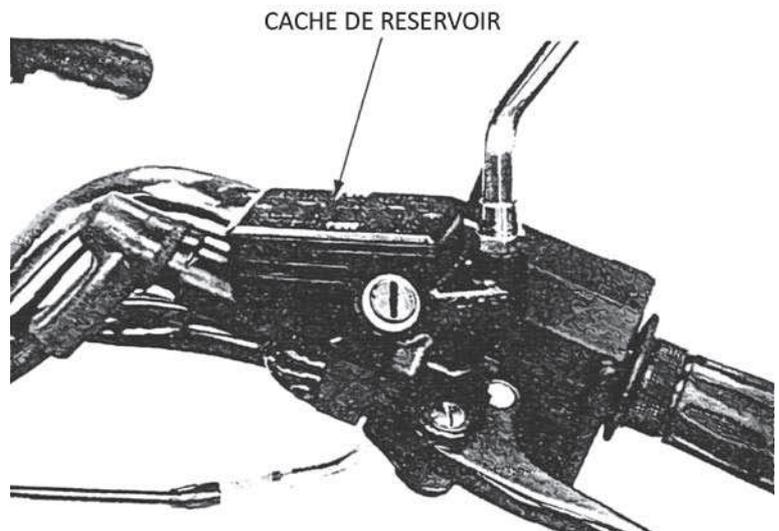
Ne pas mélanger des types de liquides différents car ils ne sont pas compatibles.

Raccorder le purgeur de frein à la valve de vidange. Pomper sur le purgeur de frein et desserrer la valve de vidange. Ajouter du liquide lorsque le niveau d'huile dans le réservoir de maître cylindre est bas. Répéter les procédures ci-dessus jusqu'à ce que les bulles d'air n'apparaissent plus dans le tuyau de purge.

NOTE

Si de l'air pénètre dans le purgeur par le filetage de la valve de vidange, sceller le filetage au moyen d'une bande au téflon.

Si un purgeur n'est pas disponible remplir le circuit de la façon suivante:
Fermer la valve de vidange, remplir le réservoir, et mettre le diaphragme en place.
Pomper sur le levier pour monter la pression dans le circuit jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles dans le liquide sortant du petit orifice de réservoir et que l'on sente une légère résistance sur le levier. Purger ensuite le circuit.



PURGE D'AIR

NOTE

Vérifier fréquemment le niveau de liquide pendant la purge de l'embrayage pour empêcher l'aspiration d'air dans le circuit.

1, Presser le levier d'embrayage, ouvrir la valve de vidange d'1/2 tour puis la fermer.

NOTE

Ne pas relâcher le levier d'embrayage avant de refermer la valve de vidange.

2, Relâcher doucement le levier d'embrayage et attendre plusieurs secondes après qu'il ait atteint la fin de sa course.

Répéter les étapes ci-dessus jusqu'à ce que les bulles cessent paraître dans le liquide à l'extrémité du flexible.

Serrer la valve de vidange.

COUPLE DE SERRAGE: 4-7 N.m (0,4-0,7 kg-m)

Remplir le réservoir de liquide jusqu'au niveau supérieur.

MAÎTRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE DÉMONTAGE

Vidanger le liquide d'embrayage du circuit hydraulique. Déposer le rétroviseur et le levier d'embrayage.

Déconnecter les câbles d'interrupteur d'embrayage et déposer le flexible d'embrayage.

PRECAUTION

Éviter de renverser du liquide d'embrayage sur les faces peintes et le pare-brise. Placer un chiffon par dessus les surfaces peintes et le pare-brise lors de l'entretien du circuit d'embrayage.

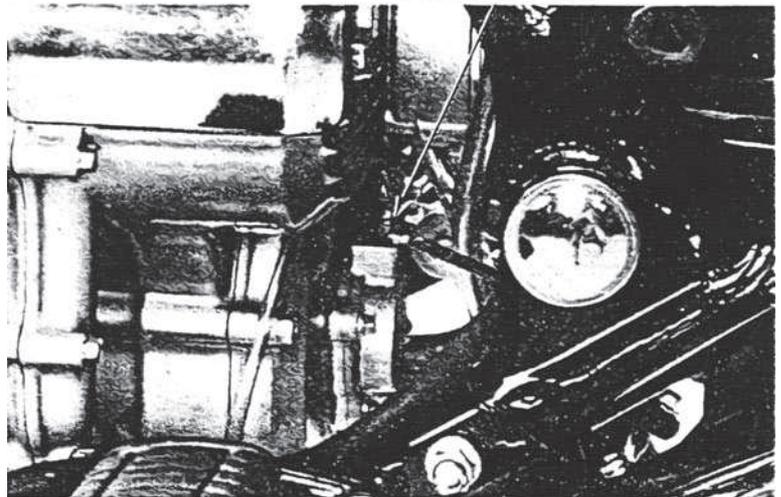
NOTE

En retirant le boulon d'huile, couvrir l'extrémité du flexible pour empêcher la pollution et préserver le flexible.

Déposer le maître cylindre.

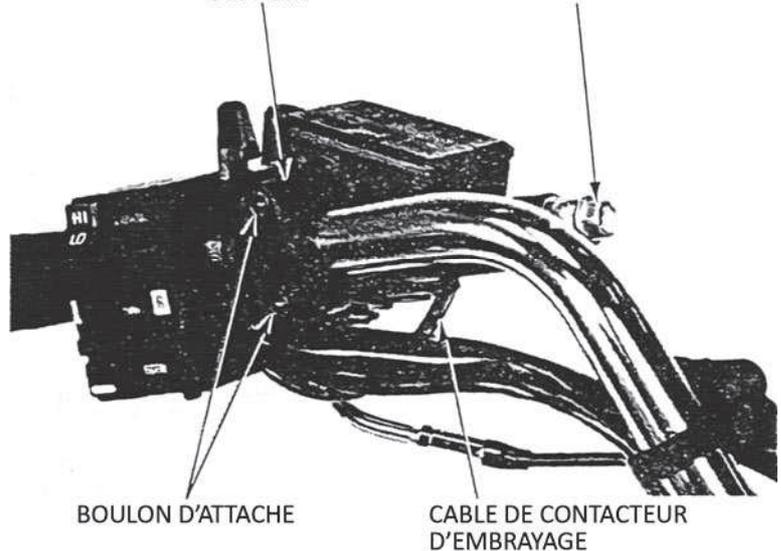
Déposer le fourreau de la tige de poussée et le jonc du corps de maître cylindre.

VALVE DE VIDANGE



SUPPORT

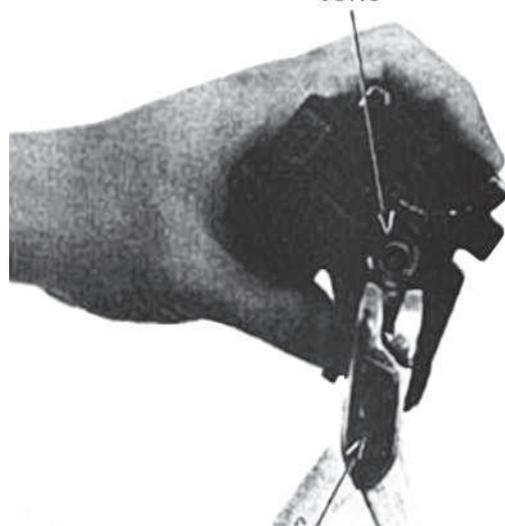
BOULON D'HUILE



BOULON D'ATTACHE

CABLE DE CONTACTEUR D'EMBRAYAGE

JONC



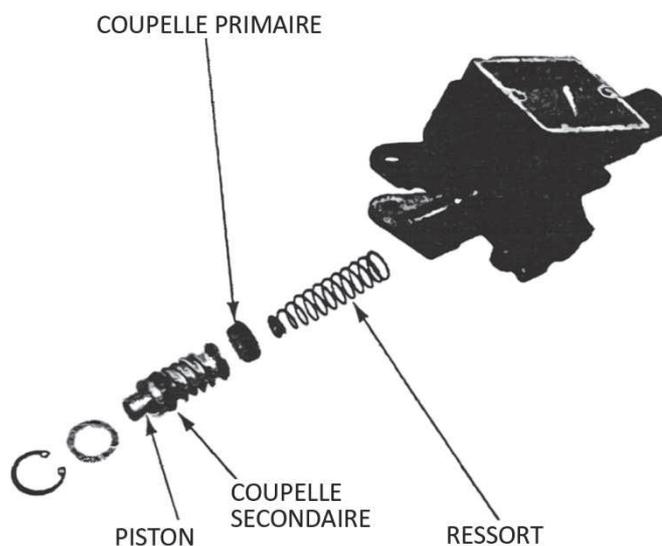
PINCES A CIRCLIP

Sortir le piston du maître cylindre.

Déposer les éléments suivants:

- piston et coupelle secondaire.
- coupelle primaire et ressort.
- interrupteur d'embrayage, si nécessaire.

Contrôler les coupelles primaire et secondaire au cas éventuel d'endommagement ou détérioration.

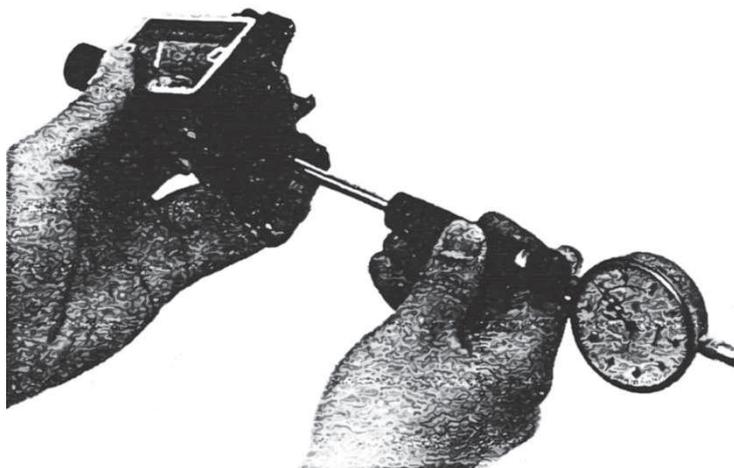


CONTROLE DU D.I. DU MAITRE CYLINDRE

Mesurer le D.I. du maître cylindre.

Contrôler le maître cylindre à la recherche de chocs, rayures ou heurts éventuels.

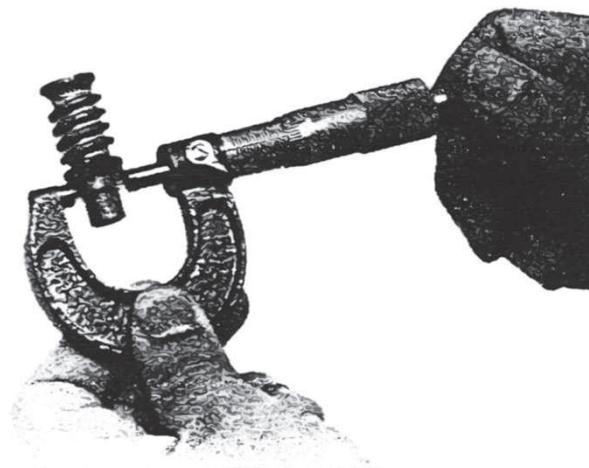
LIMITE DE SERVICE: 15,93 mm



CONTROLE DU D.E. DE MAITRE PISTON

Mesurer le D.E. du maître piston.

LIMITE DE SERVICE: 15,82 mm



MONTAGE

PRÉCAUTION

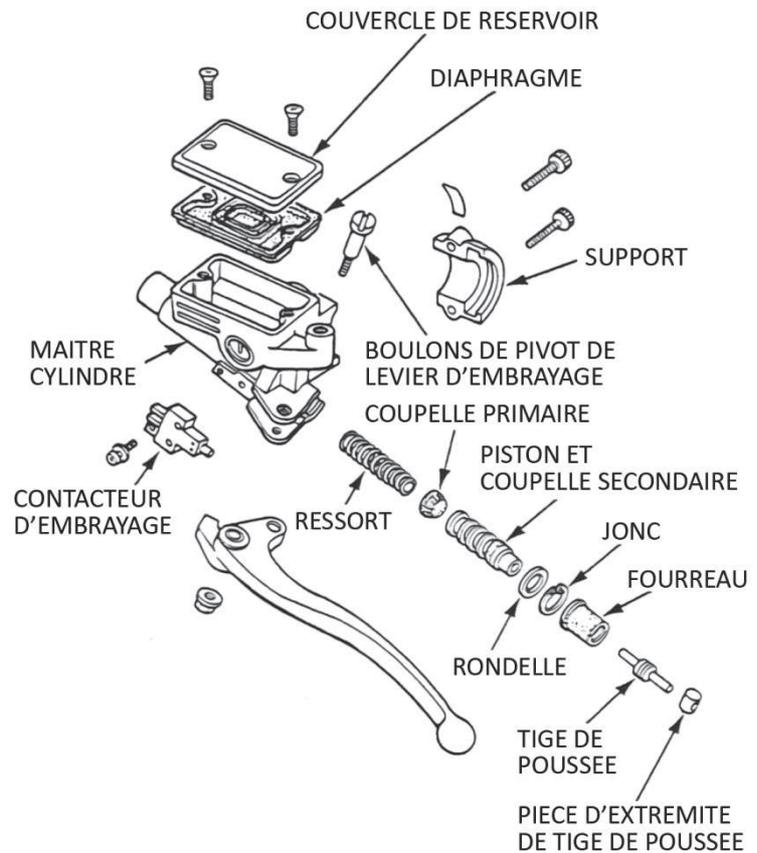
Traiter comme un tout le maître piston, le ressort, la coupelle primaire et la coupelle secondaire.

Recouvrir les coupelles primaire et secondaire de liquide de frein propre avant le montage.
Mettre en place le ressort, la coupelle primaire et le piston.

PRÉCAUTION

En mettant les coupelles en place, ne pas laisser les lèvres se retourner.

Mettre le jonc en place en s'assurant qu'il est fermement dans le sillon.
Mettre ensuite le fourreau et la tige de poussée en place.
Mettre en place l'interrupteur d'embrayage s'il avait été retiré.



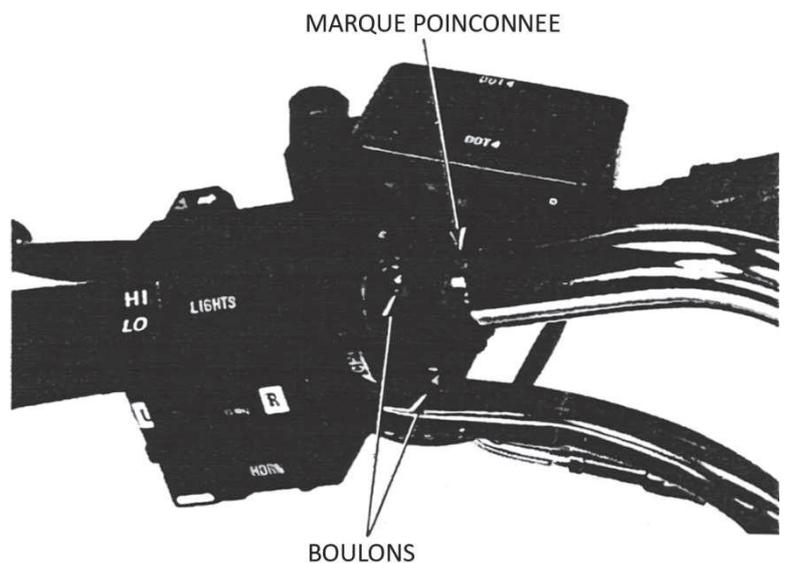
Placer le maître cylindre sur le guidon.
Mettre en place le support et les deux boulons de montage.

Aligner la fente entre le maître cylindre et le support avec la marque poinçonnée sur le guidon.
Serrer le boulon supérieur en premier lieu, puis le boulon inférieur en second.

Mettre le flexible d'huile en place au moyen du boulon et de ses deux rondelles d'étanchéité.

COUPLE DE SERRAGE: 25-35 N .m (2,5-3,5 kg-m)

Mettre en place la pièce d'extrémité de tige de poussée dans l'orifice du levier d'embrayage, puis mettre le levier d'embrayage en place.
Raccorder les câbles d'interrupteur d'embrayage aux bornes de l'interrupteur.
Remplir le réservoir et purger le circuit d'embrayage.



CYLINDRE ASSERVI D'EMBRAYAGE

DEMONTAGE

Placer un récipient sous le cylindre asservi, déposer le boulon d'huile et déconnecter le flexible d'embrayage.

PRECAUTION

Éviter de renverser du liquide d'embrayage sur les surfaces peintes.

Déposer le cylindre asservi.

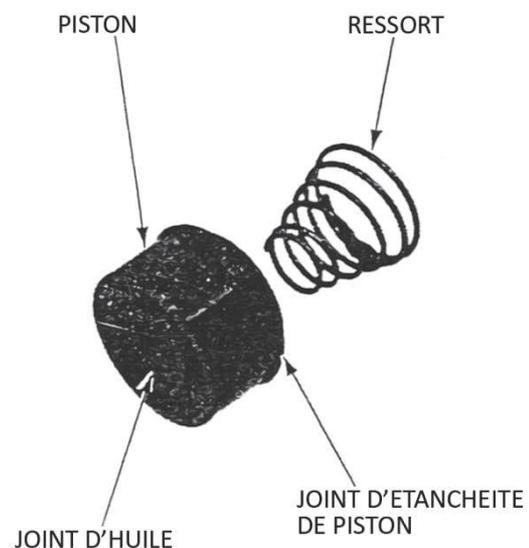
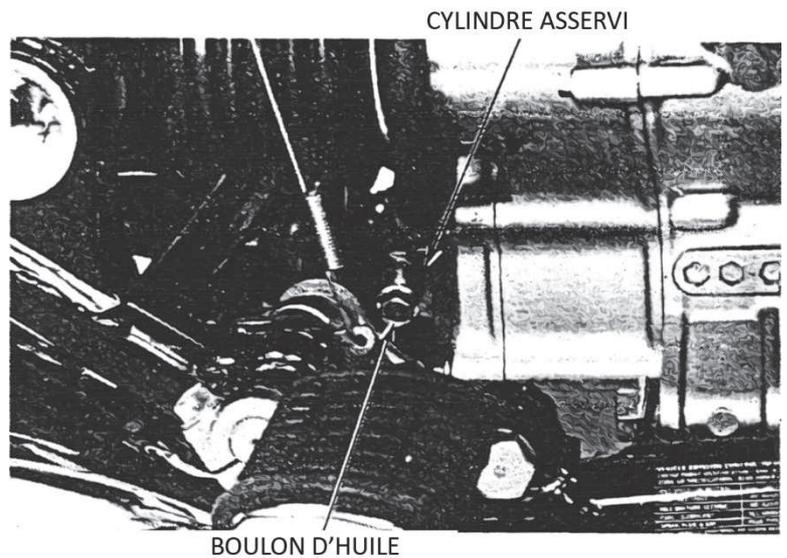
Sortir le piston du cylindre.

Si l'extraction du piston est dure, placer une serviette d'atelier par dessus le piston pour amortir l'arrivée du piston lorsqu'il est expulsé, et positionner le cylindre avec le piston vers le bas.

Passer de l'air comprimé sur l'entrée de liquide pour sortir le piston.
Envoyer l'air en courtes giclées.

Sortir le ressort du cylindre asservi.

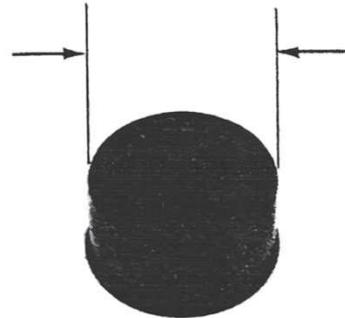
Déposer les joints d'étanchéité d'huile et de piston.
Nettoyer le sillon du piston avec du liquide d'embrayage. Contrôler si le ressort de piston n'est ni faible ni endommagé.



CONTROLE DU D.E. DE PISTON

Contrôler que le piston n'a ni chocs ni rayures.
Mesurer le diamètre externe du piston au moyen d'un micromètre.

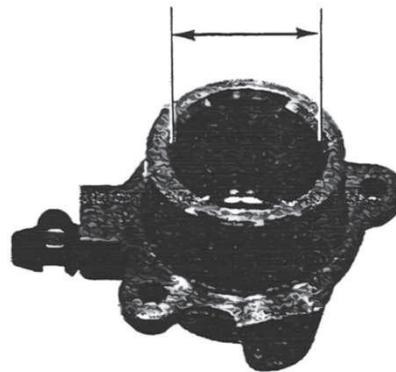
LIMITE DE SERVICE: 33,52 mm



CONTROLE DU D.I. DE CYLINDRE

Contrôler que le cylindre asservi n'a ni chocs ni rayures.
Mesurer le diamètre interne de l'alésage du cylindre.

LIMITE DE SERVICE: 33,68 mm

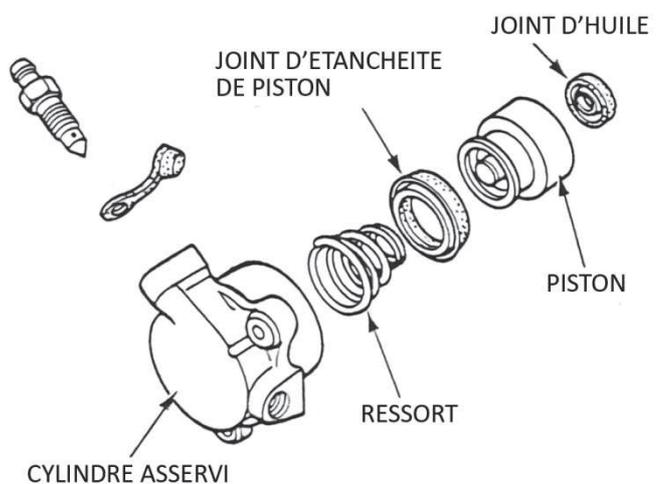


MONTAGE

Monter le cylindre asservi dans l'ordre inverse du démontage.

NOTE

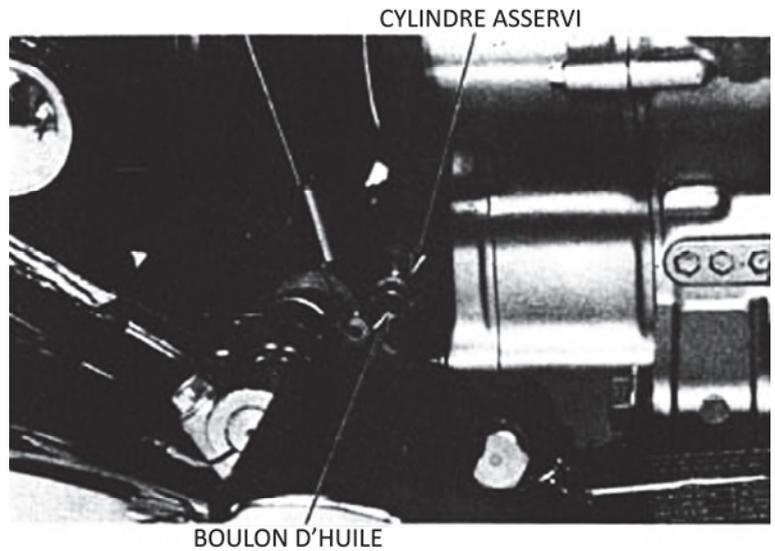
- Les joints d'étanchéité d'huile et de piston doivent être changés pour des neufs dès qu'ils ont été démontés.
- Passer du liquide de frein sur le piston et le joint d'étanchéité de piston.
- S'assurer que le joint d'étanchéité du piston est placé dans le sillon du piston. Placer le piston dans le cylindre avec l'extrémité de joint d'huile faisant face à l'extérieur.



Mettre en place le cylindre asservi.
Connecter le flexible d'embrayage avec le boulon d'huile et les deux rondelles d'étanchéité.

COUPLE DE SERRAGE: 25-35 N.m (2,5-3,5 kg-m)

Remplir le réservoir de liquide d'embrayage et purger le circuit d'embrayage.



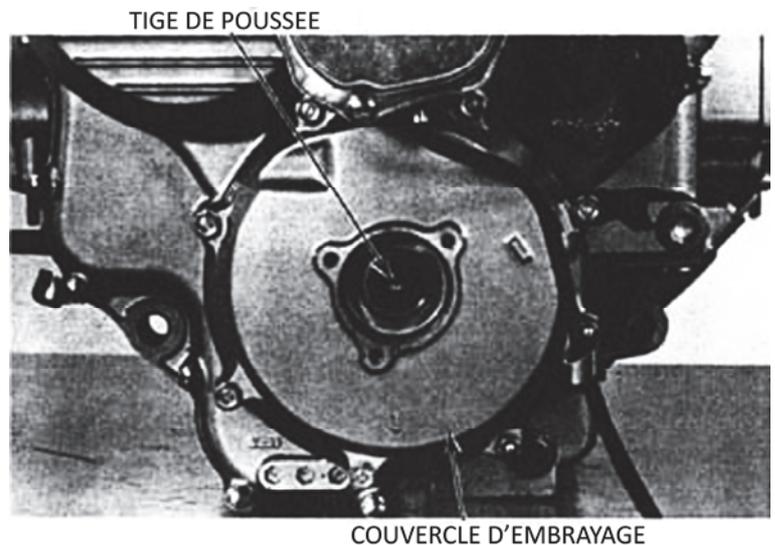
DEMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

Déposer le cylindre asservi du couvercle d'embrayage, et déposer la tige de poussée.

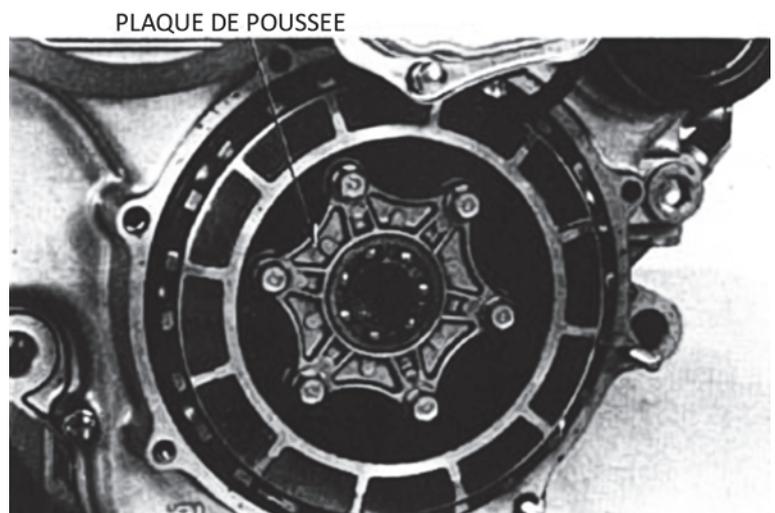
NOTE

Presser le levier d'embrayage une fois et le maintenir dans cette position en l'attachant à la poignée au guidon pour empêcher le piston de cylindre asservi de sortir à cause du poids du liquide.

Déposer le couvercle d'embrayage.
Déposer le joint et les vis de verrouillage.



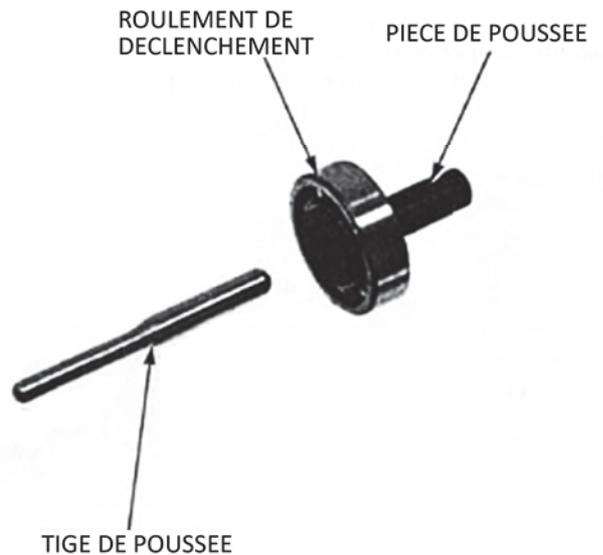
Déposer la plaque de poussée en enlevant les six boulons.



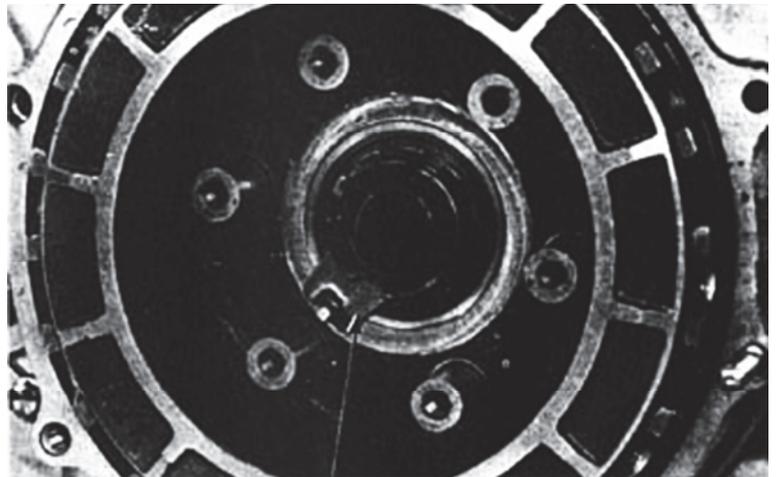
Contrôler le roulement de déclenchement au cas éventuel de jeu excessif.

Contrôler la pièce de poussée au cas éventuel d'usure ou d'endommagement.

Contrôler la tige de poussée en cas éventuel d'usure, d'endommagement ou de torsion.



Remettre droite la languette de la rondelle-frein.



RONDILLE-FREIN A LANGUETTE

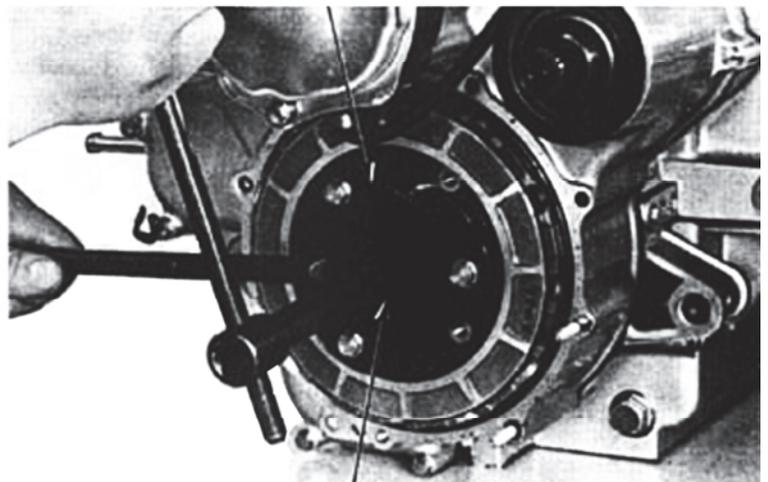
Déposer l'écrou de noix d'embrayage, puis déposer les rondelles-freins.

NOTE

En cas d'utilisation de l'outil 07923-4610000, élargir l'orifice central à 39 mm pour procurer l'espace nécessaire pour la clé à douille de contre-écrou.

Retirer l'ensemble de noix d'embrayage de la cloche d'embrayage.

OUTIL DE MAINTIEN DE NOIX D'EMBRAYAGE



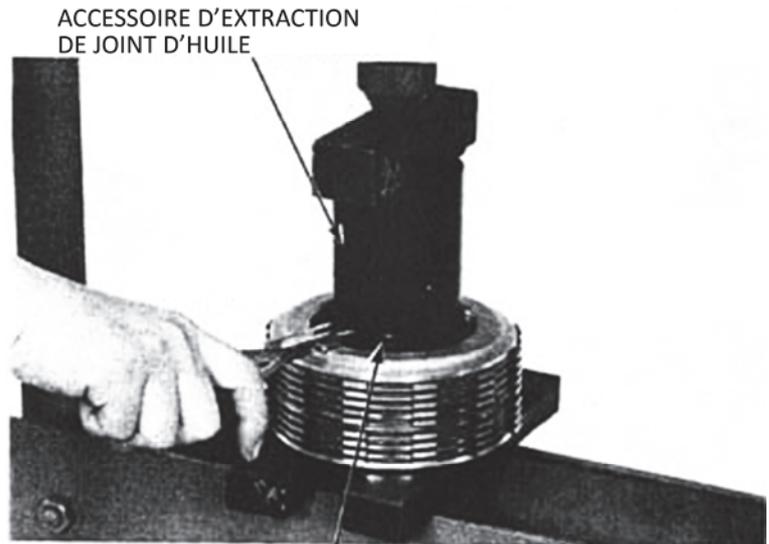
CLE A DOUILLE DE CONTRE-ECROU

Comprimer le ressort de diaphragme dans une presse juste suffisamment pour enlever la bague d'arrêt; enlever la bague d'arrêt.

PRECAUTION

Pour éviter une perte de tension, ne pas comprimer le ressort de diaphragme plus qu'il n'est nécessaire pour enlever la bague d'arrêt.

Retirer les plateaux et les cliques d'embrayage, la plaque d'amortissement d'embrayage le plateau de pression de la noix d'embrayage.



BAGUE D'ARRÊT

Mesurer la hauteur du ressort d'embrayage.

LIMITE DE SERVICE: 5,5 mm



Mesurer l'épaisseur de chaque disque d'embrayage.

LIMITE DE SERVICE: 3,20 mm

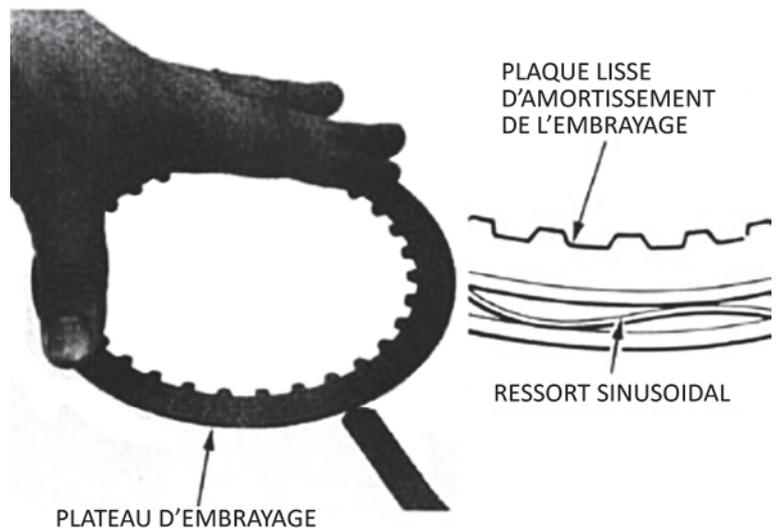
Changer tous les disques qui sont endommagés, décolorés ou plus minces que la limite de service.



Vérifier le voilage éventuel des plateaux d'embrayage sur une plaque de surfacage, au moyen d'une jauge d'épaisseur.

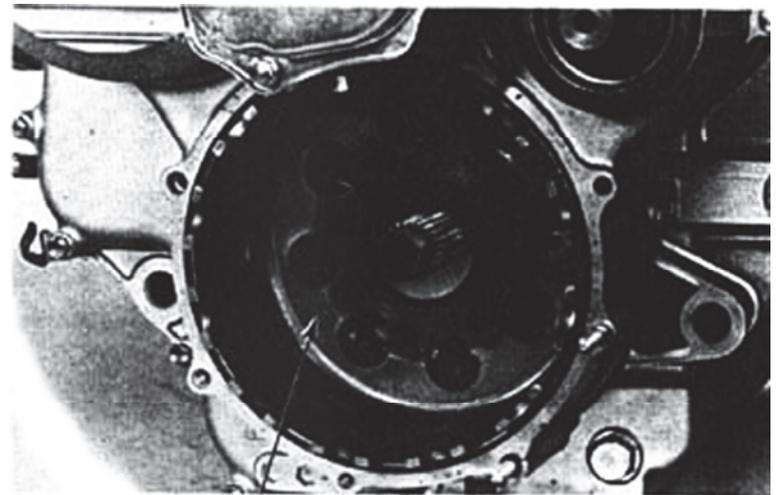
LIMITE DE SERVICE: 0,30 mm

Vérifier tout endommagement éventuel du ressort sinusoïdal de plaque d'amortissement de l'embrayage.



Contrôler l'usure ou l'endommagement éventuel du plateau de pression et de la cloche d'embrayage.

Vérifier les fentes de la cloche d'embrayage à la recherche d'éventuels chocs, coupures ou indentations causés par les disques de friction. Si les surfaces sont irrégulières ou qu'il y a évidence d'autre endommagement, changer la cloche d'embrayage.



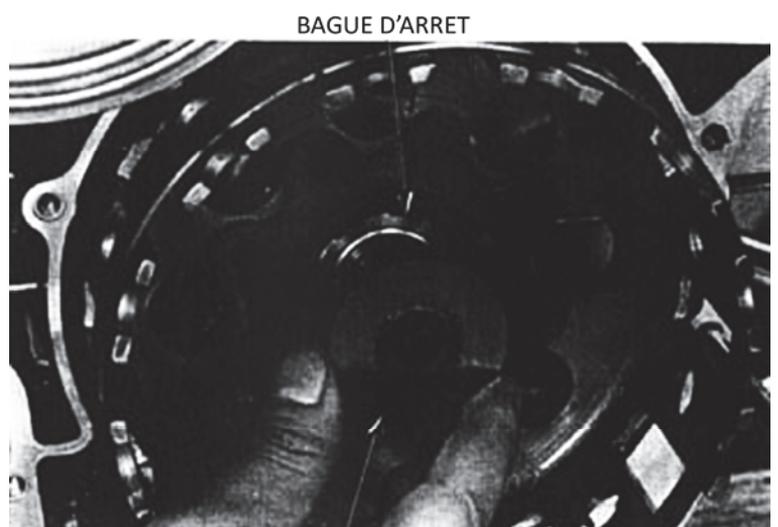
CLOCHE D'EMBRAYAGE

CLOCHE D'EMBRAYAGE

NOTE

La cloche d'embrayage ne peut pas être enlevée avec le moteur dans le cadre.
Se reporter au chapitre 05 sur la dépose du moteur.

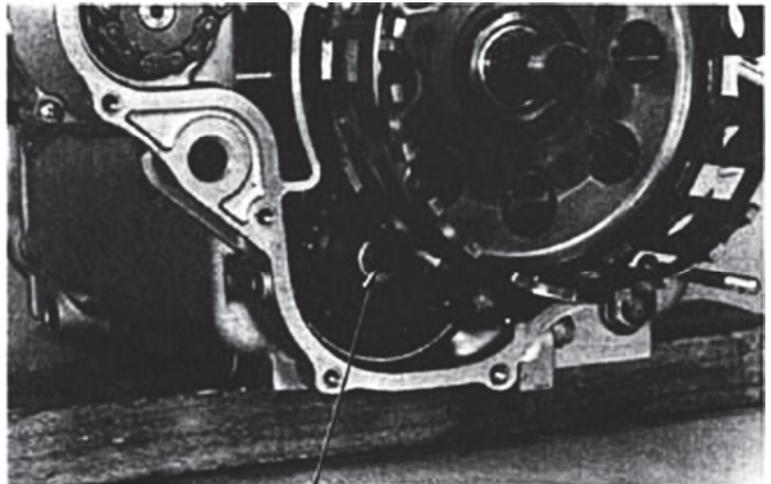
Déposer le carter moteur arrière (Page 09-03).
Déposer la rondelle cannelée de la cloche d'embrayage.
Sortir la bague d'arrêt de l'arbre principal.



RONDELLE CANNELLEE

Déposer le boulon de couronne menée de pompe à huile.

Déposer la cloche d'embrayage et la chaîne/couronne d'entraînement de la pompe à huile d'un seul tenant.

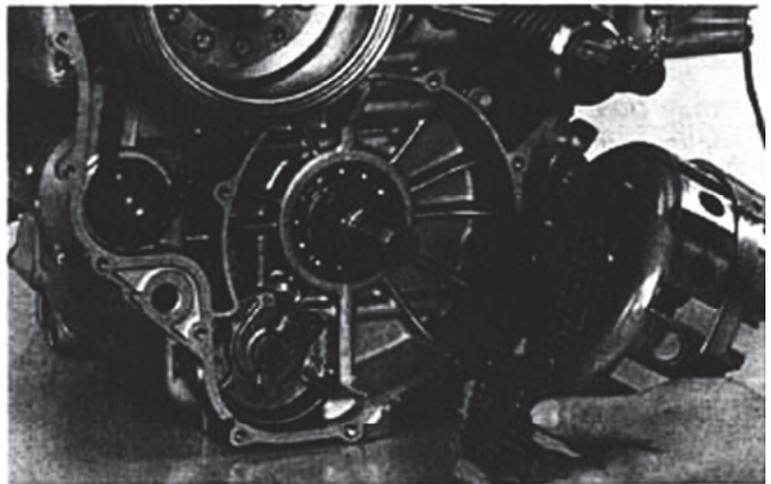


BOULON DE COURONNE MENEÉ DE POMPE A HUILE

Reposer la cloche d'embrayage dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE

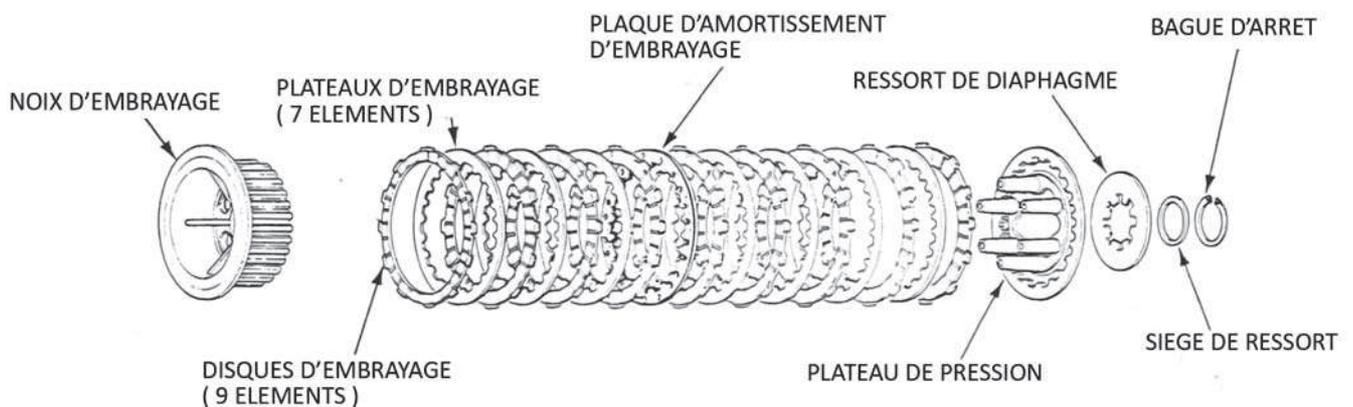
- Mettre en place le jonc avec son côté aigu faisant face à l'extérieur.
- Serrer le boulon de couronne menée de pompe à huile à un couple de 7-11 N.m (0,7-1,1 kg-m).



MONTAGE DE L'EMBRAYAGE

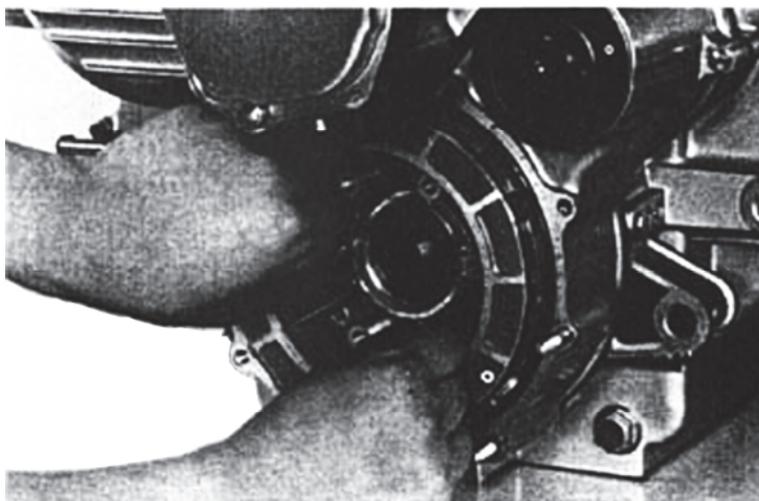
Enduire les disques et les plateaux d'huile moteur propre.

Mettre en place les disques, les plateaux et la noix d'embrayage, et le plateau de pression de la façon indiquée.



Faire glisser l'ensemble de noix d'embrayage dans la cloche d'embrayage pour aligner les disques et les plateaux.

Déposer l'ensemble de noix d'embrayage à partir de la cloche d'embrayage sans troubler l'alignement.

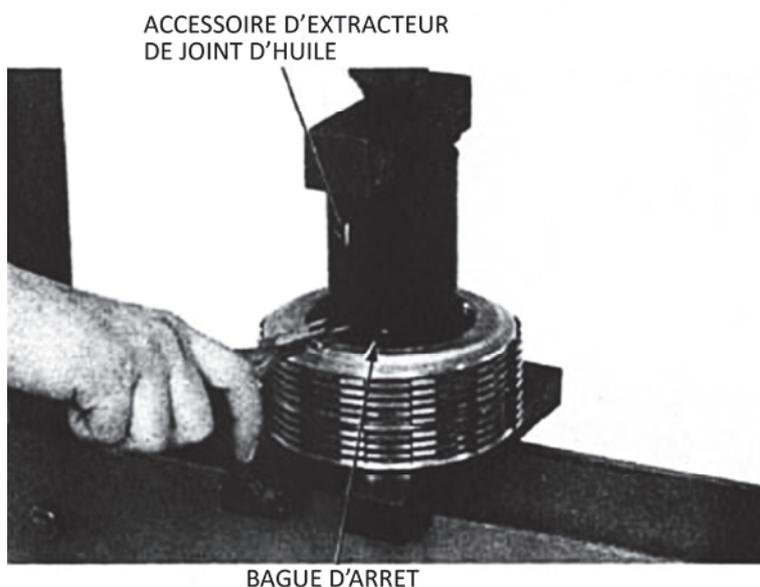


Placer le ressort de diaphragme sur la noix d'embrayage et comprimer le ressort dans une presse juste suffisamment pour mettre la bague d'arrêt en place.

PRÉCAUTION

Pour empêcher une perte de tension, ne pas comprimer le ressort plus qu'il n'est nécessaire pour mettre en place la bague d'arrêt.

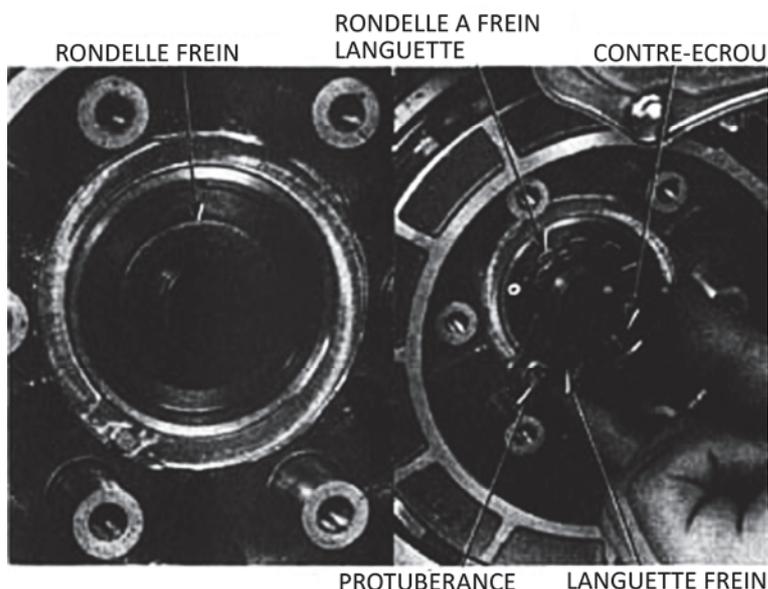
Placer la bague d'arrêt dans le sillon de bague situé dans la protubérance de la noix d'embrayage avec l'extrémité aigüe tournée vers le haut.



Mettre en place l'ensemble de noix d'embrayage dans la cloche d'embrayage.

Mettre la rondelle de verrouillage en place avec la marque "OUTSIDE" (extérieur) tournée vers l'extérieur.

Mettre en place la rondelle frein avec la languette frein alignée avec la protubérance de la noix d'embrayage. Mettre en place le contre-écrou de noix avec l'extrémité conique tournée vers l'intérieur.



Serrer le contre-écrou.

COUPLE DE SERRAGE: 55-65 N.m (5,5-6,5 kg-m)

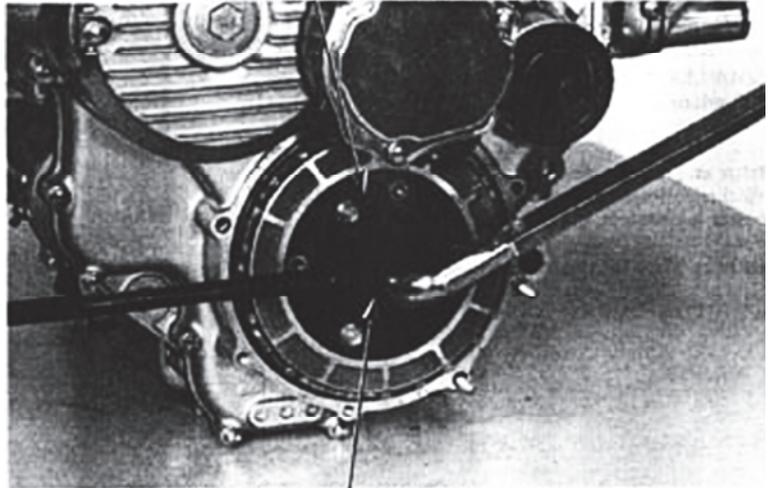
Plier la languette de la rondelle-frein vers le haut dans le sillon du contre-écrou.

Mettre en place la plaque de poussée et serrer les six boulons en quinconce en 2-3 étapes.

COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)

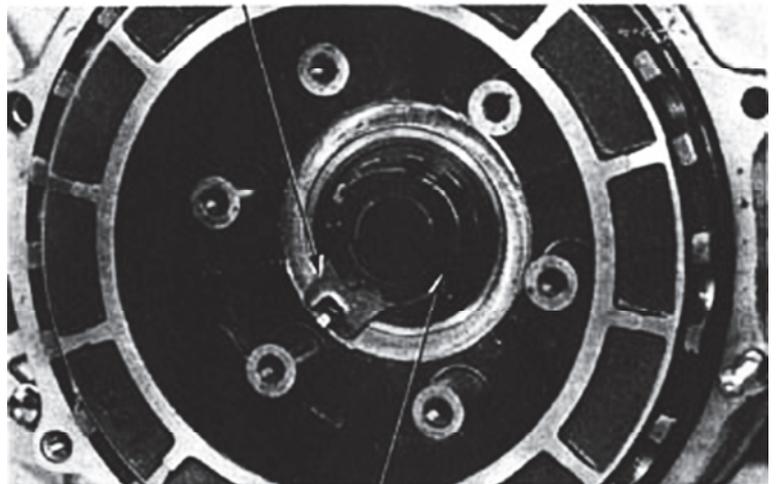
Mettre en place les vis de verrouillage et un joint neuf.

OUTIL DE MAINTIEN DE
NOIX D'EMBRAYAGE



CLE A DOUILLE DE CONTRE-ECROU

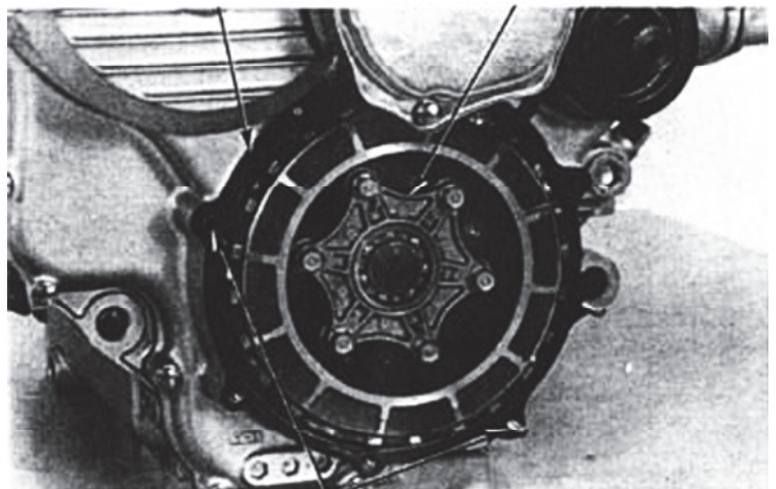
RONDELLE-FREIN A LANGUETTE



LANGUETTE FREIN

JOINT

PLAQUE DE POUSSEE



VIS DE VERROUILLAGE

Mettre en place le couvercle d'embrayage avec la flèche orientée vers le bas.
Serrer les écrous et les boulons du couvercle.

COUPLES DE SERRAGE:

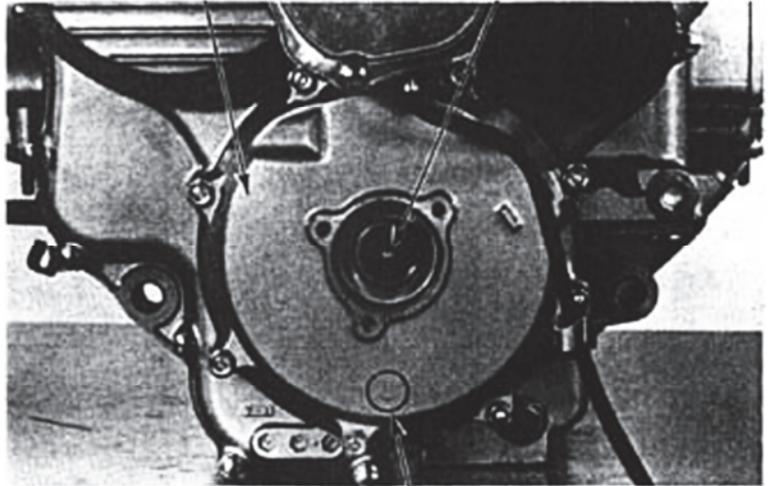
Boulons: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)

Écrous: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)

Mettre en place la tige de poussée.
Relâcher le levier d'embrayage de la poignée au guidon et pousser le piston du cylindre asservi vers l'intérieur jusqu'au bout.
Mettre en place le cylindre asservi d'embrayage.

COUVERCLE D'EMBRAYAGE

TIGE DE POUSSEE



REPERE FLECHE