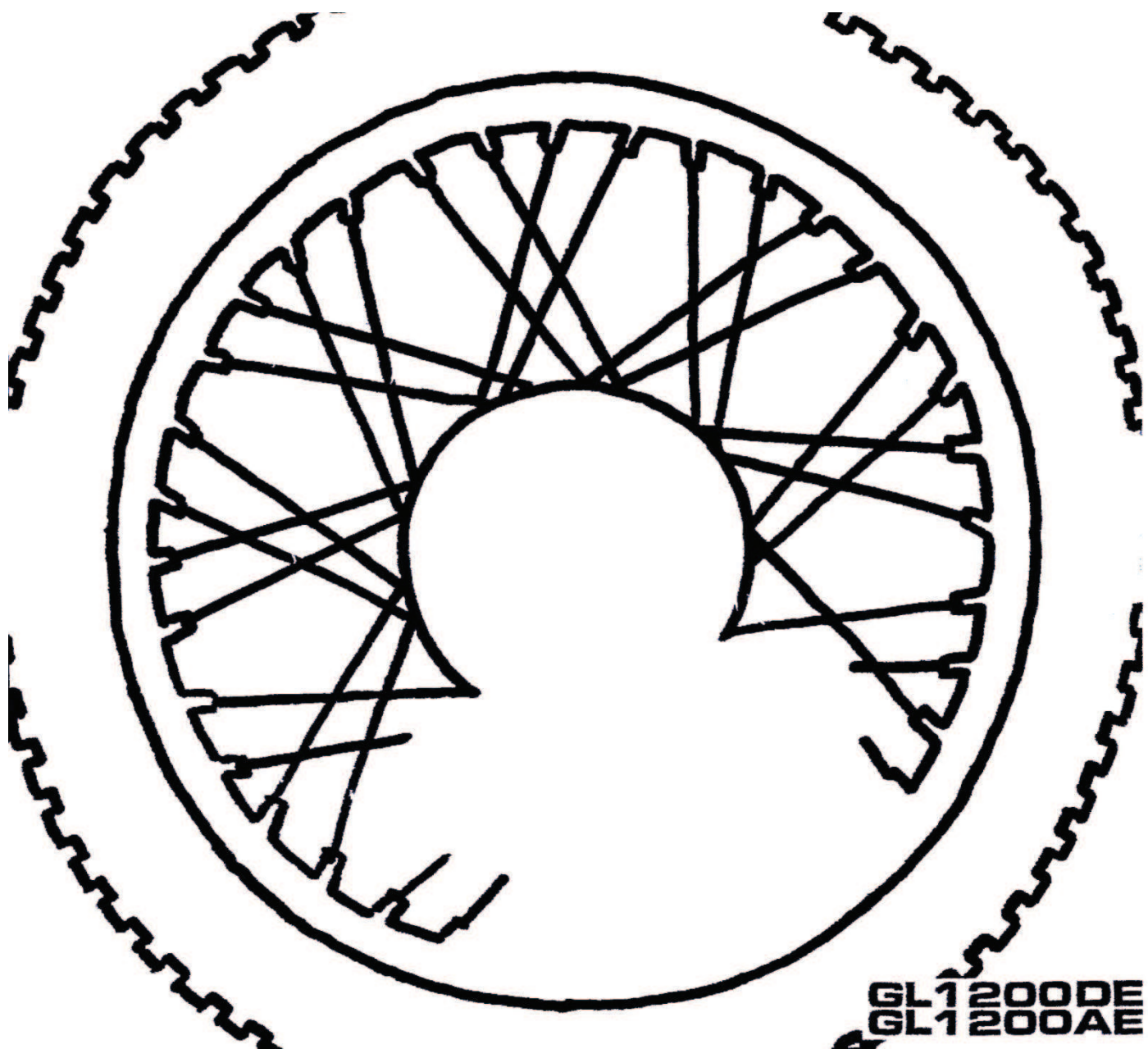


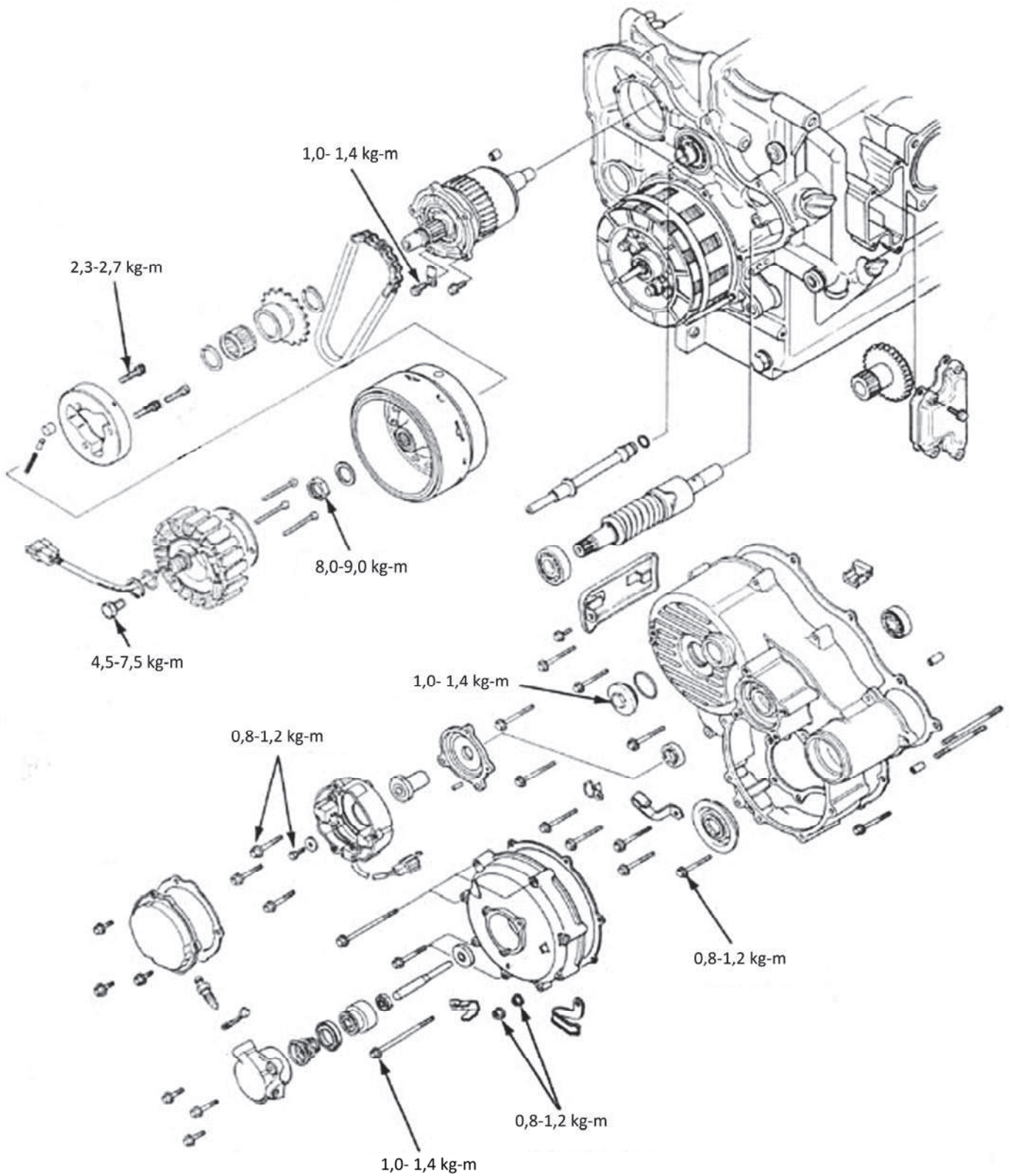
HONDA

MANUEL D'ATELIER

GOLDWING **GL1200D**
GL1200A



Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR



INFORMATION D'ENTRETIEN	09-01	DEPOSE/DEMONTAGE DE L'ARBRE	
DEPISTAGE DES PANNES	09-02	D'ENTRENEMENT DE L'ALTERNATEUR	09-08
DEPOSE DU CARTER MOTEUR ARRIERE	09-03	POSE DE L'ARBRE D'ENTRAINEMENT	
DEMONTAGE DU CARTER MOTEUR ARRIERE	09-04	DE L'ALTERNATEUR	09-13
ROTOR D'ALTERNATEUR/EMBRAYAGE		POSE DU CARTER MOTEUR ARRIERE	09-16
DE DEMARREUR	09-06		

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

Tous les services d'entretien et les réparations décrits dans ce chapitre doivent être effectués une fois le moteur sorti du cadre. Il est nécessaire de régler le jeu de denture du pignon d'entraînement chaque fois que l'arbre d'entraînement est déposé. Un jeu incorrect peut causer des bruits moteur anormaux et nécessite la dépose du moteur pour être réglé.

CARACTERISTIQUES

ELEMENT	Unité :mm	
	VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Espace d'air du rotor de générateur d'impulsions	0,40-1,10	—
Jeu de denture de l'arbre d'entraînement de l'alternateur (au rotor d'alternateur)	0,05	—

COUPLES DE SERRAGE

Contre-écrou du rotor d'alternateur	8,0-90 kg-m
Boulon de fixation de l'arbre d'entraînement d'alternateur	1,0-1,4 kg-m
Boulon de couple de l'embrayage de démarreur	2,3-2,7 kg-m
Capuchon de l'orifice de l'arbre d'entraînement de l'alternateur	1,0-1,4 kg-m
Boulon de l'arbre d'entraînement de l'alternateur (10 mm)	4,5-7,5 kg-m
Vis de montage du stator	0,8-1,2 kg-m
Boulons de rotor du générateur d'impulsion	0,8-1,2 kg-m
Boulon de logement du générateur d'impulsion	0,8-12 kg-m

OUTILS

Spéciaux

Clé de contre-écrou, 17 x 27 mm	7907-MC70000 ou 07907-4150000
Outil de maintien de rotor	7925-3710000
Compresseur de ressort d'amortisseur	7964-3710000

Normaux

Accessoire, 52 x 55 mm	7746-0010400
Accessoire, 32 x 35 mm	7746-0010100
Guide, 25 mm	7746-0040600
Guide, 15 mm	7746-0040300
Chassoir	7749-0010000
Pièce d'extracteur de couple (T40)	7703-0010100 ou outil équivalent
Accessoire, D.I. de 35 mm	7746-0030400
chassoir	7746-0030100

DEPISTAGE DES PANNES

Bruit anormal de moteur (bruit d'engrenage)

- Jeu incorrect de denture de pignonnerie d'alternateur
- Pignon d'entraînement d'alternateur usé ou endommagé

Bruit anormal de moteur d bas régime

- Ressort de diaphragme d'arbre d'entraînement d'alternateur faible
- Logement de frottement de l'arbre d'entraînement d'alternateur entravé

Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas

- Embrayage de démarreur défectueux
- Chaîne d'entraînement de démarreur brisée

Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

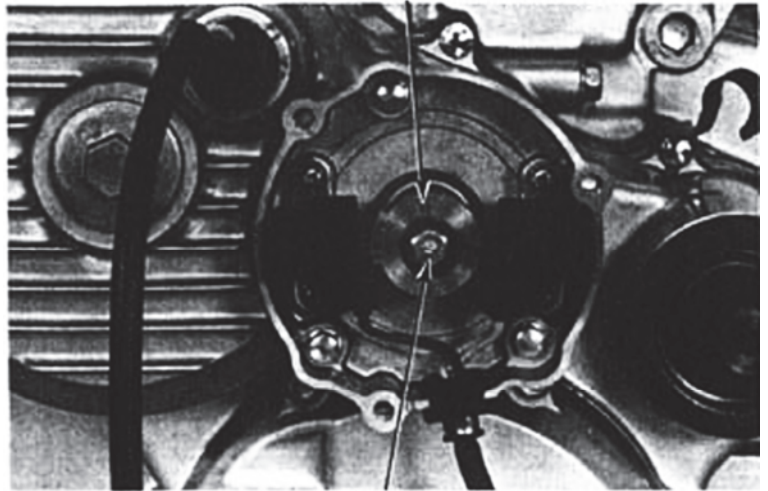
DÉPOSE DU CARTER MOTEUR ARRIERE

Déposer le couvercle du générateur d'impulsions.
Déposer le boulon et le rotor du générateur d'impulsion.
Déposer le couvercle de l'embrayage.

NOTE

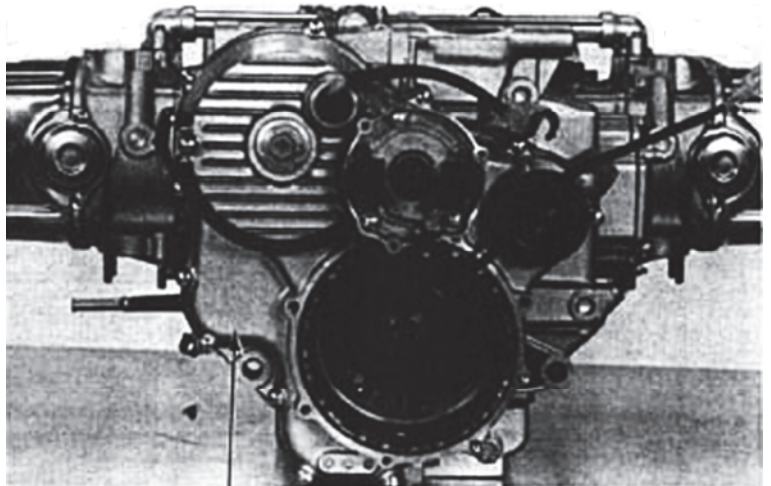
Il est possible de déposer le carter moteur sans déposer les disques et les plateaux d'embrayage lisses et garnis.

ROTOR DU GENERATEUR D'IMPULSIONS



BOULON

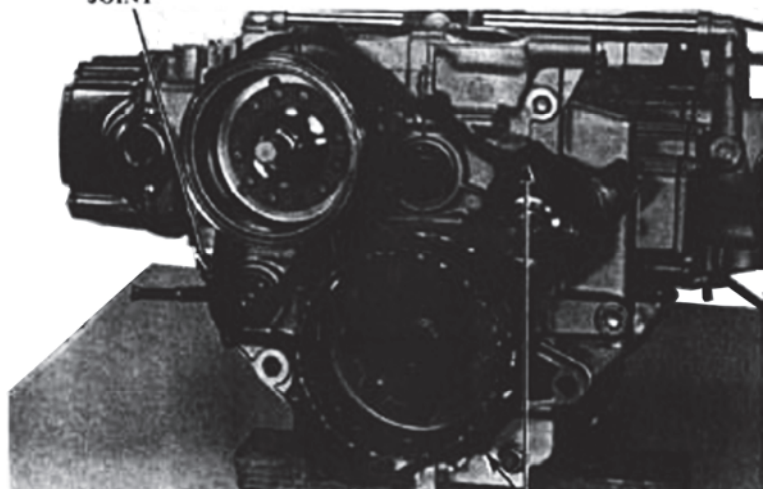
Déposer les boulons et le carter moteur arrière.



CARTER MOTEUR ARRIERE

Déposer le joint et les vis de verrouillage.

JOINT

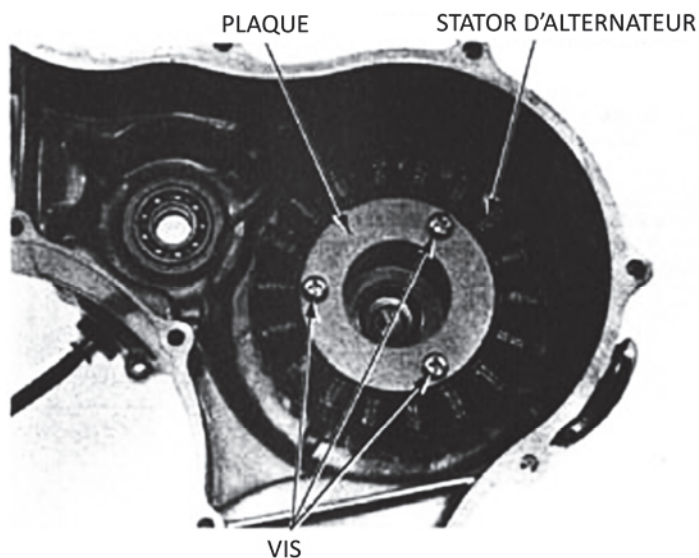


VIS DE VERROUILLAGE

Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

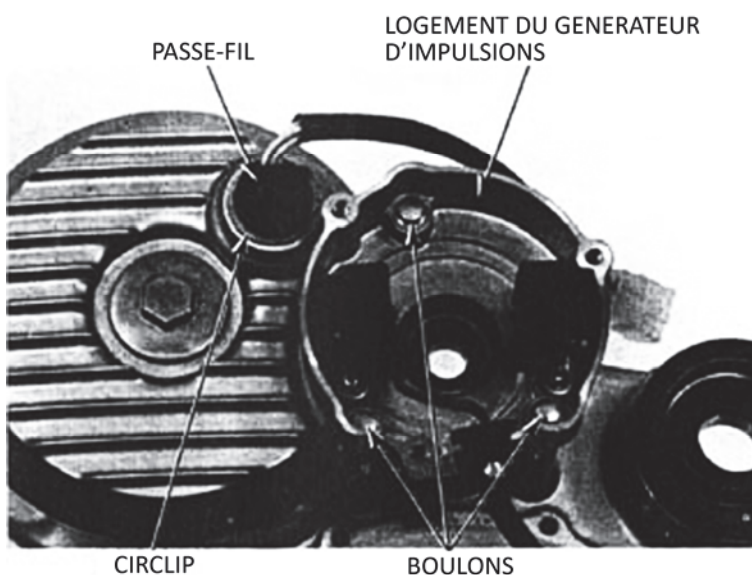
DEMONTAGE DU CARTER MOTEUR ARRIERE

Dévisser les trois vis maintenant le stator et déposer la plaque.



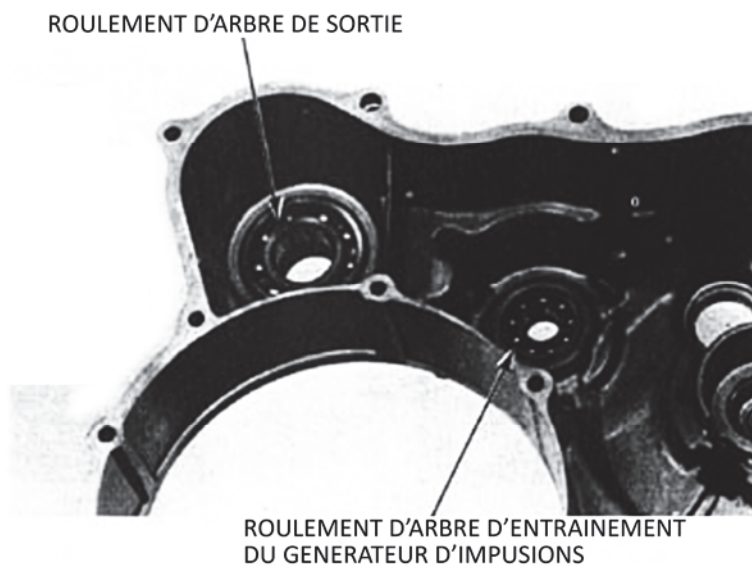
Enlever le circlip maintenant le fil de l'alternateur, et déposer le stator.

Déposer les trois boulons puis déposer le logement de générateur et la cale d'épaisseur.



Contrôler les joints d'huile et les roulements destinés à l'arbre de sortie et à l'arbre d'entraînement du générateur d'impulsions.

Déposer les joints d'huile et les roulements du logement et les changer pour des neufs si c'est nécessaire.



MONTAGE DU CARTER MOTEUR ARRIERE

Introduire l'arbre de sortie et les roulements de l'arbre d'entraînement du générateur d'impulsions dans le logement.

Roulement de l'arbre de sortie :

- CHASSOIR 07749-0010000
- ACCESSOIRE 07746-0010400
- GUIDE, 25 mm 07746-0040600

Roulement d'arbre d'entraînement du générateur d'impulsions :

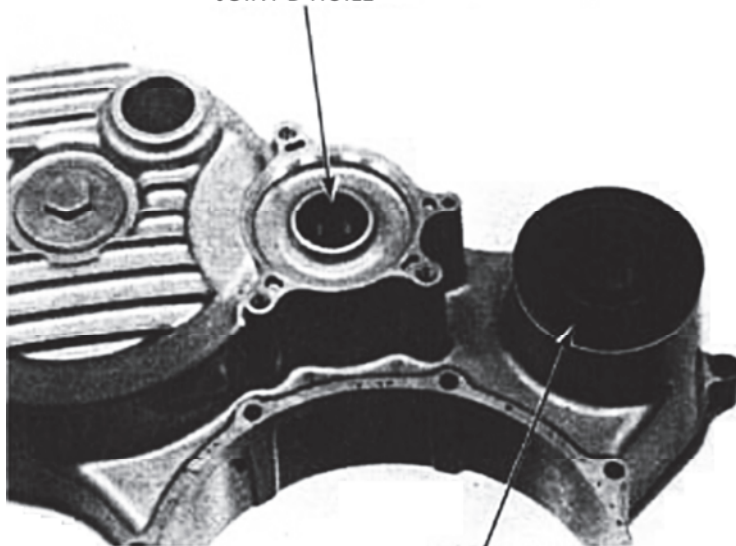
- CHASSOIR 07749-0010000
- ACCESSOIRE 32 x 35 mm 07746-0010100
- GUIDE, 15 mm 07746-0040300



ACCESSOIRE ET GUIDE

JOINT D'HUILE

Introduire les joints d'huile neufs

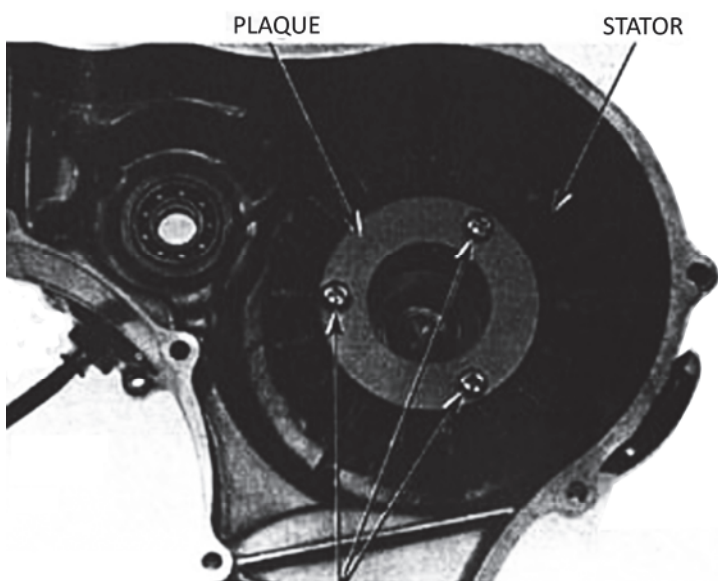


JOINT D'HUILE

Acheminer les fils du stator par l'orifice situé dans le carter moteur arrière ; mettre le passe-fil en place de telle sorte que le sillon soit par-dessus le bord de l'orifice du logement de moteur.

Enduire le filetage de la vis de montage de stator avec un agent d'étanchéité et serrer le stator et la plaque ensemble

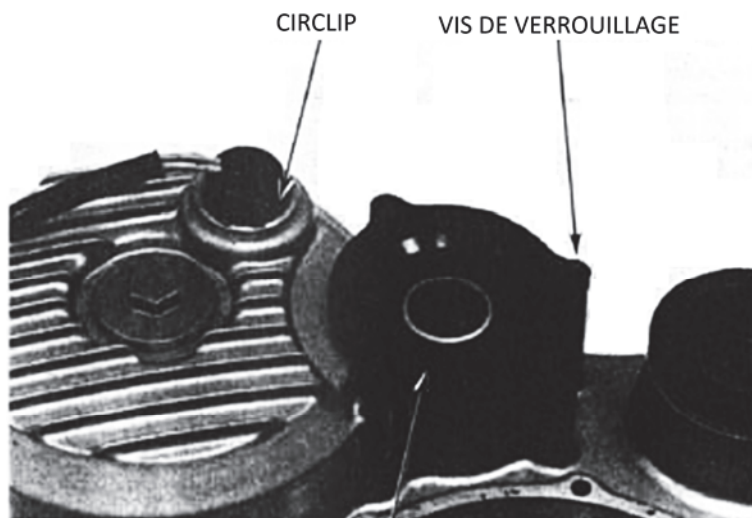
COUPLE DE SERRAGE : 8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)



VIS

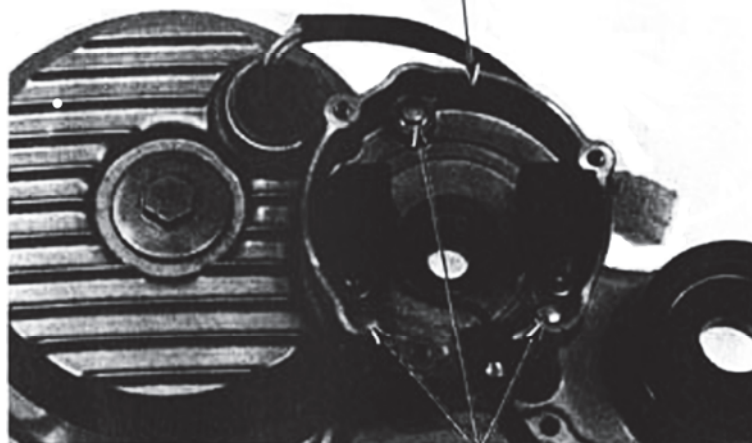
Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Placer le circlip dans le sillon du passe-fil avec le bord arrondi faisant face au logement de moteur.
Mettre la cale d'épaisseur et les vis de verrouillage en place sur la face d'accouplement du logement.



Placer le logement du générateur d'impulsions sur la cale d'épaisseur.
Mettre en place et serrer les boulons du logement du générateur d'impulsions.

CALE D'ÉPAISSEUR
LOGEMENT DE GÉNÉRATEUR
D'IMPULSIONS



BOULONS

NOTE

Ne pas serrer les boulons au delà de 12 N.m (1,2 kg-m) pour protéger le logement contre la distorsion.

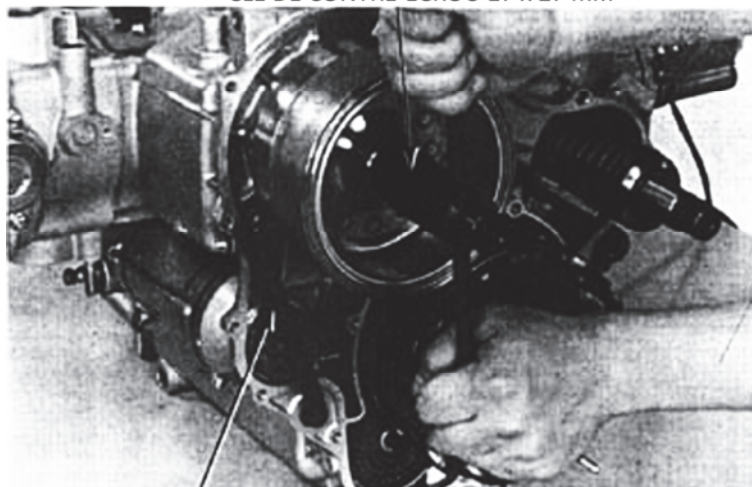
ROTOR D'ALTERNATEUR/EMBAYAGE DE DEMARREUR

Maintenir le rotor d'alternateur au moyen de l'outil de maintien de rotor, et déposer le contre-écrou de rotor, la rondelle simple et le rotor.

NOTE

Il n'est pas nécessaire de déposer le boulon situé à l'extrémité de l'arbre. Ce boulon est utilisé pour faire tourner le vilebrequin lorsque le moteur est installé dans le cadre.

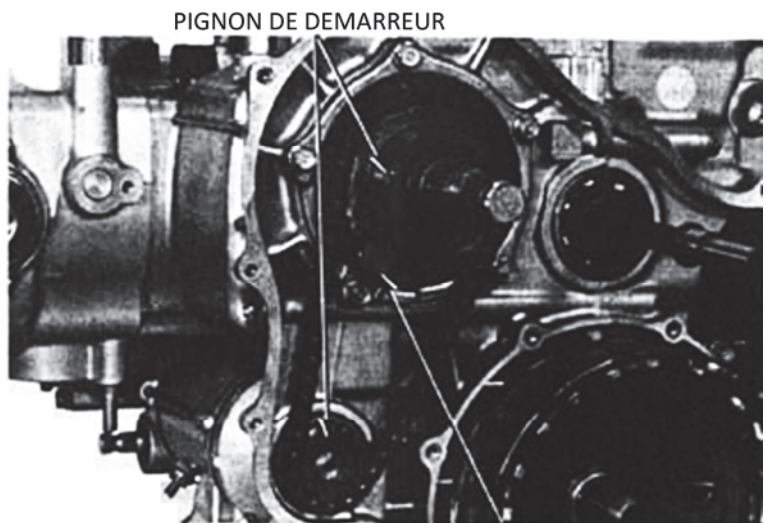
CLE DE CONTRE-ECROU 17 x 27 mm



OUTIL DE MAINTIEN DU ROTOR

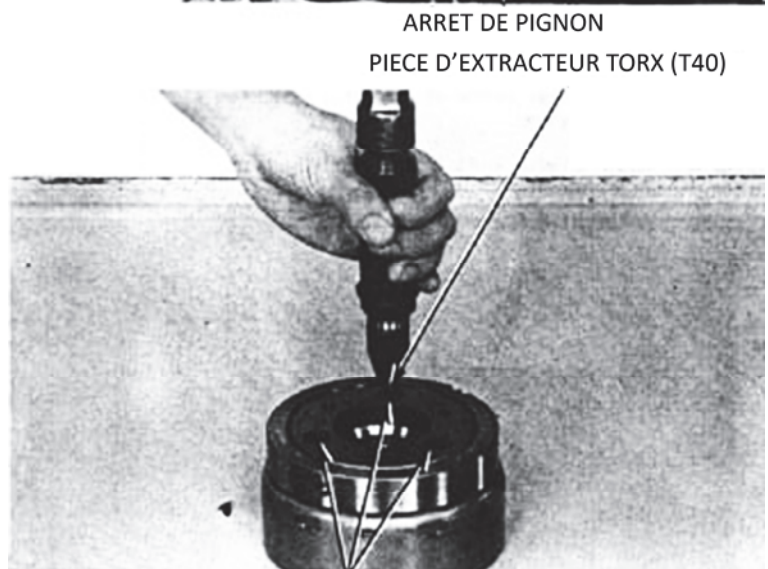
Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Déposer l'arrêt de pignon et déposer les pignons d'entraînement et les pignons menés de démarreur, puis la chaîne d'entraînement.



Déposer les rouleaux d'embrayage de démarreur, les ressorts et les pistons de la cloche d'embrayage de démarreur.

Dévisser les trois boulons Torx et déposer la cloche d'embrayage de démarreur.

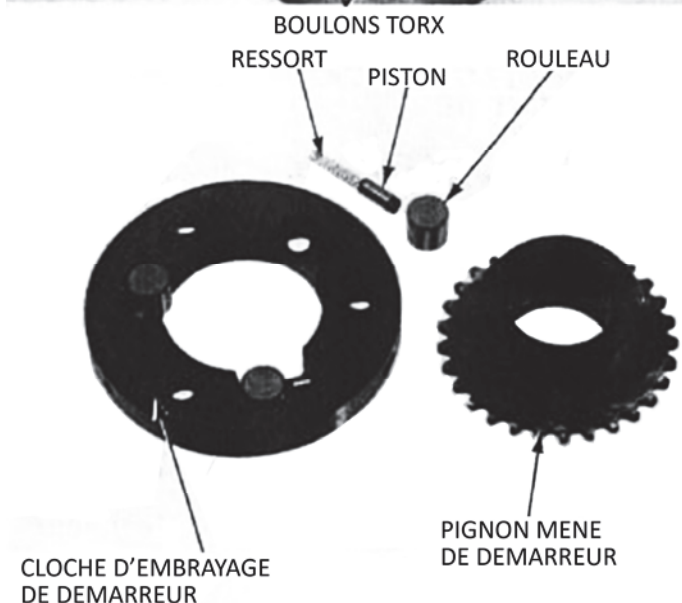


Contrôler la liberté de mouvement des rouleaux dans la cloche d'embrayage.
Contrôler l'usure et endommagement éventuel des rouleaux.

Contrôler la cloche d'embrayage au cas éventuel d'usure ou endommagement sur les surfaces de contact des rouleaux.
Contrôler l'usure des pistons et la perte de tension des ressorts.

Contrôler l'usure et endommagement éventuel du roulement à aiguilles du pignon mené de démarreur.
Si c'est nécessaire, déposer le roulement en enlevant le circlip.

Contrôler le pignon mené du démarreur au cas éventuel d'usure ou d'endommagement des surfaces de contact des rouleaux.



Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Mettre en place la cloche d'embrayage sur le rotor.
Placer un agent d'étanchéité sur le filetage et la partie inférieure des boulons Torx, puis mettre en place.

COUPLE DE SERRAGE : 23-27 N.m (2,3-2,7 kg-m)

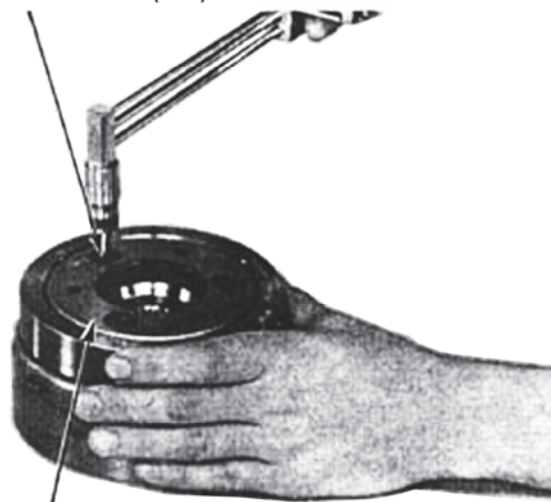
Assembler les ressorts sur les pistons ; insérer les ensembles dans la cloche d'embrayage.

Mettre les rouleaux en place sur la cloche d'embrayage tout en comprimant les pistons.

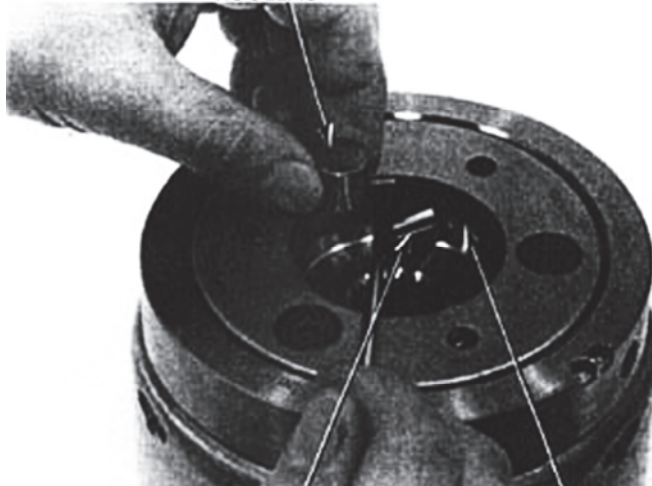
DEPOSER/DEMONTAGE DE L'ARBRE D'ENTRAINEMENT DE L'ALTERNATEUR.

Dévisser les quatre boulons et déposer l'ensemble d'arbre d'entraînement de l'alternateur.

PIECE D'EXTRACTEUR TORX (T40)

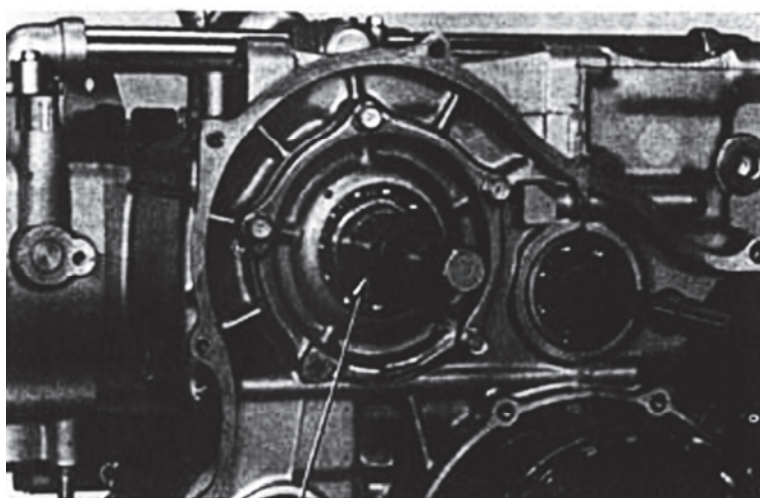


CLOCHE D'EMBRAYAGE DE DEMARREUR
ROULEAU



PISTON

RESSORT



ENSEMBLE DE L'ARBRE
D'ENTRAINEMENT DE L'ALTERNATEUR

Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Comprimer les ressorts du diaphragme avec une presse juste suffisamment pour enlever les clavettes.

Déposer les clavettes, le siège de ressort et les trois ressorts de diaphragme.

Déposer le logement des billes d'acier et les dix billes d'acier.

NOTE

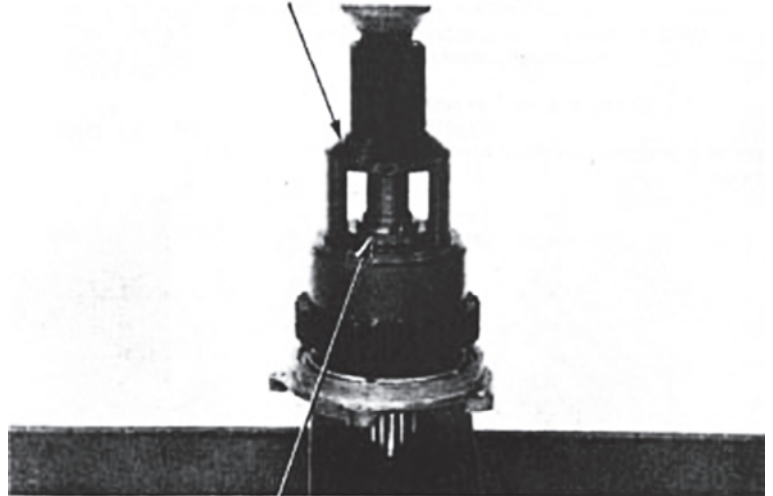
Ne pas laisser les billes d'acier tomber du logement de billes pendant la dépose.

Contrôler les billes d'acier et l'intérieur du logement des billes au cas éventuel d'évidence d'usure anormale ou excessive.

Sortir le circlip et déposer l'arrêt de pignon et le pignon mené.

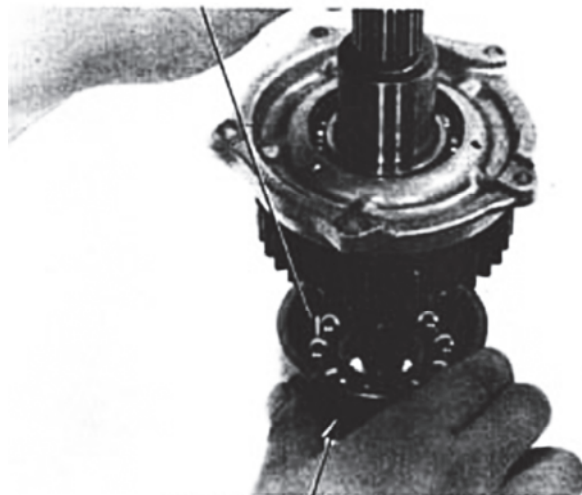
Contrôler si l'arrêt de pignon est usé anormalement ou excessivement sur les protubérances et les surfaces de contact des billes.

ACCESSOIRE DE COMPRESSEUR DE
RESSORT D'AMORTISSEUR



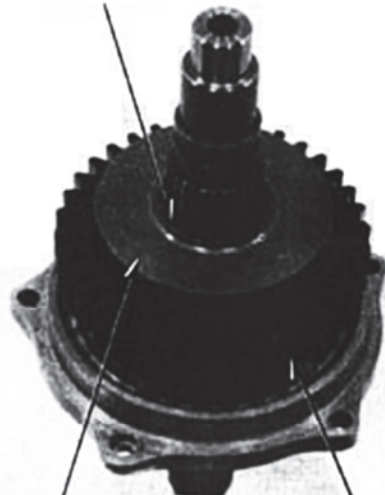
CLAVETTES

BILLE D'ACIER



LOGEMENT DES BILLES D'ACIER

CIRCLIP



ARRET DE PIGNON

PIGNON MENE

Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Contrôler le D.I. du pignon mené et la surface de frottement du logement de ressort d'amortisseur au cas éventuel d'usure excessive ou endommagement.

Faire tourner l'arbre à la main et contrôler le jeu du roulement.

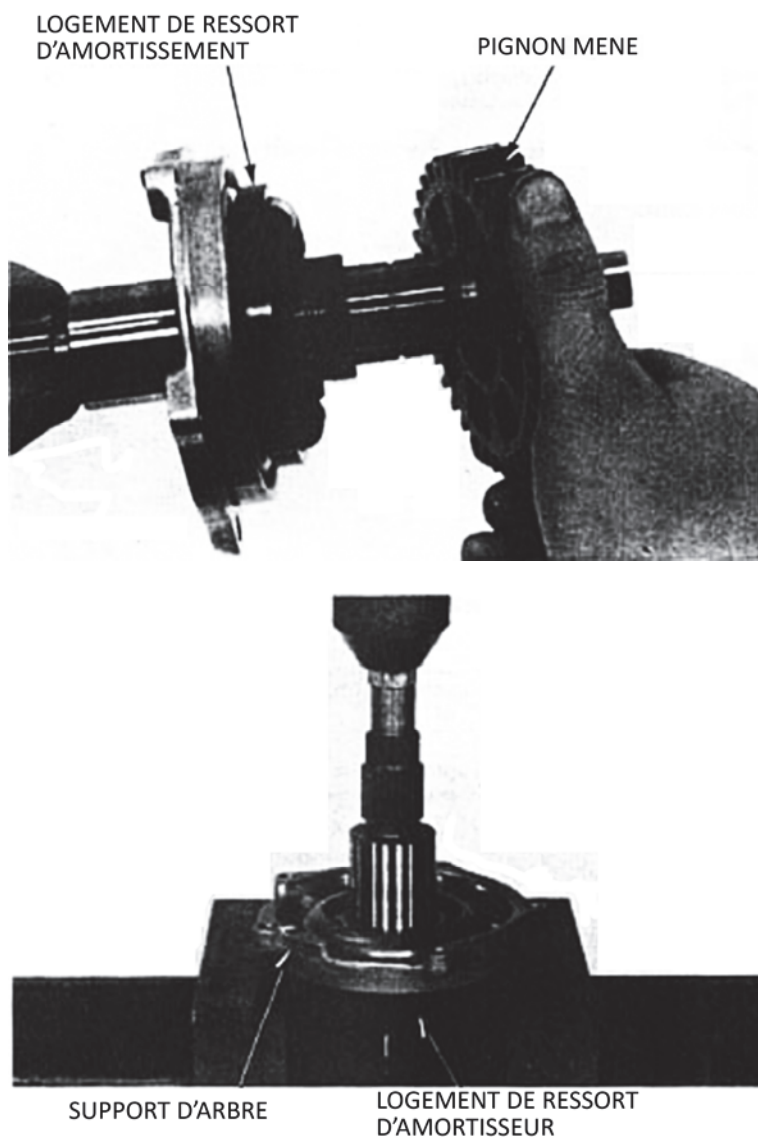
Changer le roulement pour un neuf s'il est bruyant ou a un jeu excessif.

Comprimer l'arbre au moyen d'une presse hydraulique jusqu'à ce que l'arbre et le logement du ressort d'amortissement soient libérés du support d'arbre.

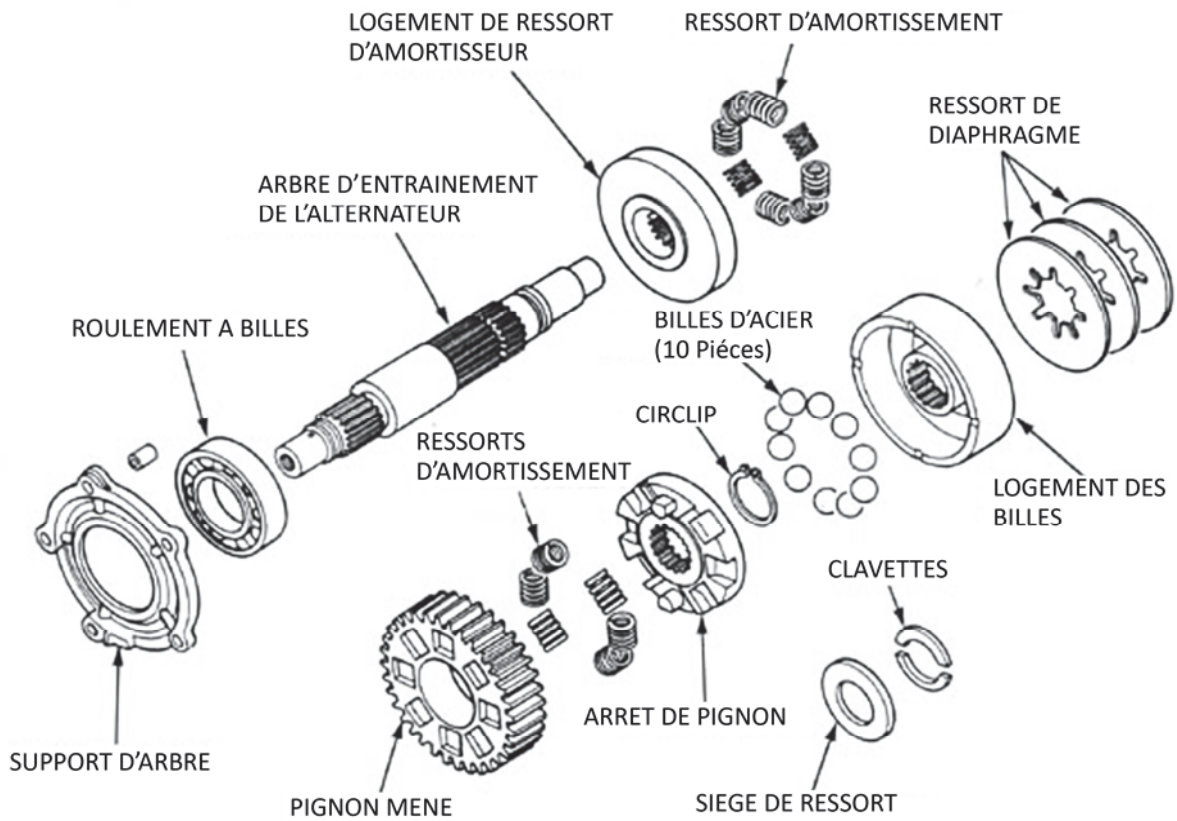
NOTE

Le roulement à bille de l'arbre doit être changé chaque fois que l'arbre est déposé du logement.

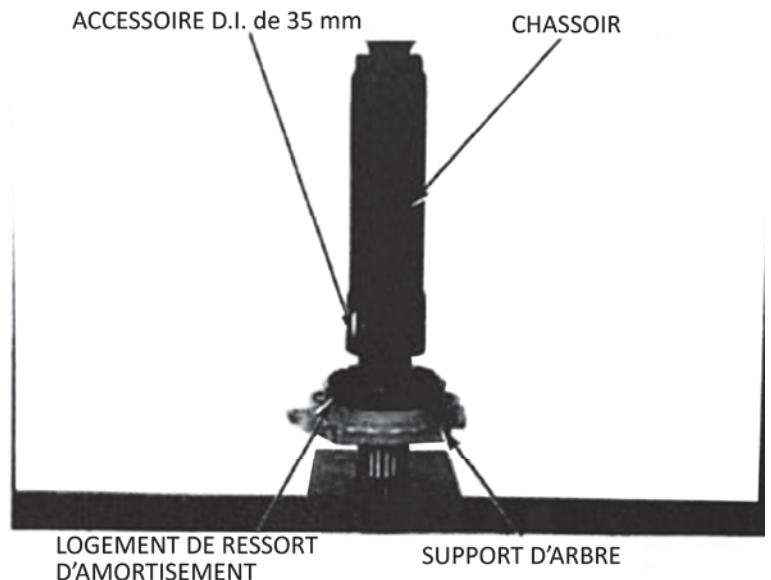
Changer le roulement pour un neuf.



Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR



Tout en maintenant l'arbre avec le support, comprimer le logement de ressort d'amortisseur sur l'arbre.



Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Mettre les ressorts d'amortissement en place dans le logement de ressort.

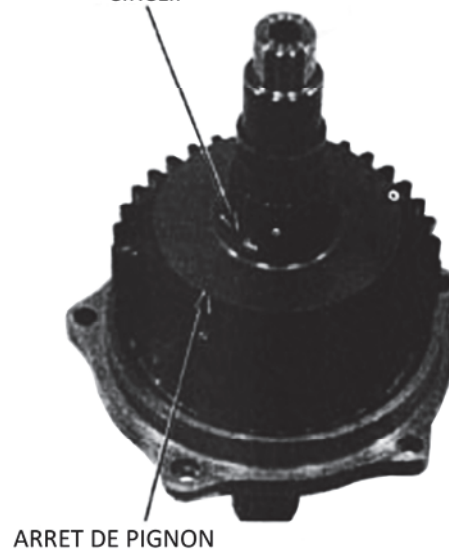
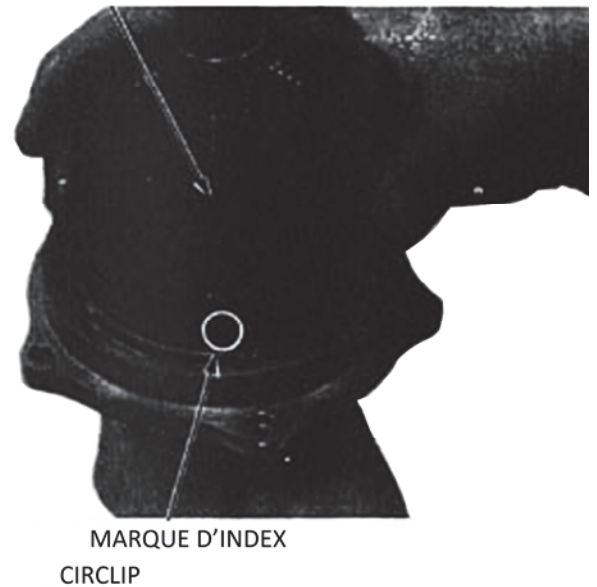
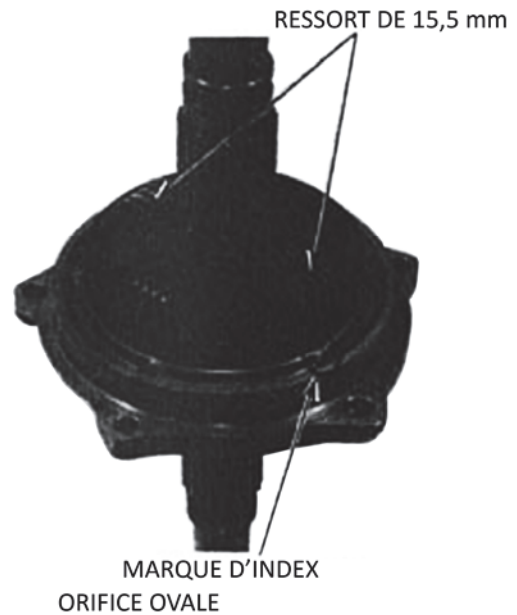
NOTE

Il existe deux ressorts de 15,5 mm (peinture jaune) et six ressorts de 15,1 mm. Mettre les ressorts les plus longs en place dans les fentes proches des marques d'index sur le logement de ressort d'amortissement.

Mettre en place le pignon mené avec l'orifice ovale du pignon aligné avec la marque d'index sur le logement de ressort.

Mettre en place les ressorts d'amortissement sur le pignon mené.

Mettre en place l'arrêt de pignon et le circlip.



Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Mettre les dix billes d'acier en place dans leur logement puis mettre le logement en place sur l'arbre.

Placer les trois ressorts de diaphragme et le siège de ressort sur le logement des billes d'acier puis comprimer les ressorts au moyen d'une presse hydraulique.

Placer les clavettes de ressorts dans le sillon de l'arbre avec leurs extrémités arrondies faisant face au pignon mené.

Enlever l'ensemble de la presse et vérifier que les clavettes de ressorts sont solidement en place dans le sillon de l'arbre.

POSE DE L'ARBRE D'ENTRAINEMENT DE L'ALTERNATEUR

Faire glisser la vis de verrouillage dans l'orifice du logement de moteur ; mettre en place l'ensemble d'arbre d'entraînement de l'alternateur dans le logement du moteur.

Mettre en place les quatre boulons de maintien de l'arbre et les serrer au couple temporaire.

Couple de serrage temporaire : 1 N.m (0,1 kg-m)

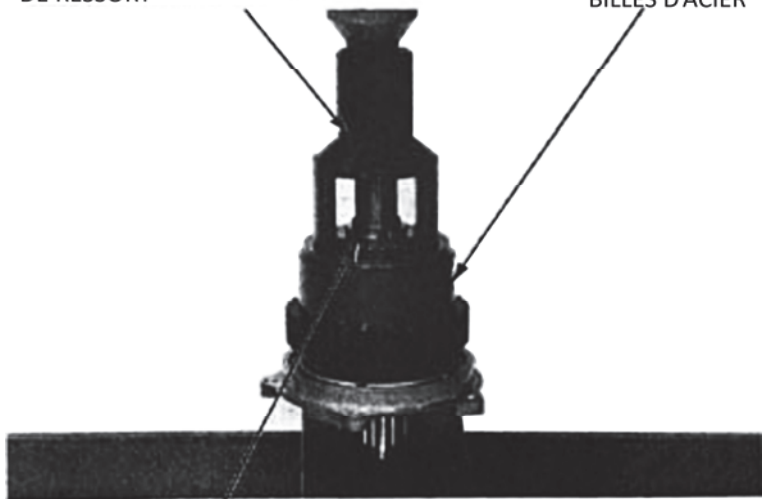
NOTE

Ne pas serrer excessivement les boulons. Les boulons doivent permettre au maintien d'arbre de bouger lorsque l'arbre est tapé légèrement.

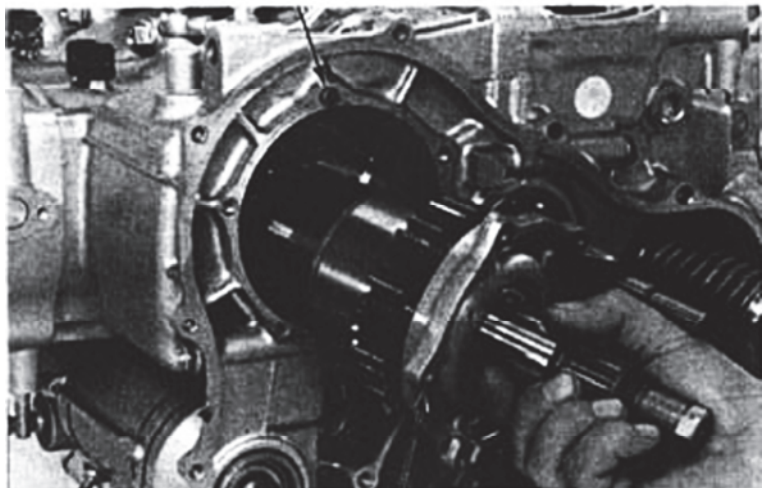
Mettre en place l'arrêt de pignon et serrer le boulon à la main

ACCESSOIRE DE COMPRESSEUR
DE RESSORT

LOGEMENT DE
BILLES D'ACIER

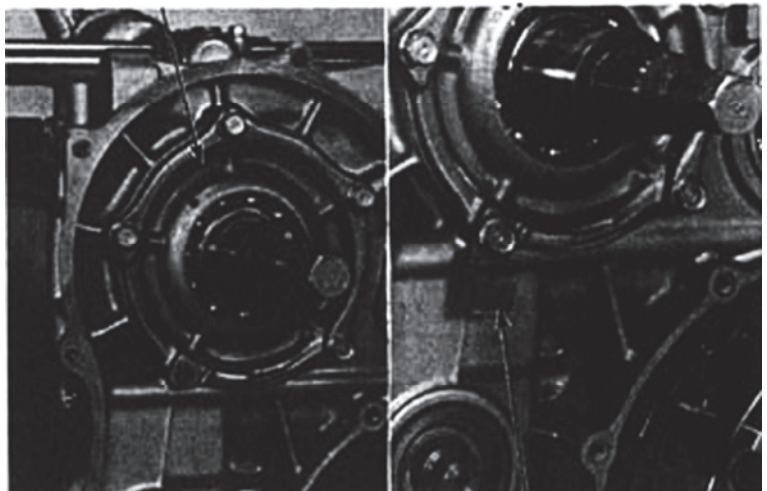


CLAVETTES
VIS DE VERROUILLAGE



ENSEMBLE D'ARBRE
D'ENTRAINEMENT DE L'ALTERNATEUR

MAINTIEN D'ARBRE



ARRET DE PIGNON

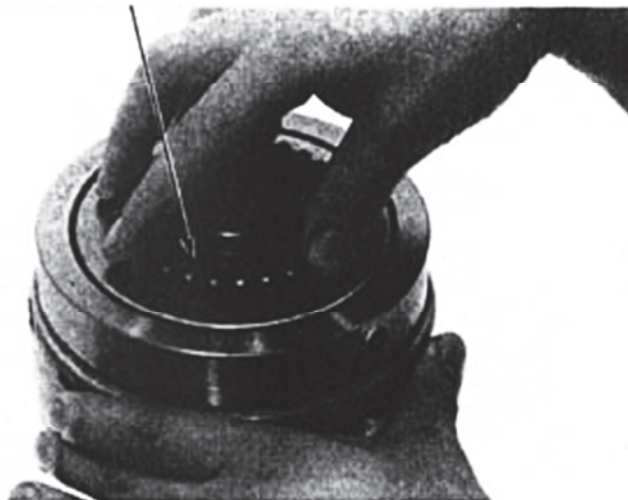
Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Appliquer de la graisse au bisulfure de molybdène sur le roulement à aiguilles du pignon mené de démarreur et aux deux rouleaux d'embrayage de démarreur.

Mettre en place le pignon mené du démarreur sur le rotor en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

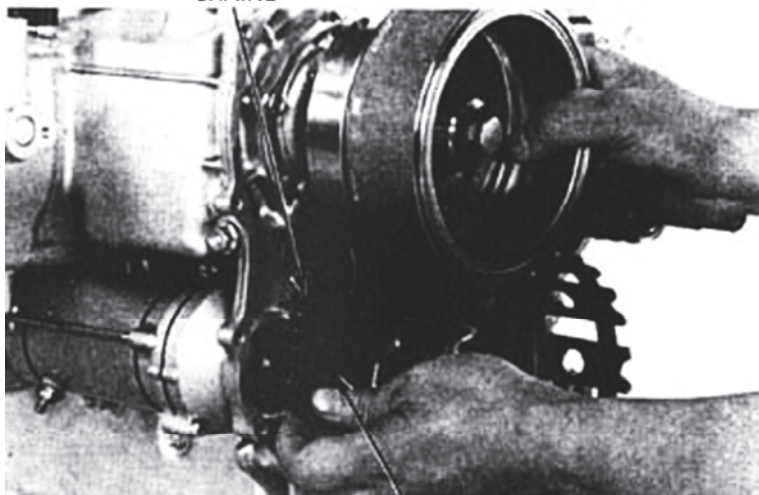
Vérifier la marche de l'embrayage sans retour.

PIGNON MENE DE DEMARREUR



Placer la chaîne d'entraînement sur les pignons d'entraînement et mené, puis mettre en place le pignon et le rotor sur les arbres.

CHAINE



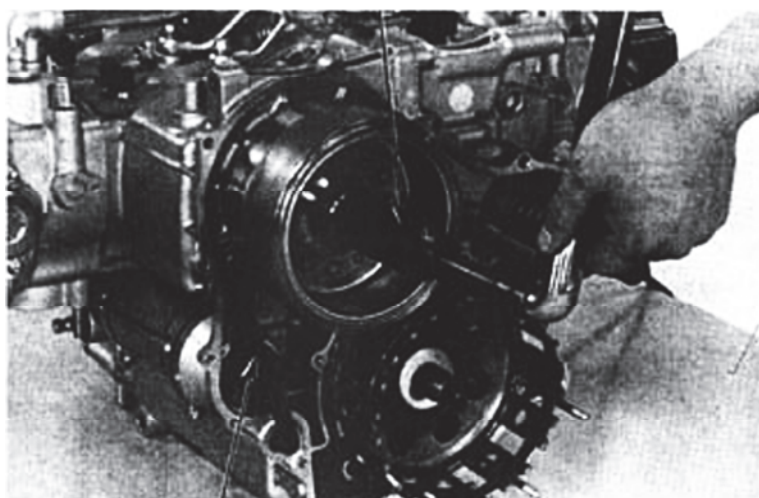
PIGNON D'ENTRAINEMENT
DU DEMARREUR

Mettre en place la rondelle simple sur l'arbre.
Appliquer un agent d'étanchéité sur le filetage d'arbre.
Placer de l'huile moteur sur le côté inférieur du contre-écrou.

Serrer le contre-écrou au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 80-90 N.m (8,0-9,0 kg-m)

CLE DE CONTRE-ECROU 17 x 27 mm



OUTIL DE MAINTIEN DE ROTOR

Alternateur-Embrayage de déma. Carter moteur AR

Mettre le jeu de denture du pignon d'entraînement d'alternateur au moyen d'un indicateur à cadran de la façon indiquée.

NORME DU JEU DE DENTURE : 0,05mm

Régler le jeu de denture si c'est nécessaire, en tapant doucement sur le rotor avec un marteau plastique jusqu'à réduire le jeu de denture à 0,05 mm.

Mesurer le jeu de denture avec le rotor d'alternateur en trois positions différentes, espacées de 120°.

Toutes les mesures de jeu de denture doivent être effectuées avec une précision de l'ordre de 0,010-0,100 mm

NOTE

Le pignon d'entraînement d'alternateur sera bruyant si le jeu de denture est zéro.

Serrer les boulons de maintien au couple spécifié.

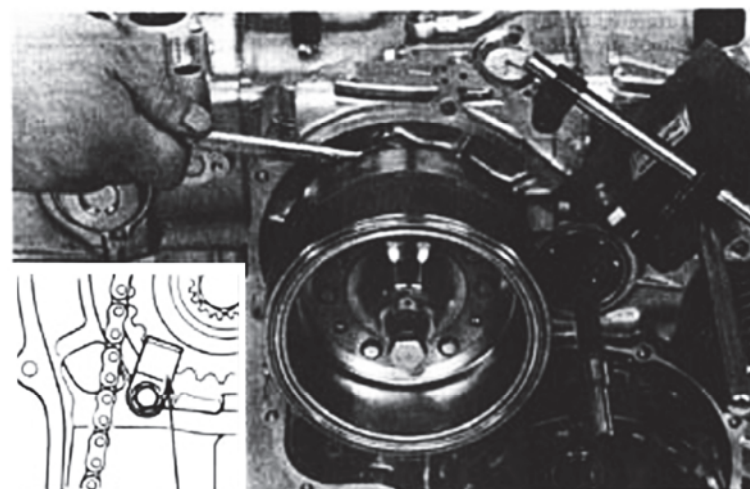
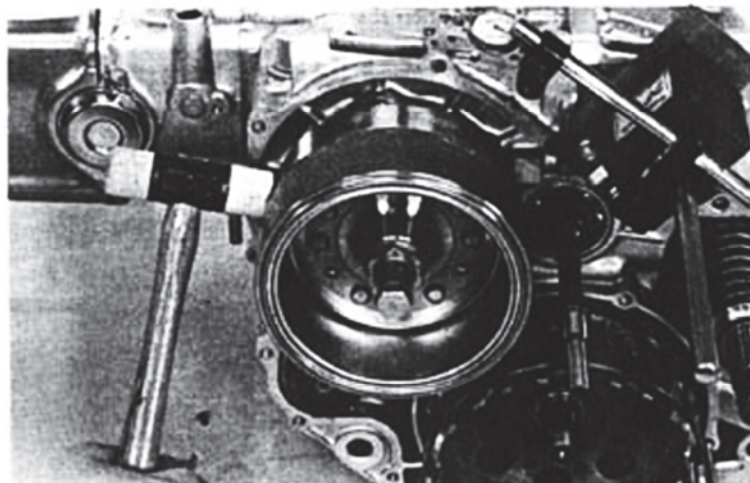
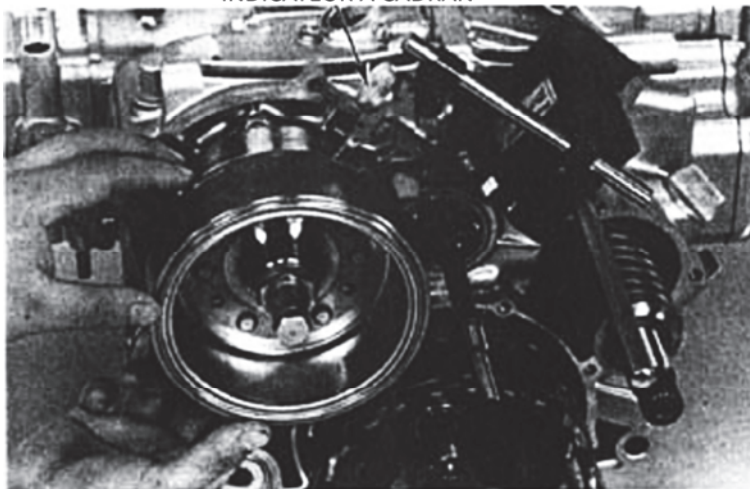
COUPLE DE SERRAGE : 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)

NOTE

Faire tourner l'arrêt de pignon jusqu'à être en place sur le pignon mené et serrer le boulon.

Vérifier le jeu de denture en un point quelconque après avoir serré les boulons de maintien.

INDICATEUR A CADRAN



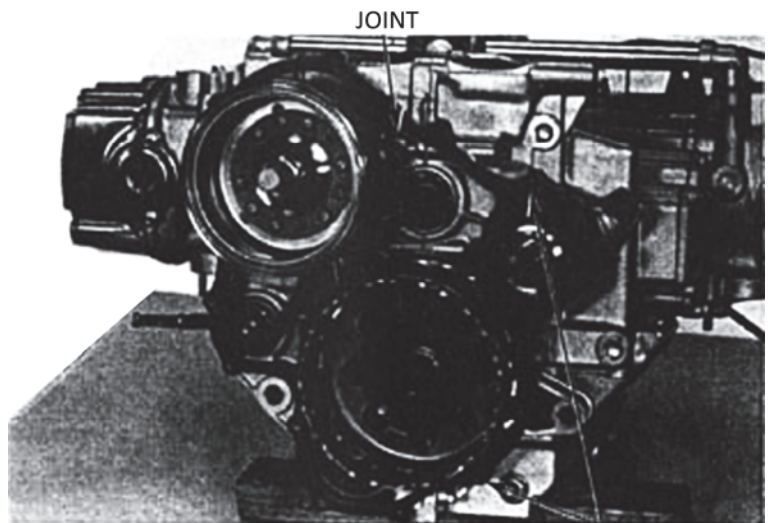
ARRET DE PIGNON

POSE DU CARTER MOTEUR ARRIERE

Vérifier qu'il n'y a ni boulons, ni écrous ni aucun autre corps étranger dans le rotor.
Mettre en place les goupilles et un joint neuf.

NOTE

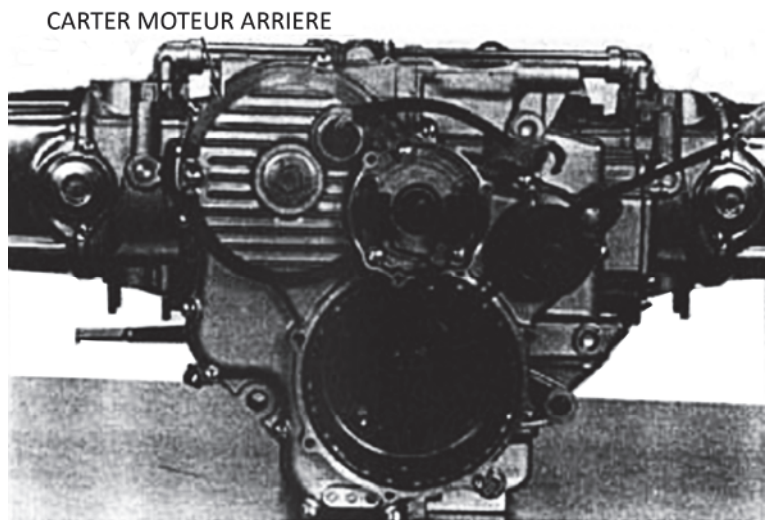
Appliquer un agent d'étanchéité aux zones de surfaces d'accouplement des logements de moteur de gauche et de droite sur les surfaces de joints.



GOUPILLE

Mettre en place le carter moteur arrière et serrer les boulons en quinconce en 2-3 étapes.

COUPLE DE SERRAGE : 8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)



CARTER MOTEUR ARRIERE

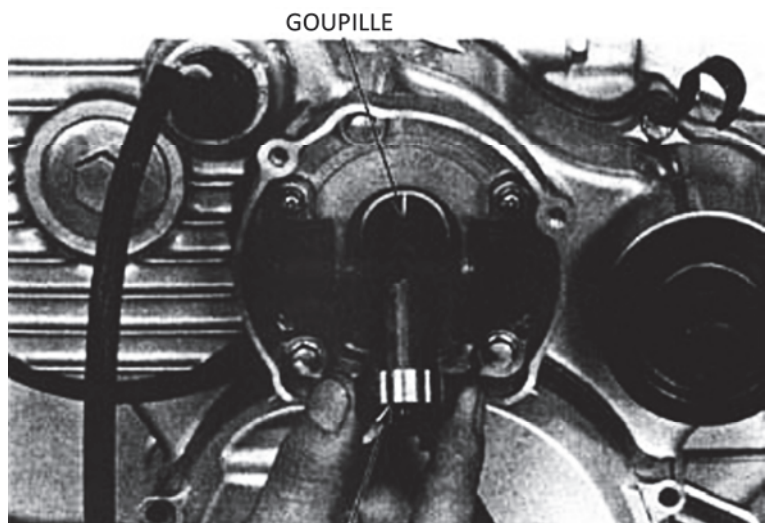
Mettre le rotor en place avec son échancrure alignée avec la goupille située sur l'arbre de rotor.
Mettre en place et serrer le boulon de rotor.

COUPLE DE SERRAGE : 8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)

Contrôler l'espace d'air entre le rotor de générateur d'impulsions et la prise.

ESPACE D'AIR : 0,40-1,10 mm

Mettre en place le couvercle du générateur d'impulsions.
Mettre en place l'ensemble d'embrayage et le couvercle d'embrayage (Page 08-13).



GOUPILLE

ROTOR DE GENERATEUR D'IMPULSIONS