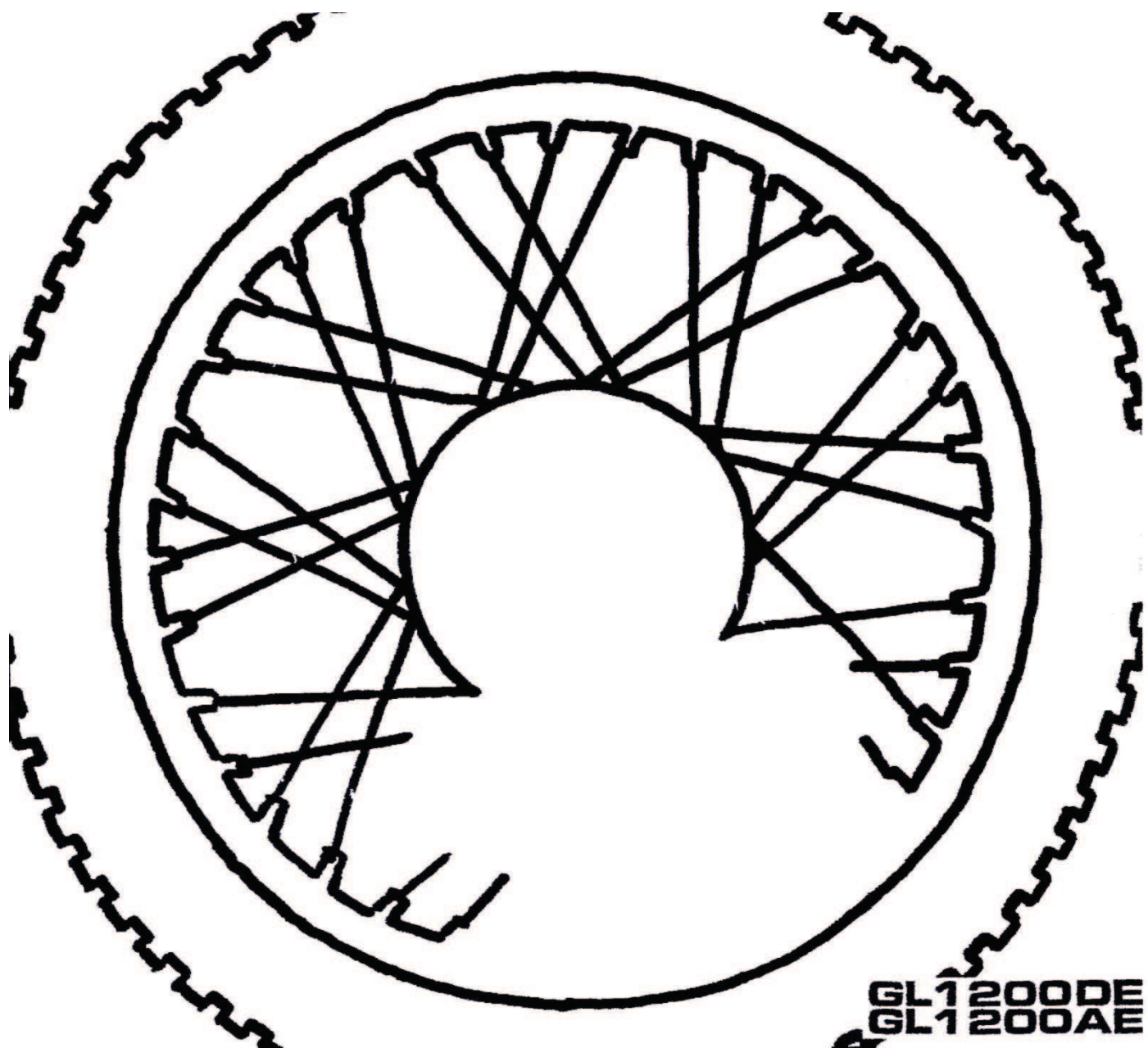
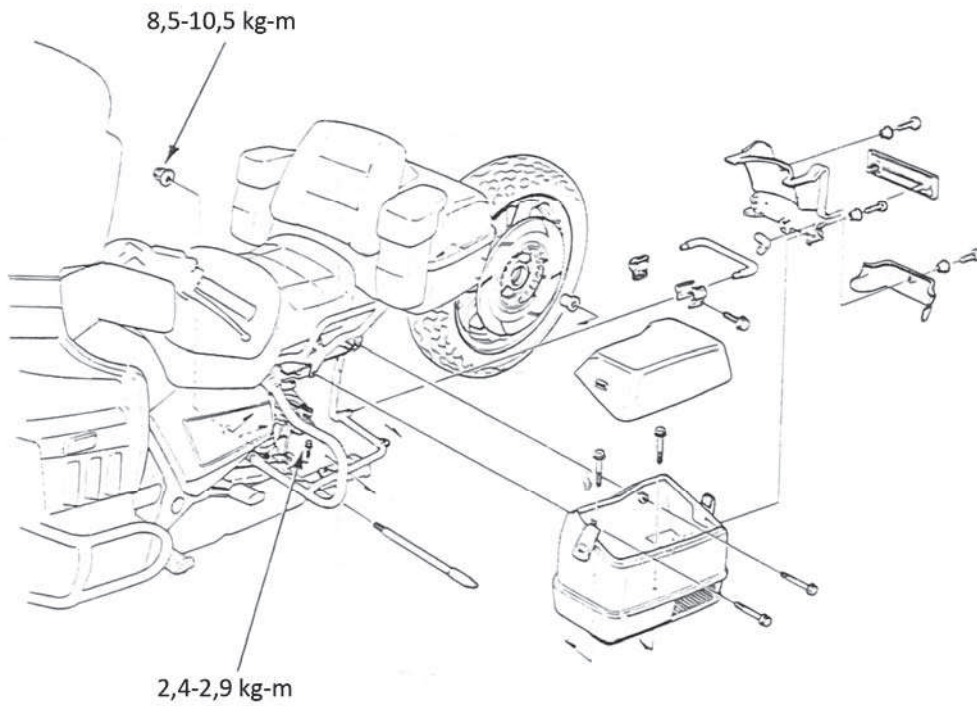
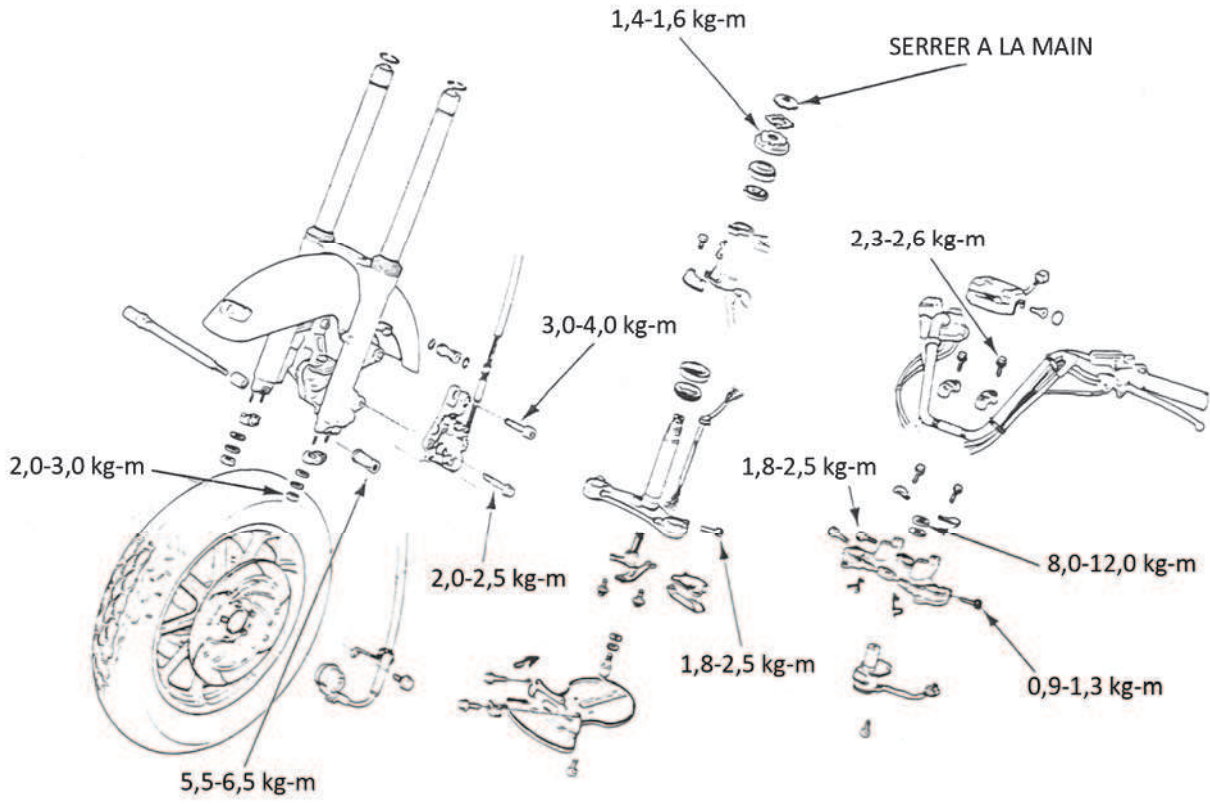


# **HONDA**

## **MANUEL D'ATELIER**

**GOLDWING** **GL1200D**  
**GL1200A**





INFORMATIONS D'ENTRETIEN	12-01
DEPISTAGE DES PANNES	12-02
ROUE AVANT	12-03
ROUE ARRIERE	12-09
EQUILIBRAGE DES ROUES	12-15
GUIDON	12-16
COLONNE DE DIRECTION	12-19

## INFORMATION D'ENTRETIEN

### GENERALITES

- Un cric ou autre support est nécessaire pour supporter la motocyclette.
- Ne pas réutiliser les roulements de roue après leur dépose. Toujours utiliser des roulements neufs.
- Les procédures de dépose, réparation et repose des pneus tubeless sont décrites dans le Manuel pour Pneu Tubeless.

### CARACTERISTIQUES

Unité: mm

ELEMENT		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Ovalisation d'axe		—	0,2
Ovalisation de jante de roue	Radial	—	2,0
	Axiale	—	2,0

### COUPLES DE SERRAGE

Ecrou d'axe de roue avant	55-65 N.m	(5,5-6,5 kg-m)
Ecrou de support d'axe de roue avant	20-30 N.m	(2,0-3,0 kg-m)
Boulon de support d'étrier de frein avant (supérieur)	30-40 N.m	(3,0-4,0 kg-m)
(inférieur)	20-25 N.m	(2,0-2,5 kg-m)
Boulon d'étrier de frein avant	20-25 N.m	(2,0-2,5 kg-m)
Ecrou/boulon de disque de frein	27-33 N.m	(2,7-3,3 kg-m)
Ecrou d'axe de roue arrière	85-105 N.m	(8,5-10,5 kg-m)
Boulon de bridage d'axe de roue arrière	24-29 N.m	(2,4-2,9 kg-m)
Boulon de montage inférieur d'amortisseur (droit)	20-25 N.m	(2,0-2,5 kg-m)
Boulon de montage inférieur d'amortisseur (gauche)	65-5 N.m	(6,5-7,5 kg-m)
Boulon de support de guidon	23-26 N.m	(2,3-2,6 kg-m)
Ecrou de colonne de direction	80-120 N.m	(8,0-12,0 kg-m)
Boulon de Té de fourche supérieur	13-25 N.m	(1,3-2,5 kg-m)
Ecrou de réglage de colonne de direction	14-16 N.m	(1,4-1,6 kg-m)
Vis de réglage d'égaliseur d'air de fourche	3-12 N.m	(0,3-1,2 kg-m)
Valve d'air d'égaliseur de fourche	4-7 N.m	(0,4-0,7 kg-m)
Boulon de Té de fourche avant (supérieur)	9-13 N.m	(0,9-1,3 kg-m)
(inférieur)	13-25 N.m	(1,3-2,5 kg-m)

**OUTILS**

## Outils spéciaux

Douille de colonne de direction	07916-3710100
Extracteur de case de roulement	07953-4250002
Extracteur de case de roulement	07946-3710500
Chassoir de colonne de direction	07946-MB00000
Accessoire	07946-3710701 ou 07946-3710700
Outils ordinaires	07746-0010300
Accessoire de 42 x 47 mm	
Guide de 15 mm	07746-0040300
Chassoir	07749-0010000
Baloue d'extracteur de roulement de 15 mm	07746-0050400
Rallonge d'extracteur de roulement	07746-0050100
Bague d'extracteur de roulement de 20 mm	07746-0050600
Accessoire de 52 x 55 mm	07746-0010400
Guide de 20 mm	07746-0040500
Clé pour contre-écrou de 26x 30 mm	07716-0020203

**DEPISTAGE DES PANNES****Direction dure**

- Écrou de réglage de direction trop serré
- Roulements de colonne de direction défectueux
- Roulements de colonne de direction endommagés
- Pression de gonflage des pneus insuffisante

**La motocyclette tire d'un côté ou ne roule pas droit**

- Fourche tordue
- Cadre tordu
- Fourche mal mise en place
- Axe de roue mal mis en place
- Bras oscillant tordu
- Roue mal mise en place

**Dandinement ou vibration de roue avant**

- Axe de roue (avant ou arrière) mal serré
- Roulements de roue desserrés
- Roulements ou écrou de colonne de direction desserrés
- Boulon de pivot de bras oscillant ou contre-écrous desserrés
- Roue et pneu mal équilibrés
- Roue tordue
- Ovalisation latérale de roue excessive
- Fourche tordue
- Bras oscillant tordu
- Cadre fissuré ou tordu
- Montures du moteur desserrées



## ROUE AVANT

### DEPOSE

Placer la motocyclette sur sa béquille centrale.

Décoller la roue avant du sol en disposant une cale ou une chandelle d'atelier sous le moteur.

### GL 1200 D:

Débrancher le câble du compteur de vitesse du boîtier de pignon de compteur de vitesse.

### GL1200A:

Déposer le détecteur de vitesse du boîtier de pignon de compteur de vitesse.

Déposer les ensembles d'étrier droit et gauche en retirant les boulons de montage de support d'étrier.

### PRECAUTION

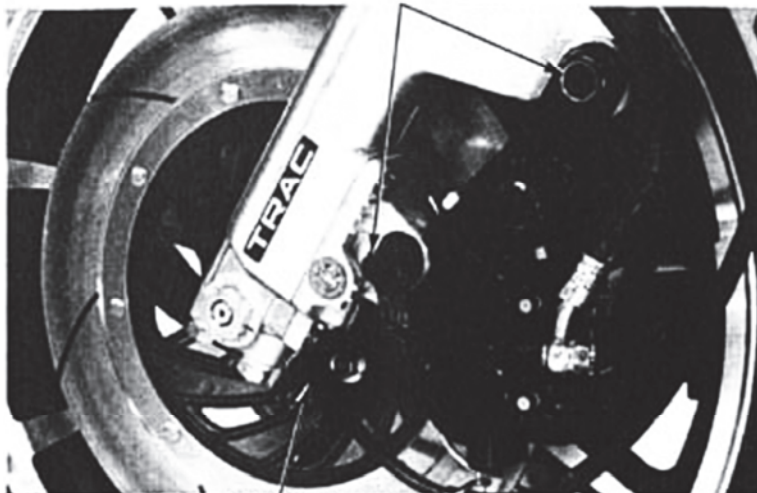
*Supporter l'ensemble d'étrier de manière à ce qu'il ne pende pas de la durite de frein. Ne pas torsader la durite de frein.*

Déposer les supports d'axe et la roue avant.

### NOTE

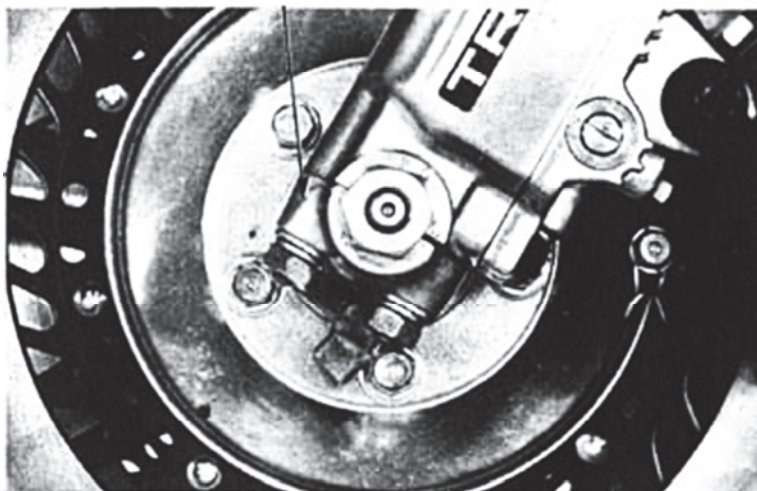
Ne pas actionner le levier ou la pédale de frein lorsque la roue a été déposée de la motocyclette car il sera alors difficile de reposer le disque de frein entre les plaquettes de frein.

BOULONS DE MONTAGE  
DE SUPPORT D'ETRIER



CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE

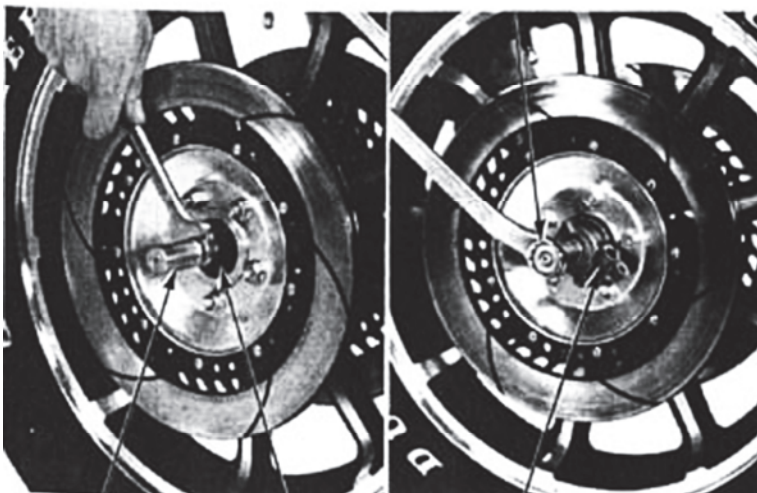
SUPPORT D'AXE



## DEMONTAGE

Déposer l'écrou d'axe, le boîtier de pignon de compteur de vitesse, l'axe et la bague.

ECROU D'AXE



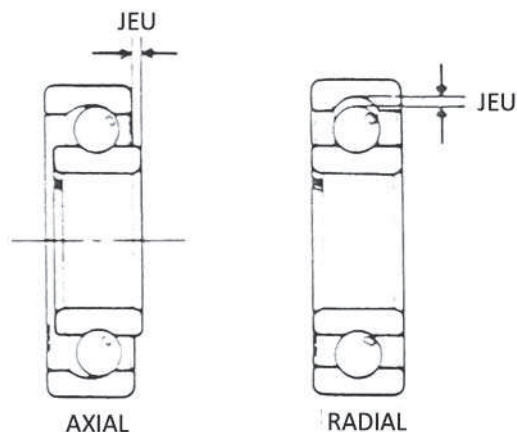
AXE

BAGUE D'AXE

BOITIER DE PIGNON  
DE COMPTEUR DE VITESSE

## VERIFICATION DE ROULEMENT DE ROUE

Vérifier le jeu des roulements de roue en plaçant la roue sur un banc d'équilibrage et en la faisant tourner à la main. Remplacer les roulements s'ils sont bruyants ou si leur jeu est excessif.



## VERIFICATION DU VOILE DE JANTE DE ROUE

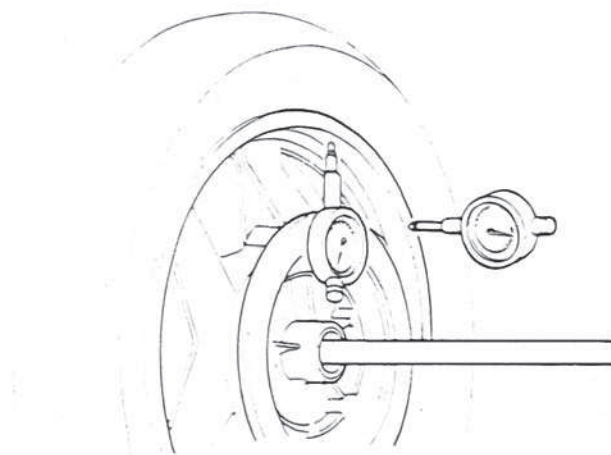
Placer la roue sur un banc d'équilibrant. La faire tourner lentement et évaluer le voile à l'aide d'un comparateur à cadran.

### LIMITES DE SERVICE:

**VOILE RADIAL: 2,0 mm**

**VOILE AXIAL: 2.0 mm**

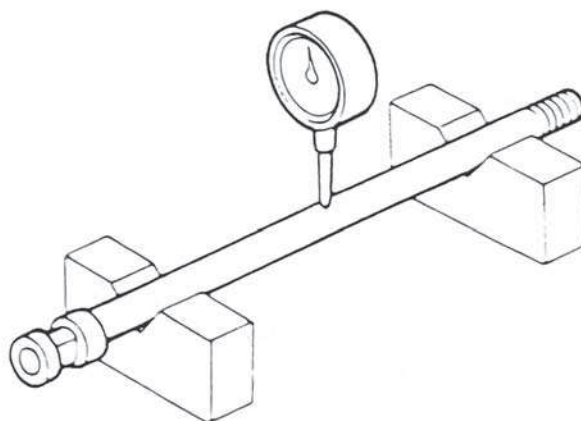
Remplacer la roue si les indications de voile dépassent les limites de service.



## VERIFICATION DE L'AXE

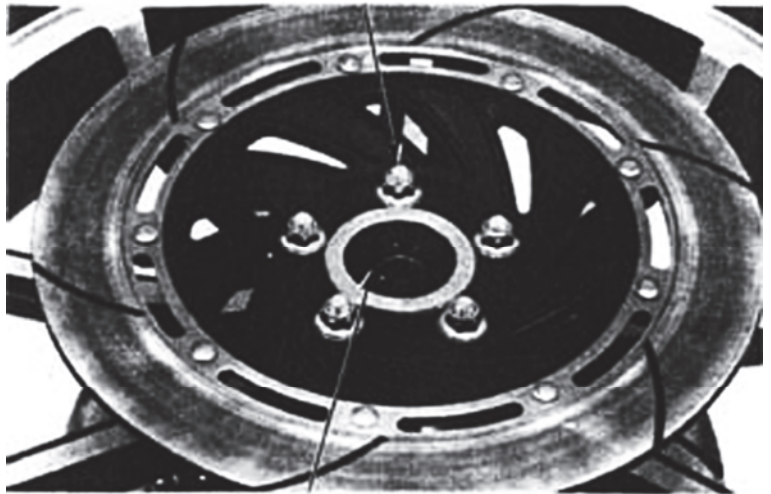
Poser l'axe sur des Vés et évaluer le cintrage éventuel. Le cintrage effectif est égal à la moitié de l'indication du comparateur à cadran.

**LIMITE DE SERVICE: 0,2 mm**



Déposer les boulons de disque, les disques et les cache-poussière.

BOULONS DE DISQUE



CACHE-POUSSIÈRE

Déposer le cache-poussière et l'anneau de retenue de pignon de compteur de vitesse.

CACHE-POUSSIÈRE



ANNEAU DE RETENUE

Déposer les roulements et l'entretoise du moyeu.

RALLONGE D'EXTRACTEUR  
DE ROULEMENT

#### NOTE

Si les roulements sont déposés, les remplacer par des roulements neufs lors de la repose.



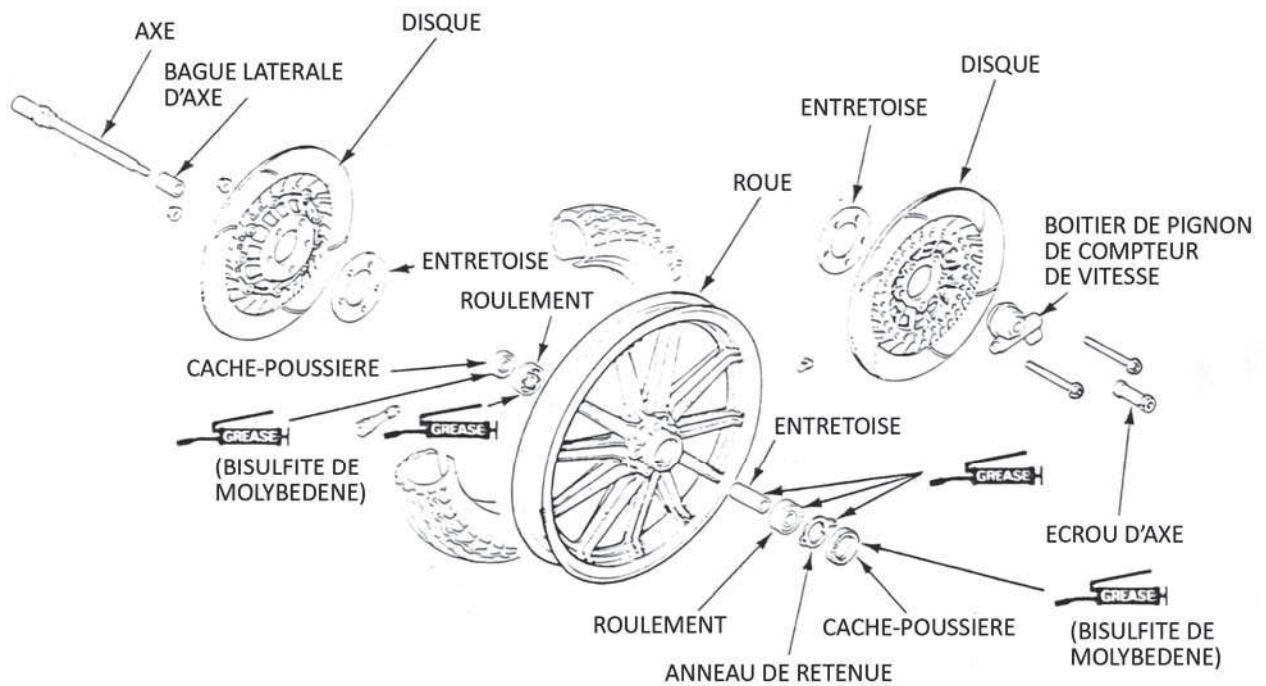
BAGUE D'EXTRACTEUR  
DE ROULEMENT



REMONTAGE

**ATTENTION**

Ne pas graisser les disques de frein car la puissance de freinage sera réduite.

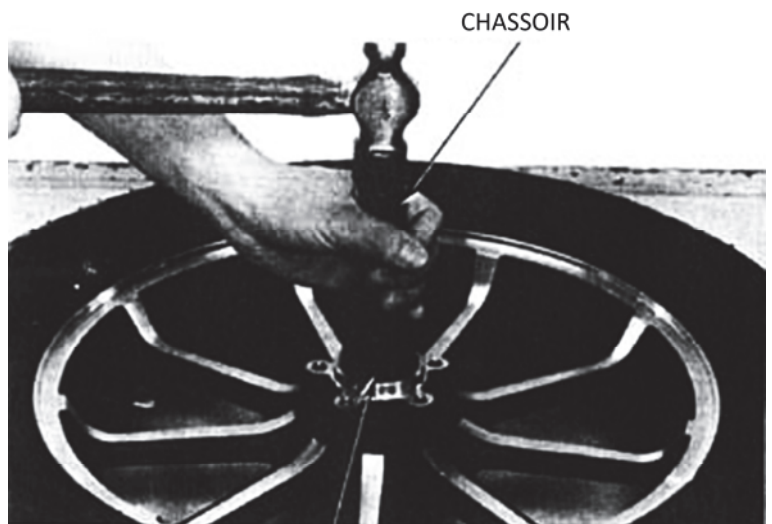


Bourrer de graisse toutes les cavités de roulement si des roulements neufs sont mis en place. Commencer par introduire le roulement droit et introduire l'entretoise en la poussant.

**NOTE**

Reposer les roulements avec les extrémités étanches dirigées vers l'extérieur. S'assurer de leur bonne mise en place.

Reposer l'entretoise, puis introduire le roulement gauche.



ACCESSOIRE ET GUIDE



Lubrifier l'anneau de retenue avec de la graisse.  
Reposer l'anneau de retenue de pignon de compteur de vitesse dans le moyeu.

**NOTE**

Faire coïncider les languettes de l'anneau de retenue avec les gorges du moyeu.

Reposer le cache-poussière dans le moyeu.

Passer de la graisse au bisulfure de molybdène sur la lèvre du cache-poussière.  
Mettre le cache-poussière ainsi que la bague en place dans le moyeu.

**PRECAUTION**

Éliminer toute graisse éventuellement présente autour de la paroi extérieure du cache-poussière.

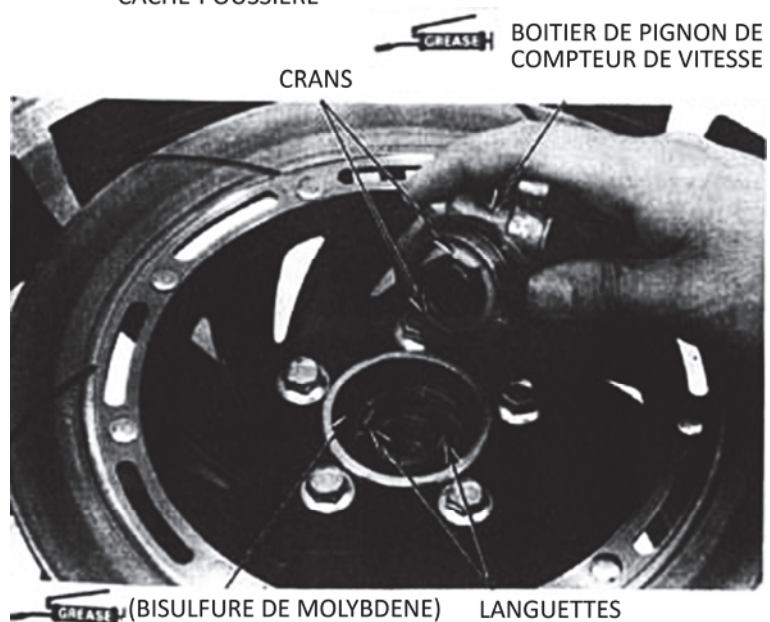
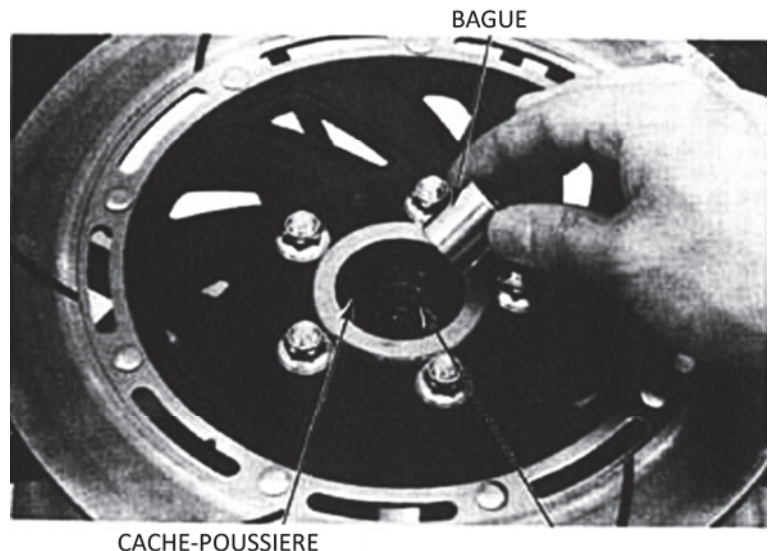
Reposer les disques, les boulons de disque et les écrous.

**COUPLE DE SERRAGE: 27-33 N.m (2,7-3,3 kg-m)**

Vérifier la lèvre du cache-poussière avec de la graisse au disulfure de molybdène.  
Lubrifier le pignon de compteur de vitesse avec de la graisse. Mettre le boîtier de pignon de compteur de vitesse en place dans le moyeu de roue en faisant coïncider ses crans avec les languettes de l'anneau de retenue.

**PRECAUTION**

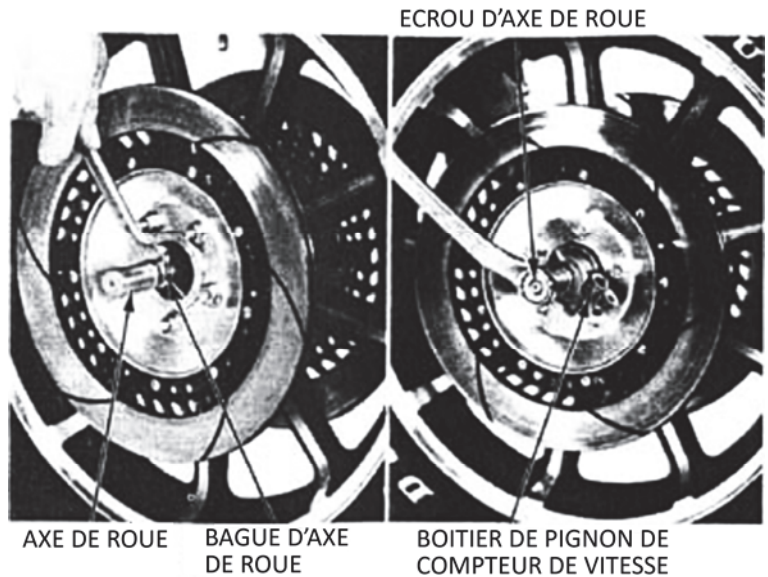
Éliminer toute graisse éventuellement présente autour de la paroi extérieure du joint d'étanchéité.



Reposer l'axe par le côté de la bague de l'axe.  
Mettre l'écrou d'axe de roue en place et serrer l'écrou d'axe de roue.

**COUPLE DE SERRAGE: 55-65 N.m (5,5-6,5 kg-m)**

Nettoyer les disques de frein avec un produit de dégraissage de première qualité.



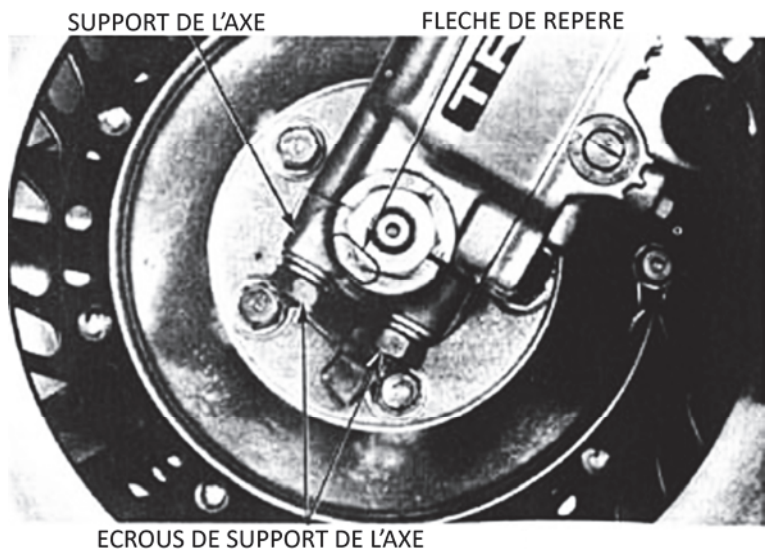
## REPOSE

Mettre la roue avant en position entre les pattes de fourche et abaisser la fourche avant sur l'axe de roue. Mettre le boîtier de pignon de compteur de vitesse en position de manière à ce que la languette du boîtier de pignon se trouve contre l'arrière de la languette de l'anneau de retenue sur la patte de fourche gauche.



Mettre les supports de l'axe en place avec la flèche de repère dirigée vers l'avant.

Serrer légèrement les écrous de support de l'axe.





Reposer les ensembles d'étrier droit et gauche sur les pattes de fourche.  
Serrer les boulons de montage de support d'étrier.

#### COUPLE DE SERRAGE:

**Boulon supérieur: 30-40 N.m (3,0-4,0 kg-m)**

**Boulon inférieur: 20-25 N.m (2,0-2,5 kg-m)**

Commencer par serrer les écrous antérieurs de support d'axe au couple de serrage spécifié, puis serrer les écrous postérieurs au même couple de serrage.

#### COUPLE DE SERRAGE: 20-30 N.m (1,8-2,5 kg-m)

Brancher le câble de compteur de vitesse ou le détecteur de vitesse sur le boîtier de pignon de compteur de vitesse.

Mesurer le jeu entre chaque surface de freinage du disque de frein droit et le support de l'étrier droit à l'aide d'un calibre d'épaisseur de 0,70 mm.  
S'il est difficile d'introduire le calibre d'épaisseur, desserrer les écrous de support d'axe droit et déplacer la patte de fourche droite vers l'extérieur jusqu'à ce que le calibre d'épaisseur puisse passer.  
Resserrer ensuite les écrous de support d'axe droit.

#### PRECAUTION

*Serrer le frein avant plusieurs fois et vérifier le jeu d'étrier de chaque côté après avoir remis la roue en place.*

*En effet, les disques subiraient des dégâts et la puissance de freinage serait réduite s'il n'y avait pas de jeu.*

#### ROUE ARRIERE

##### DEPOSE

Placer la machine sur sa béquille centrale.  
Déposer les quatre boulons de montage de sac de selle gauche et les deux écrous.

BOULON DE MONTAGE INFERIEUR DE SUPPORT D'ETRIER BOULON DE MONTAGE SUPERIEUR DE SUPPORT D'ETRIER

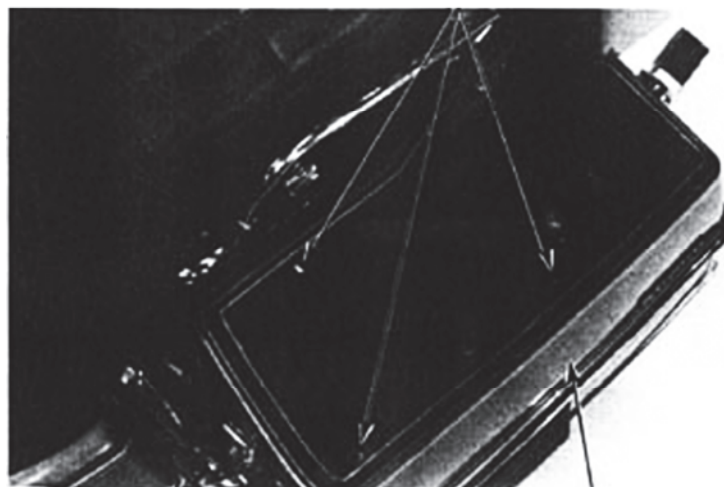


ECROUS DE SUPPORT D'AXE CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE



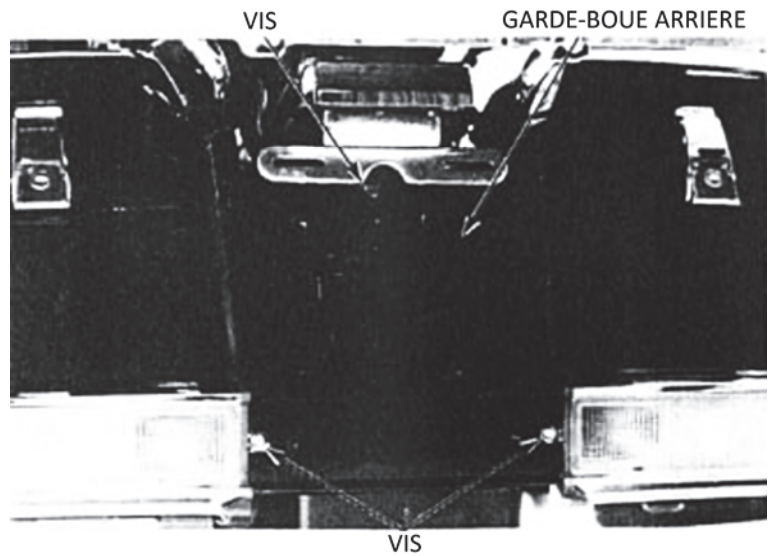
CALIBRE D'ÉPAISSEUR

BOULONS DE MONTAGE

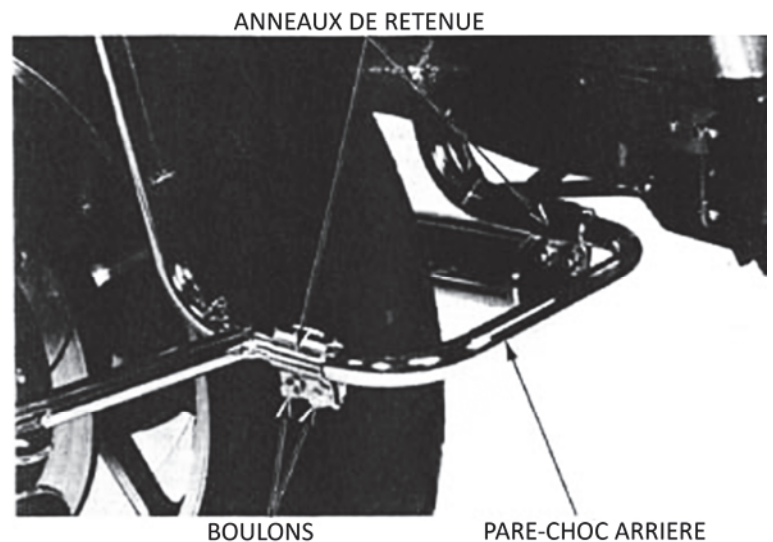


SAC DE SELLE

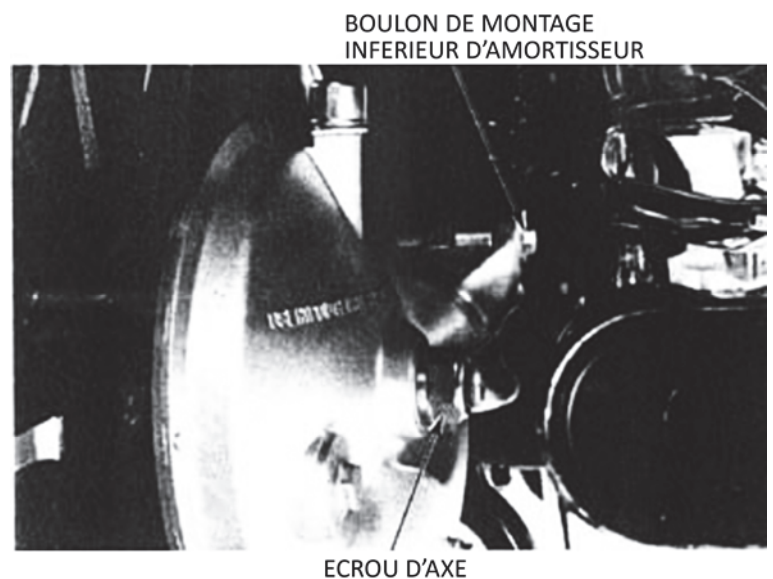
Déposer le catadioptré du garde-boue arrière.  
Déposer les deux vis ainsi que la vis de fixation du  
garde-boue arrière.  
Déposer le sac de selle gauche ainsi que le garde-boue  
arrière



Déposer le pare-choc arrière en retirant les quatre  
boulons et les anneaux de retenue.



Déposer l'écrou d'axe arrière et le boulon de montage  
inférieur de l'amortisseur droit.





Déposer le boulon de montage inférieur de l'amortisseur gauche.  
Déposer le boulon de bridage de l'axe.

Décoller la roue arrière à l'aide d'un bloc suffisamment grand pour que l'axe dépasse le silencieux.

Déposer l'axe et déplacer l'ensemble d'étrier vers l'extérieur pour permettre la dépose de la roue arrière.  
Déposer la roue arrière.

## NOTE

Ne pas actionner la pédale de frein lorsque la roue ne se trouve pas sur la motocyclette car il serait difficile de reposer l'étrier de frein.

## VERIFICATION

Vérifier la roue arrière de la manière décrite dans la section pour la roue avant.

- Vérification de l'axe de roue (Page 12-04).
- Vérification de roulement de roue (Page 12-04).
- Vérification de voile de jante de roue (Page 12-04).

## DEMONTAGE

Déposer le disque de frein et le cache-poussière du moyeu de roue.

Déposer la flasque mené du moyeu de roue.

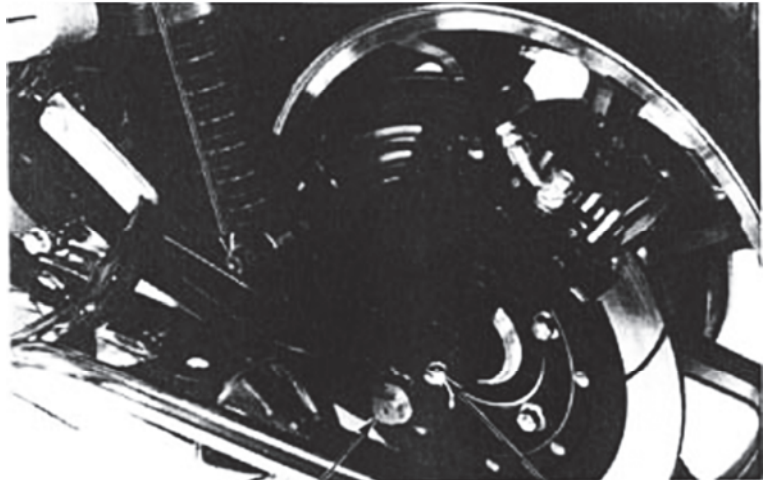
## PRECAUTION

*Faire attention à ne pas endommager le moyeu de roue.*

## NOTE

Il n'est pas possible de déposer les goupilles et les écrous.

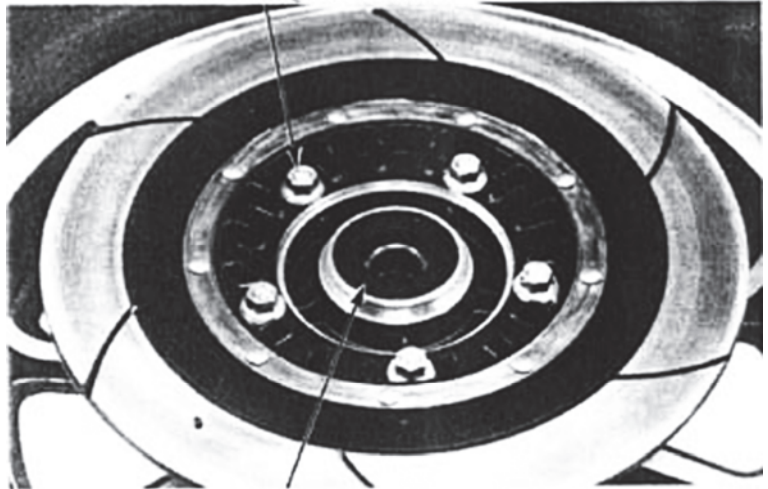
BOULON DE MONTAGE  
INFÉRIEUR D'AMORTISSEUR



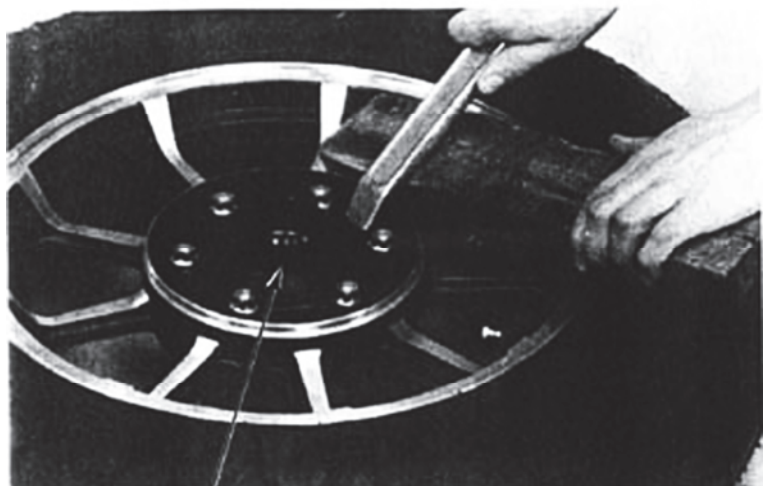
AXE

BOULON DE BRIDAGE D'AXE

ECROU DE DISQUE DE FREIN



CACHE-POUSSIÈRE



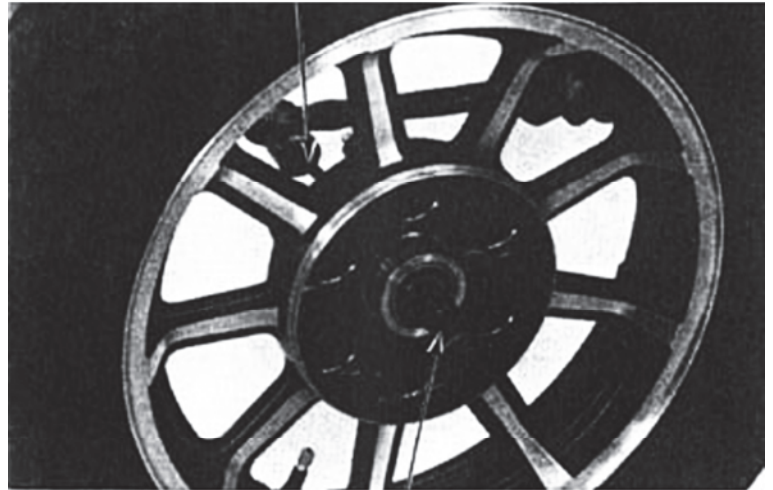
FLASQUE MENE

Déposer les roulements et l'entretoise du moyeu de roue arrière.

## NOTE

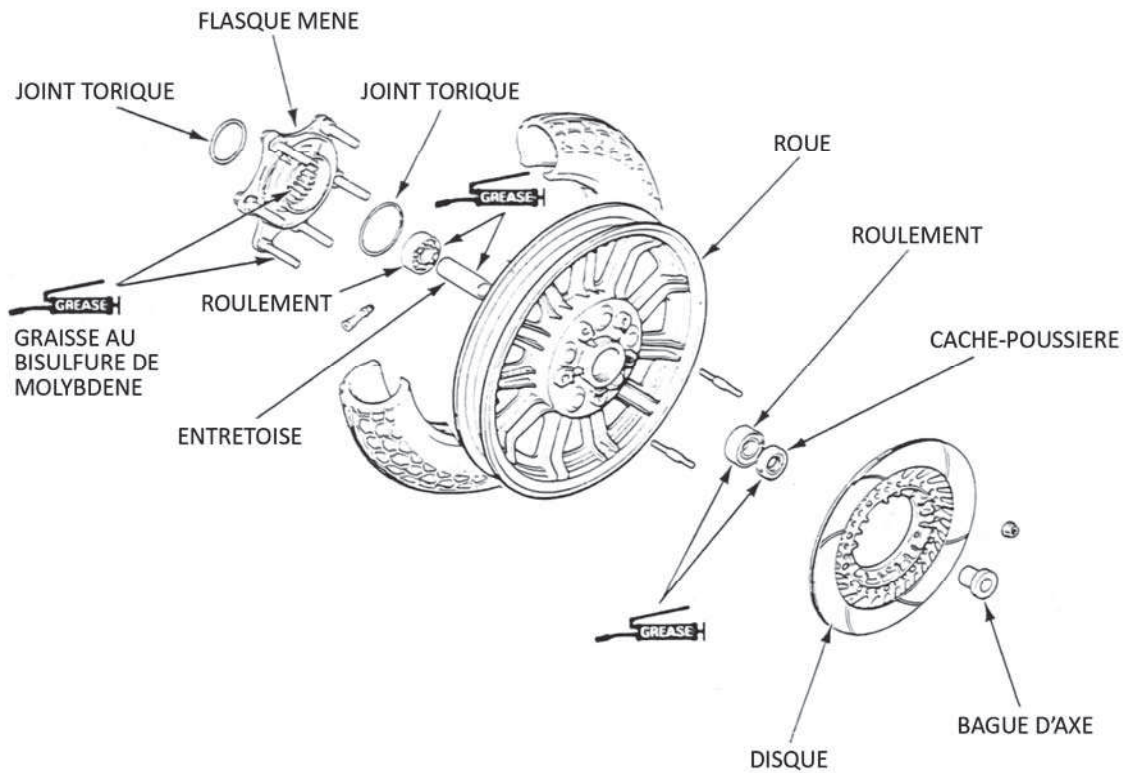
Si les roulements sont déposés, les remplacer par des roulements neufs lors du remontage.

RALLONGE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT



BAGUE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

## REMONTAGE

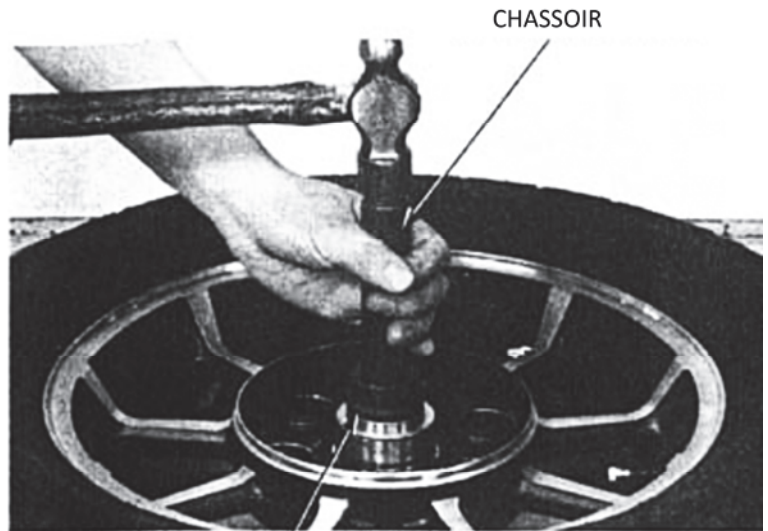


Bourrer de graisse les cavités des roulements neufs et enfoncer roulement gauche à l'aide d'un chassoir de roulement.

## NOTE

Enfoncer les roulements perpendiculairement en tournant leurs plans fermés vers l'extérieur.  
Veiller à ce qu'ils s'assoient parfaitement.

Reposer l'entretoise puis enfoncer le roulement droit.



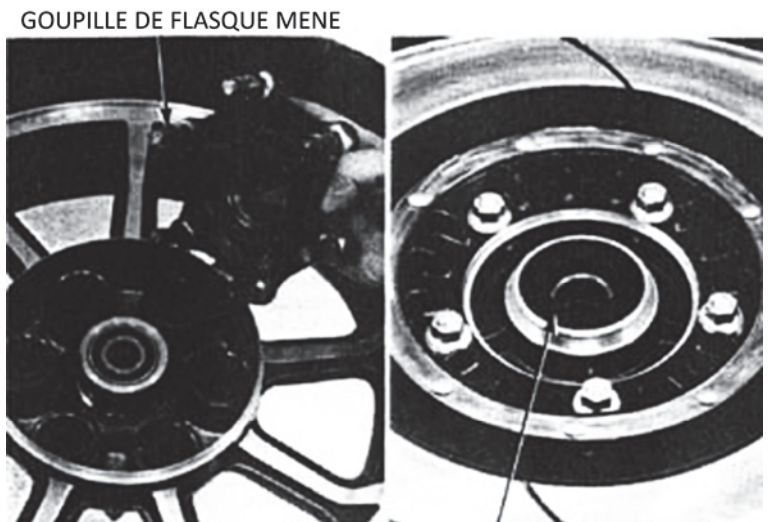
ACCESSOIRE ET GUIDE

Lubrifier la goupille de flasque mené avec de la graisse au bisulfure de molybdène.  
Mettre le flasque mené en place sur le moyeu de roue.

Lubrifier la lèvre du cache-poussière avec de la graisse et repose le cache-poussière sur le moyeu de roue.

Mettre le disque de frein en place et serrer les boulons.

**COUPLE DE SERRAGE: 27-33 N.m (2,7-34,3 kg-m)**



CACHE-POUSSIÈRE

## REPOSE DE LA ROUE ARRIERE

Passer de la graisse au bisulfure de molybdène sur les cannelures du flasque mène.



CANNELURES DE FLASQUE MÈNE



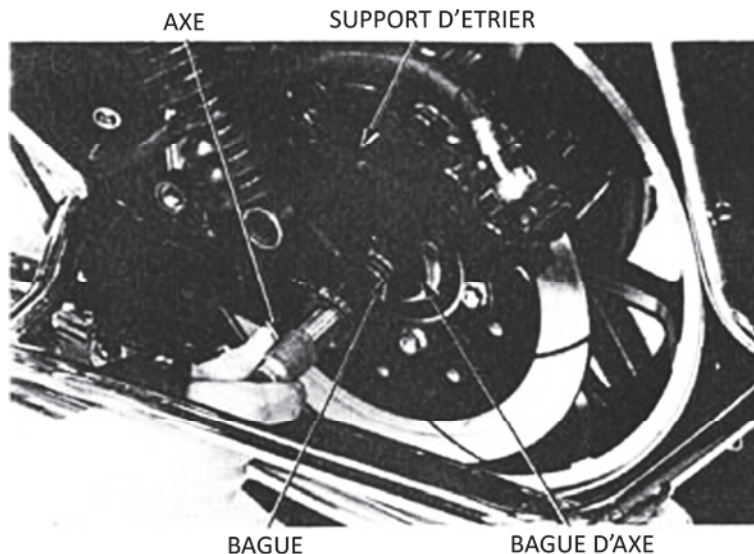
Reposer la bague de l'axe sur le cache-poussière.

Reposer la roue arrière sur le carter de pont, en faisant coïncider leurs cannelures.

Soulever la roue arrière de manière à ce que l'axe dépasse le silencieux.

Mettre le support d'étrier et la bague en position entre la bague de l'axe et le bras oscillant de la manière indiquée.

Passer l'axe de roue arrière à travers le bras oscillant, la rondelle, le support d'étrier, la bague et la roue arrière.



Reposer et serrer l'écrou d'axe de roue tout en immobilisant l'extrémité gauche de l'axe de roue.

**COUPLE DE SERRAGE: 85-105 N.m (8,5-10,5 kg-m)**

Reposer et serrer le boulon de montage inférieur de l'amortisseur droit.

**COUPLE DE SERRAGE: 20-25 N.m (2,0-2,5 kg-m)**



Reposer et serrer le boulon inférieur de l'amortisseur gauche.

**COUPLE DE SERRAGE: 65-75 N.m (6,5-7,5 kg-m)**

Serrer le boulon de bridage de l'axe.

**COUPLE DE SERRAGE: 24-29 N.m (2,4-2,9 kg-m)**

Reposer le pare-choc arrière, le garde-boue arrière, le sac de selle gauche et le catadioptré dans l'ordre inverse de la dépose.





## EQUILIBRAGE DES ROUES

### PRECAUTION

*L'équilibre des roues affecte directement la stabilité, la maniabilité et la sécurité générale de la motocyclette. Toujours vérifier l'équilibre lorsque le pneu a été déposé de la jante.*

### NOTE

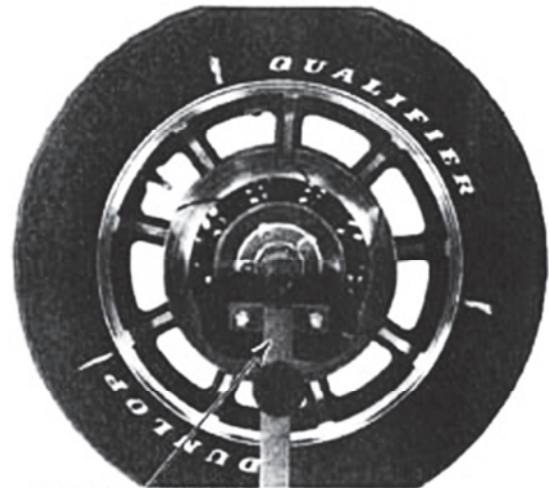
Pour un équilibre optimum, le repère d'équilibre de pneu (un point peint sur la paroi latérale) doit se trouver à côté de la queue de la valve.  
Remonter le pneu si nécessaire.

Monter la roue, le pneu et l'ensemble de disque de frein sur un banc d'inspection. (Si un banc d'inspection n'est pas disponible, monter la roue sur son axe et immobiliser l'axe dans un étau).

Faire tourner la roue et la laisser s'arrêter.  
Faire une marque sur la partie de la roue située en bas (partie la plus lourde) avec de la craie.  
Faire de même deux ou trois fois pour vérifier la zone la plus lourde.  
Si la roue est équilibrée elle ne s'arrêtera pas à la même position.

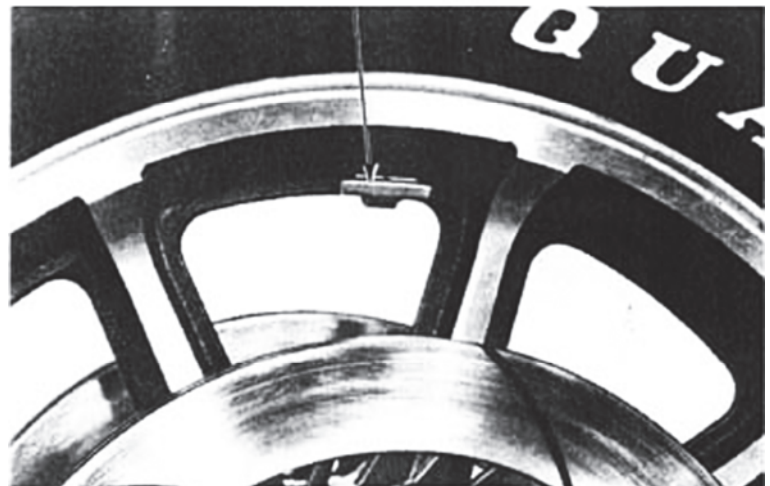
Pour équilibrer la roue, poser des masselottes de roue sur la partie la plus haute de la jante, du côté opposé aux marques faites à la craie.  
Ajouter juste le poids nécessaire pour que la roue ne s'arrête plus à la même position lorsqu'on la fait tourner. Ne pas ajouter plus de 60 grammes.

REPERE D'EQUILIBRE DE PNEU



BANC D'INSPECTION

MASSELOTTE DE ROUE



## GUIDON

### DEPOSE

Débrancher les fils du contacteur de feu stop avant et déposer le maître-cylindre.

### NOTE

Ne desserrer la durite de frein qu'en cas de nécessité absolue.

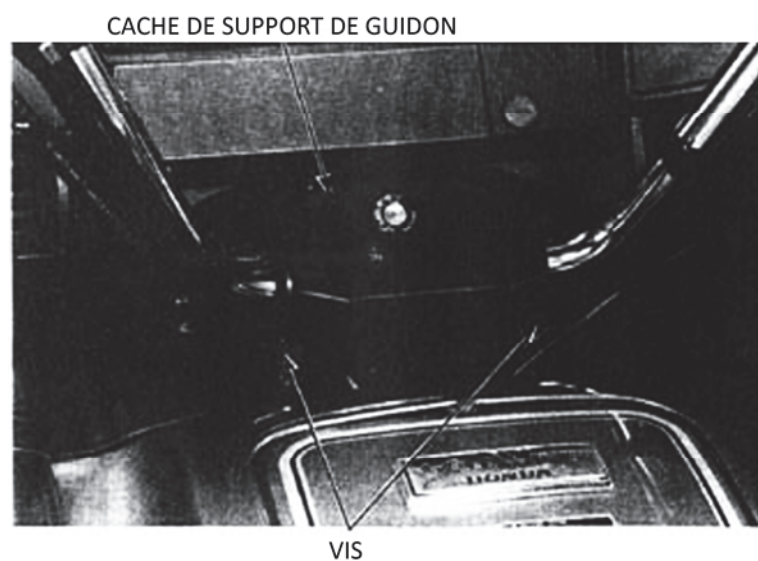
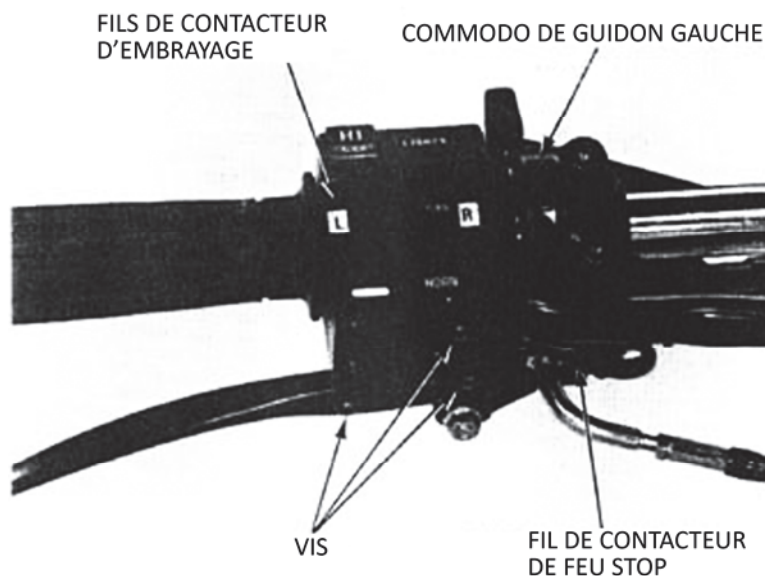
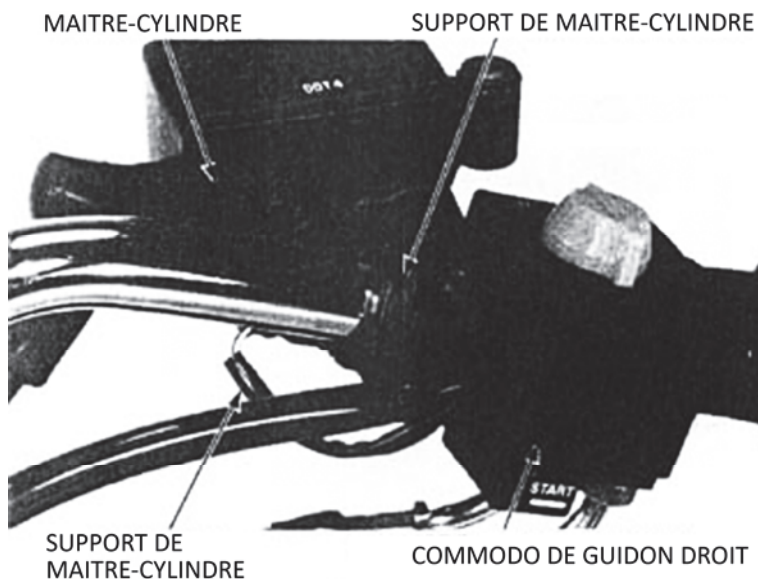
### **ATTENTION**

- Ranger le maître-cylindre à plat après l'avoir déposé. Ne pas l'incliner ni le disposer à l'envers pour éviter que de l'air n'entre dans la durite de frein.
- Ne pas laisser le maître-cylindre pendre au bout de la durite de frein.

Déposer les vis de fixation de commodo de guidon caliche.

Déposer le support du maître-cylindre d'embrayage. Débrancher le câble de starter du levier de starter. Débrancher les fils de contacteur d'embrayage. Déposer le commodo de guidon gauche en retirant les trois vis.

Déposer le cache de support de guidon.  
Déposer le collier de fil du guidon.



Déposer le support du guidon en retirant les quatre boulons à six pans.  
Faire glisser la poignée des gaz du guidon.

## REPOSE

Enduire de colle Honda Bond A, ou d'une colle équivalente, la surface interne des poignées et nettoyer la surface du guidon gauche et le tuyau des gaz.  
Attendre 3 à 5 minutes pour remettre les poignées en place. Faire tourner les poignées pour que l'adhésif se répartisse bien uniformément.

## NOTE

Laisser la colle sécher pendant une heure avant d'utiliser la machine.

Lors de la repose d'un guidon neuf, passer de la graisse sur l'extrémité du guidon droit et faire glisser la poignée des gaz. S'assurer que les câbles des gaz ne sont pas torsadés.

Mettre le guidon en position sur les supports inférieurs avec les fixations alignées avec les supports et les repères poinçonnés alignés avec le dessus des supports.  
Mettre les supports supérieurs de guidon en position sur le guidon avec les repères poinçonnés sur les supports vers l'avant. Passer de l'huile sur les filetages des boulons à six pans. Poser les quatre boulons à six pans sans les serrer.

Serrer les boulons avant au couple de serrage spécifié en premier, puis serrer les boulons arrière au même couple de serrage.

### COUPLE DE SERRAGE: 23-26 N.m (2,3-2,6 kg-m)

Reposer le cache de support de guidon.

Mettre le maître-cylindre en position sur le guidon.

Poser le support à l'aide de deux boulons, sans les serrer, avec le repère "UP" dirigé vers le haut.

Faire coïncider la languette du support avec le repère poinçonné du guidon.

Serrer tout d'abord le boulon supérieur, puis serrer le boulon inférieur.

### COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)

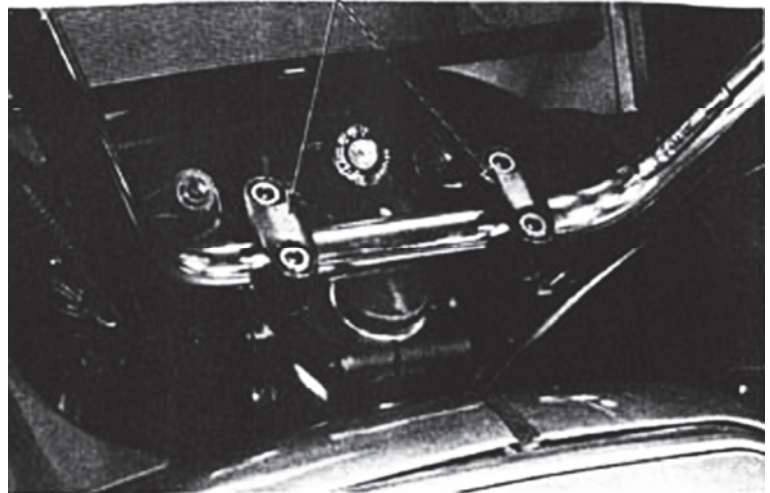
Reposer la goupille sur la moitié inférieure de

l'ensemble de commodo dans l'orifice du guidon.

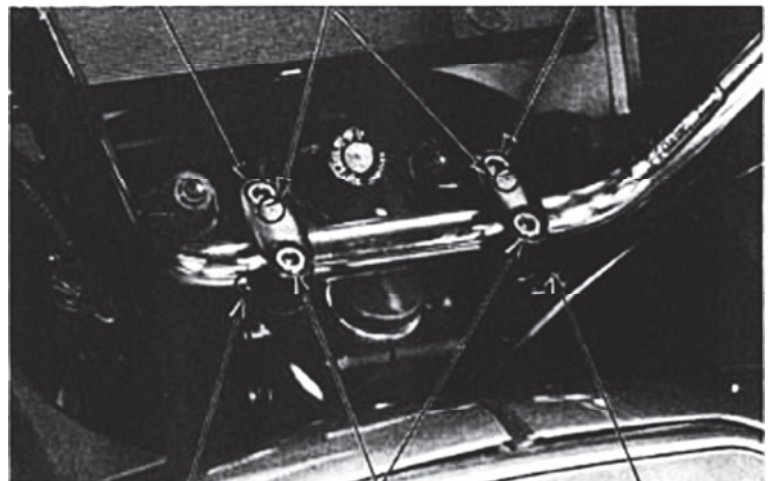
Serrer tout d'abord les vis avant, puis serrer les vis arrière au même couple de serrage.

Brancher les fils de contacteur de feu stop.

SUPPORTS DE GUIDON

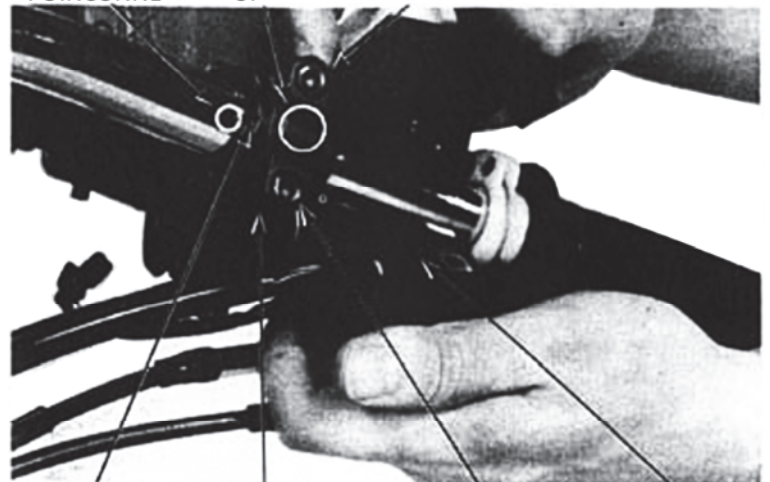


BOULON AVANT      REPERES POINÇONNES      BOULON AVANT



REPERE POINÇONNE      BOULONS ARRIERE      REPERE POINÇONNE

REPERE POINÇONNE      REPERE "UP"      BOULON SUPERIEUR

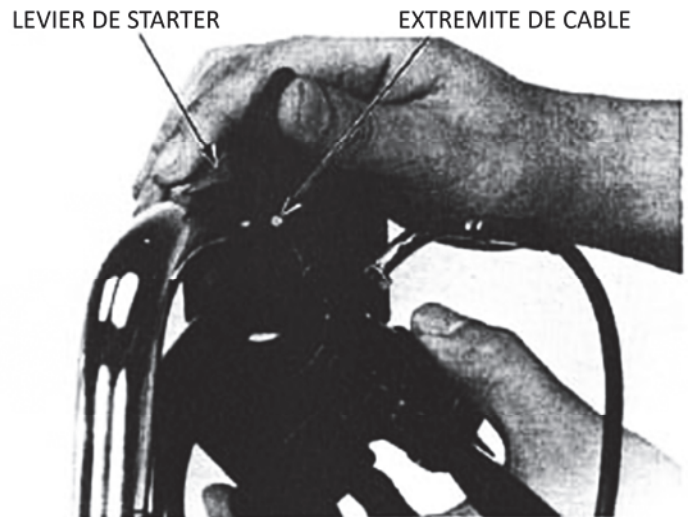


LANGUETTE      SUPPORT DE MAITRE-CYLINDRE      BOULON INFERIEUR      GOUPILLE

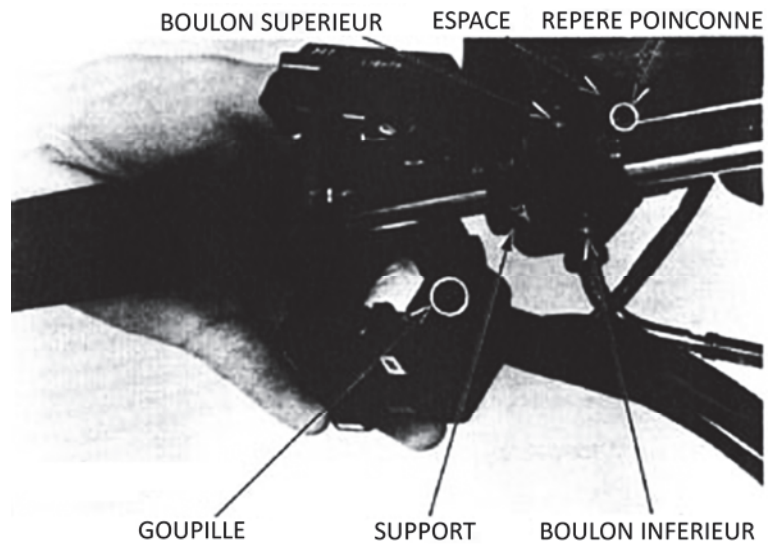


Appliquer un mastic de contact sur la poignée du guidon gauche et la glisser en place.  
Appliquer de la graisse sur les surfaces de glissement du levier de starter.  
Introduire l'extrémité du câble de starter dans l'orifice du levier de starter.

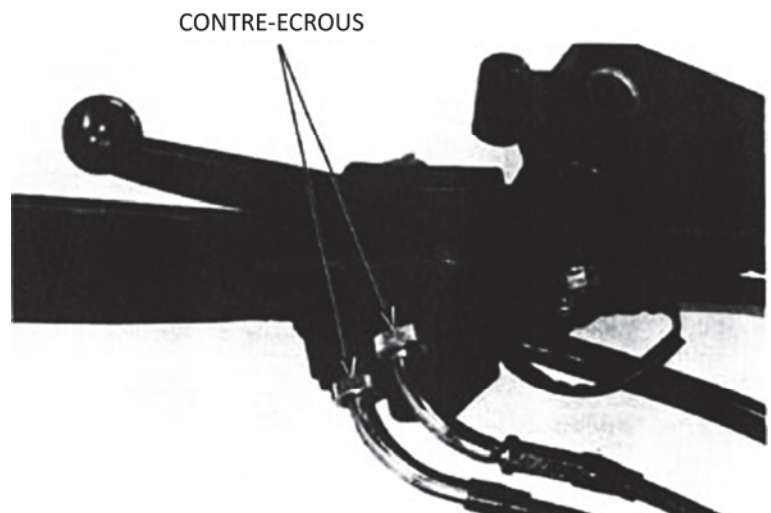
Reposer le maître-cylindre d'embrayage et les boulons sans les serrer.



Faire coïncider l'espace entre le support et le maître-cylindre avec le repère poinçonné sur le guidon.  
Serrer tout d'abord le boulon supérieur, puis serrer le boulon inférieur.  
Introduire la goupille de la moitié inférieure de l'ensemble de commodo dans l'orifice du guidon.  
Serrer tout d'abord les vis avant, puis serrer la vis arrière.  
Brancher les Fils de contacteur d'embrayage.



Serrer les contre-écrous de câble des gaz.





## COLONNE DE DIRECTION

### DÉPOSE

Déposer la roue avant (Page 12-03).  
Déposer le guidon du Te de fourche supérieur.  
Déposer le garde-boue avant ainsi que l'armature de fourche.

Déposer la visière du tableau de bord en retirant les haut-parleurs (GL 1200A) ou les vis de fixation.

Déposer le cache inférieur de la colonne en retirant les deux vis et boulons.

ARMATURE DE FOURCHE



GARDE-BOUE AVANT

VISIERE DE TABLEAU DE BORD



VIS

CACHE INFERIEUR DE COLONNE

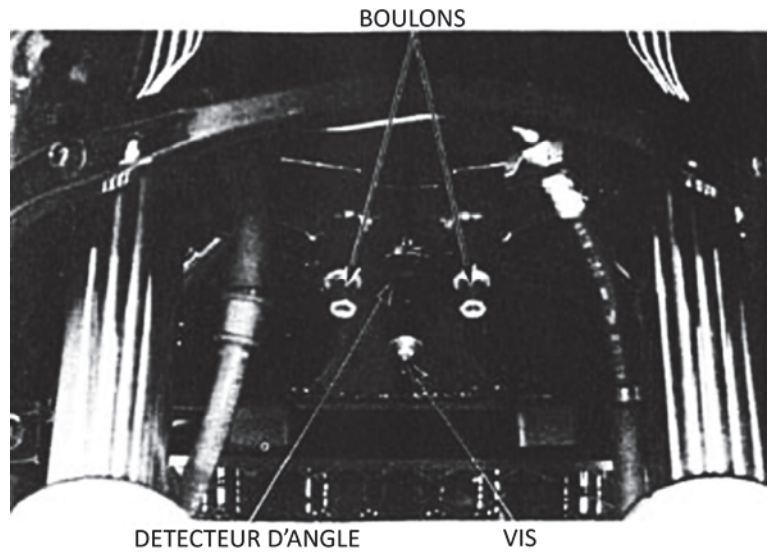


VIS

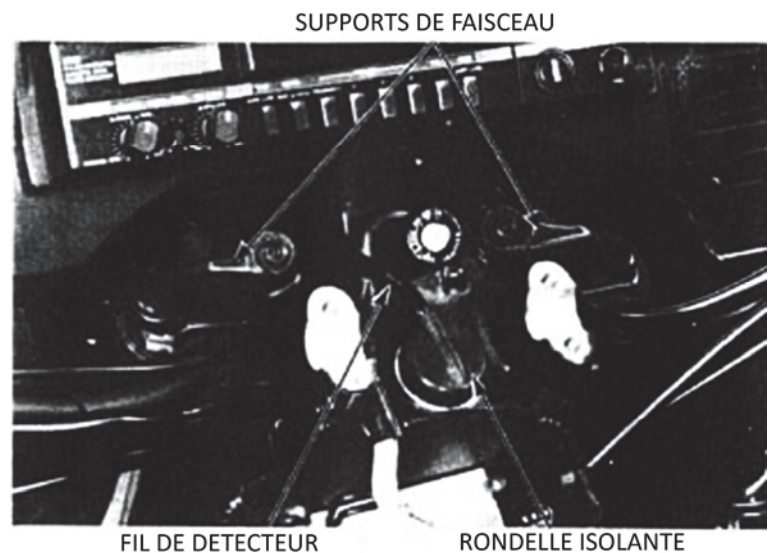
BOULONS



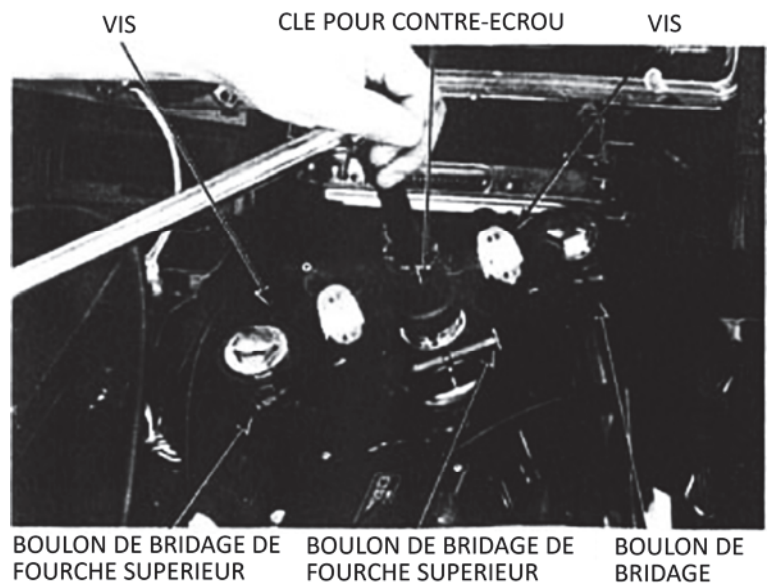
Déposer la vis et les deux boulons et retirer le détecteur d'angle.  
Débrancher les coupleurs et retirer le détecteur du fil.



Déposer le fil de détecteur d'angle et la rondelle isolante de l'écrou de la colonne.  
Déposer les supports de faisceau du Té de fourche supérieur.

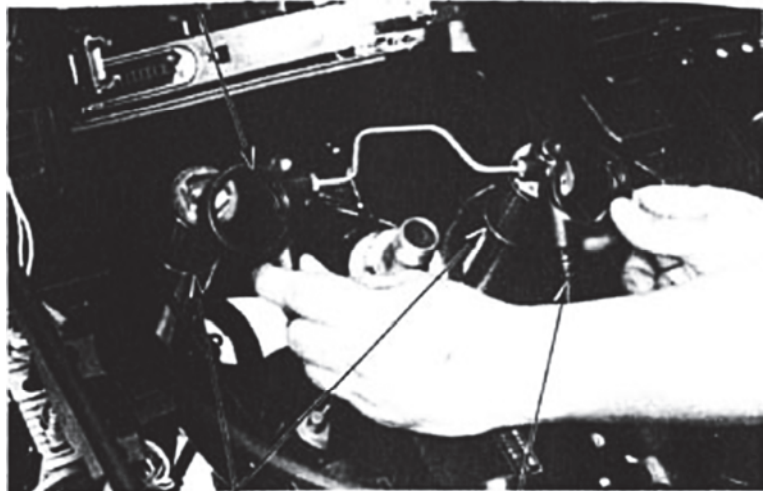


Déposer les deux vis de réglage d'égaliseur d'air.  
Desserrer les boulons de bridage supérieur de fourche et le boulon de Té de fourche supérieur.  
Déposer l'écrou de la colonne et la rondelle.  
Déposer le Té de fourche supérieur.



Débrancher le flexible à air de l'égaliseur d'air (GL1200A).  
Déposer l'égaliseur d'air et les bagues de butée des tubes de fourche.

EGALISEUR D'AIR



BAGUES DE BUTEE

FLEXIBLE A AIR (GL 1200A)

Desserrer les boulons de bridage de fourche inférieur et déposer la fourche avant.



Redresser la languette de la rondelle-frein et déposer contre-écrou.

CONTRE-ECROU



LANGUETTES



Maintenir la colonne de direction pour éviter qu'elle ne tombe.  
Déposer l'écrou de réglage de direction et la colonne de direction.

ROULEMENT



CAGE

## VERIFICATION DE ROULEMENT

Vérifier le degré d'usure ainsi que l'état général des roulements inférieur et supérieur et des cages de roulement et remplacer les si besoin est.

ROULEMENT



CAGE

## REPLACEMENT DE ROULEMENT INFERIEUR

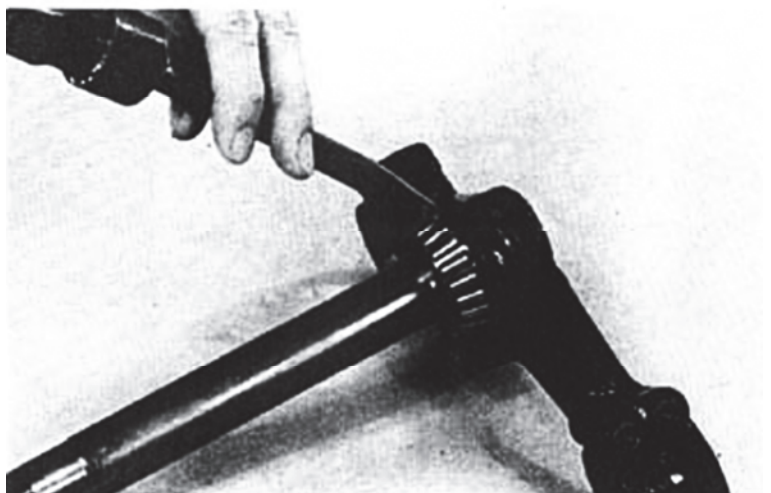
### NOTE

Toujours remplacer le roulement et la case ensemble.

Déposer le roulement inférieur à l'aide d'un marteau et d'un chasoir.

### NOTE

- Mettre l'écrou de réglage en place sur l'extrémité supérieure de la colonne de direction afin de ne pas risquer d'endommager le filetage.
- Le roulement et le cache-poussière seront endommagés durant la dépose et devront être remplacés.



Mettre un cache-poussière neuf en place et enfoncer un roulement neuf en place.

## NOTE

Si le cache-poussière et le roulement ont été démontés, ils doivent être remplacés.

## REEMPLACEMENT DE CAGE DE ROULEMENT

Vérifier le degré d'usure ainsi que l'état général des cages de roulement supérieure et inférieure et les remplacer le cas échéant.

Chasser la cage supérieure puis la cage inférieure.

## NOTE

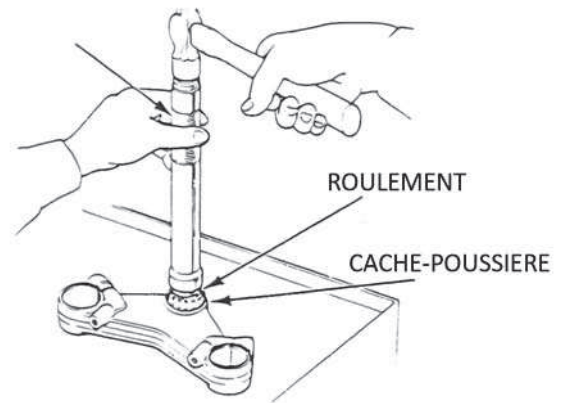
Toujours extraire la cage supérieure avant d'extraire la cage inférieure.

Mettre la nouvelle cage de roulement inférieure en place.

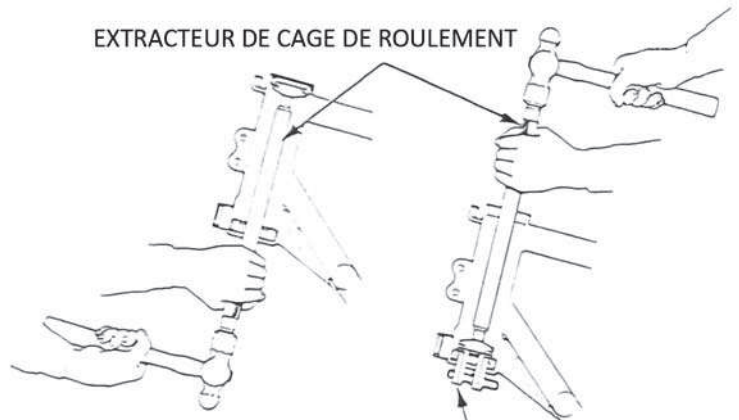
## NOTE

- Le diamètre intérieur de la cage de roulement inférieure est plus fort que celui de la cage supérieure. Toujours mettre les cages de roulement en place à leurs implantations prévues.
- Introduire les cages perpendiculairement jusqu'à ce qu'elles soient bien en place.

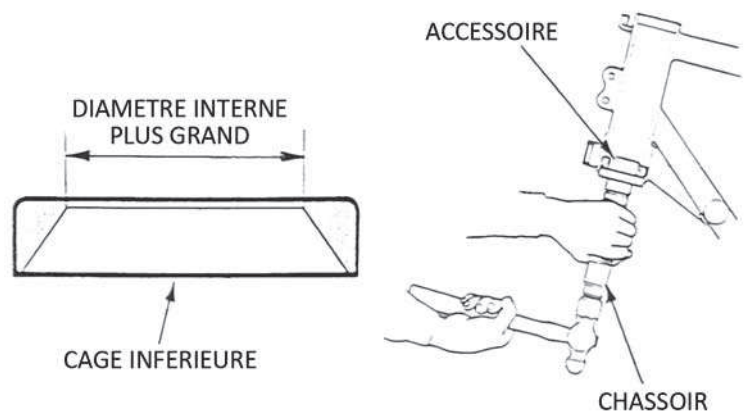
### CHASSOIR DE COLONNE DE DIRECTION



### EXTRACTEUR DE CAGE DE ROULEMENT



### EXTRACTEUR DE CAGE DE ROULEMENT

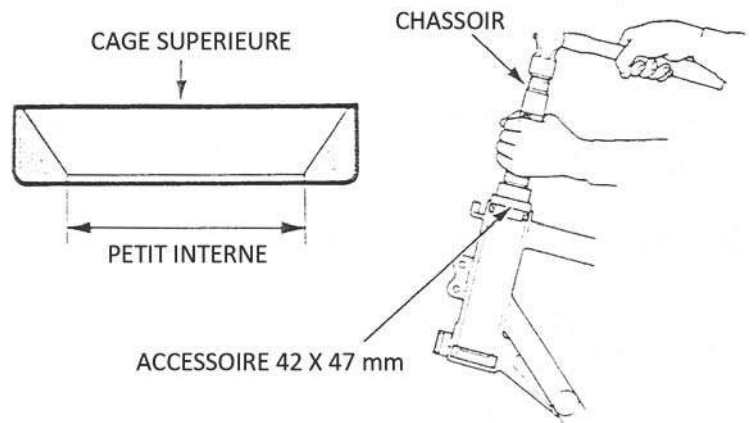


Poser tout d'abord une nouvelle cage supérieure à l'aide de l'accessoire 07946-3710701 ou 07946-3710700.

Utiliser ensuite l'accessoire 07746-0010300 ou une ancienne cage pour reposer la cage supérieure jusqu'à ce qu'elle soit bien en position.

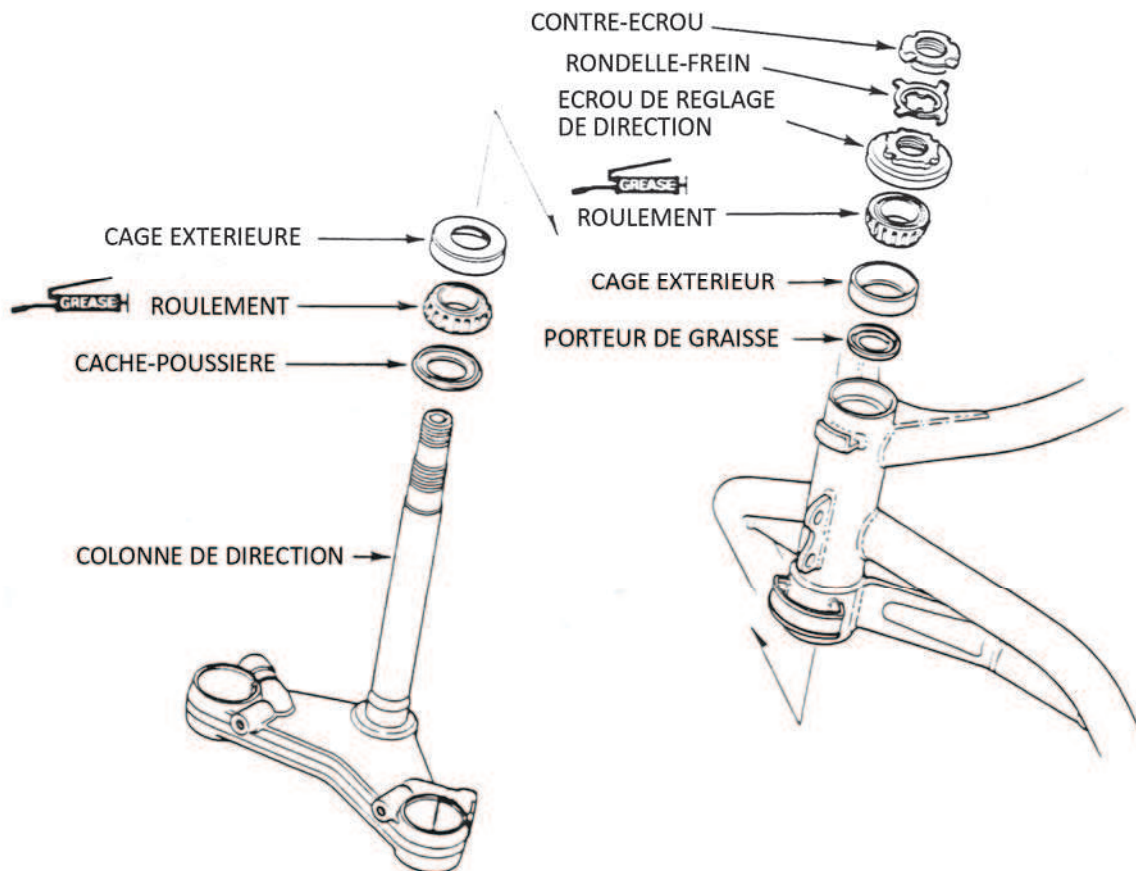
**NOTE**

Introduire les cages perpendiculairement jusqu'à ce qu'elles soient bien en place.



**REPOSE**

Bourrer toutes les cavités de roulement avec de la graisse.





Introduire la colonne de direction dans la tête de direction.  
Reposer le porteur de graisse et le roulement sur le tube de la colonne.

Reposer l'écrou de réglage de direction.

Serrer l'écrou de réglage de direction au couple de serrage spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 14-16 N.m (1,4-1,6 kg-m)**

Faire tourner la direction cinq fois, de butée à butée, afin d'asseoir les roulements. Procéder deux fois aux opérations de serrage du roulement et de rotation de la direction.

## NOTE

Après chaque séquence de serrage et de tournage, il doit être possible de faire légèrement tourner l'écrou avant d'atteindre le couple de serrage spécifié.

## ATTENTION

Si l'écrou de réglage de roulement est trop relâché, il y aura des oscillations dans le guidon. S'il est trop serré, il sera difficile de prendre un virage serré et le freinage sera accompagné de bruit.

Poser une nouvelle rondelle-frein d'écrou de réglage de roulement en faisant coïncider les languettes avec les gorges de l'écrou.

## NOTE

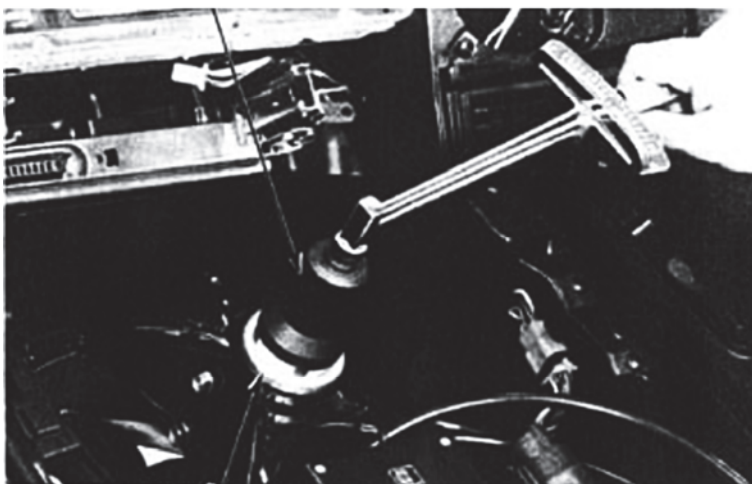
Toujours remplacer une rondelle-frein usée par une nouvelle.

ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION



ROULEMENT

DOUILLE DE COLONNE DE DIRECTION



ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION

RONDELLE-FREIN

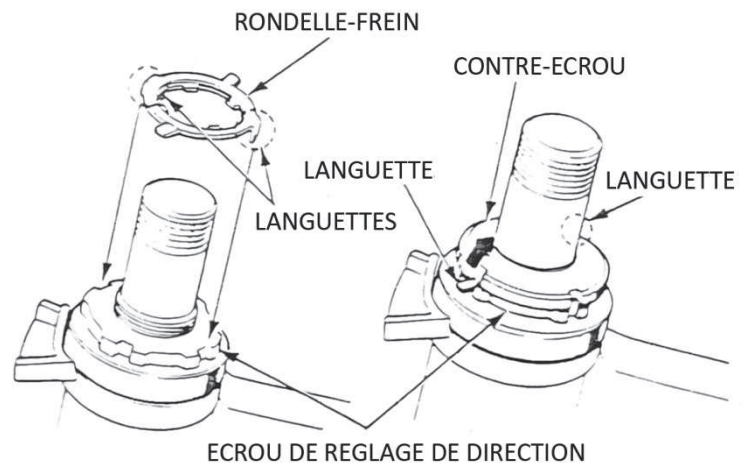


Maintenir l'écrou de réglage et serrer le contre-écrou à la main afin de faire coïncider ses gorges avec les languettes de la rondelle-frein.

## NOTE

S'il n'est pas facile de faire coïncider les gorges du contre-écrou avec les languettes de la rondelle-frein, déposer l'écrou, retourner et le reposer.

Recourber les deux autres languettes de rondelle-frein dans les gorges du contre-écrou.



Mettre les pattes de fourche avant en place.

Immobiliser provisoirement les pattes de fourche en serrant les boulons de bridage de fourche inférieur. Brancher le tube à air à l'égaliseur d'air. Appliquer de la graisse sur les joints toriques dans l'égaliseur.

Reposer les anneaux de butée et le tube d'égaliseur d'air sur les tubes de fourche.

Serrer l'écrou de colonne de direction.

**COUPLE DE SERRAGE: 80-120 N.m (8,0-12,0 kg-m)**

Desserrer ensuite les boulons de bridage de fourche inférieur et placer le tube de fourche dans le Té de fourche jusqu'à ce que l'anneau de butée soit bien en place.

Serrer les boulons du Té de fourche supérieur.

**COUPLE DE SERRAGE: 9-13 N.m (0,9-1,3 kg-m)**

Passer de l'huile moteur sur les filetages des boulons de bridage de fourche inférieur. Serrer le boulon de bridage de fourche inférieur.

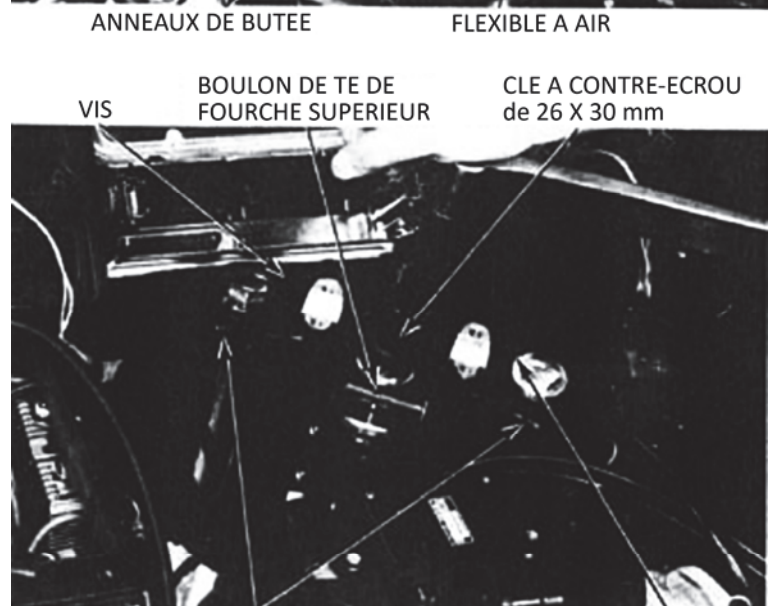
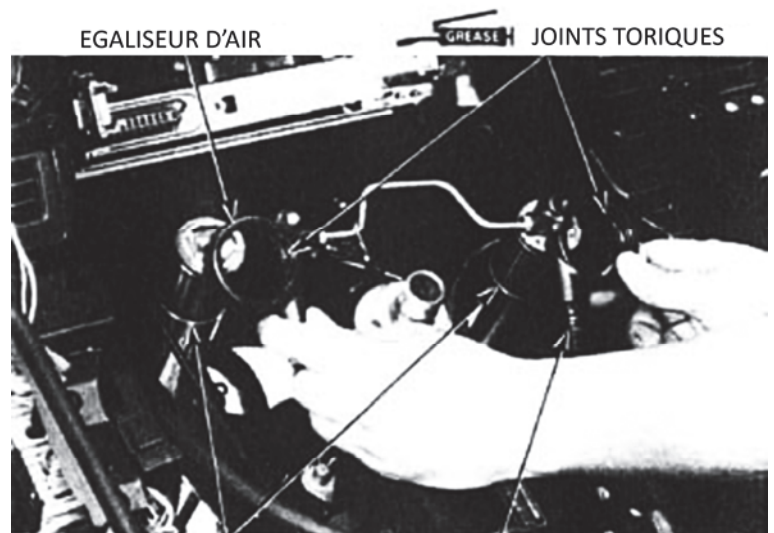
**COUPLE DE SERRAGE: 18-25 N.m (1,8-2,5 kg-m)**

Serrer le boulon de Té de fourche supérieur.

**COUPLE DE SERRAGE: 18-25 N.m (1,8-2,5 kg-m)**

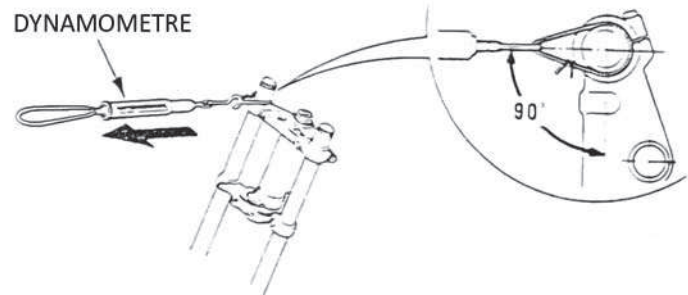
Serrer les vis de fixation de l'égaliseur d'air et le raccord du flexible à air.

Reposer les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.



Reposer la roue avant (Page 12-08).  
placer un support sous le moteur et décoller la roue  
ayant du sol.

Mettre la colonne de direction en position droite.  
Accrocher un dynamomètre au tube de fourche et  
mesurer la précharge du roulement de tête de  
direction.



## NOTE

S'assurer qu'aucun câble ou faisceau de fil n'interfère.

Le tarage doit être compris entre 2,0 et 2,5 kg pour les  
rotations à droite et à gauche.

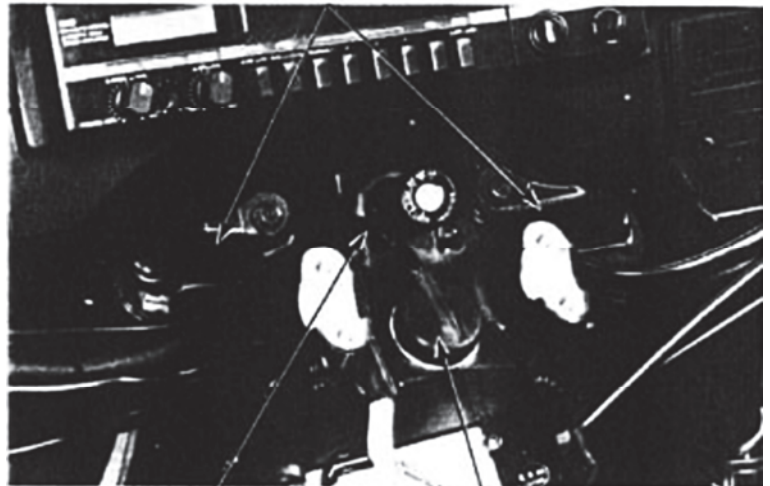
Si les lectures ne correspondent pas aux limites,  
reposer la roue avant sur le sol et régler l'écrou de  
réglage de roulement.

Reposer le fil du support du faisceau de fils sur le Te de  
fourche supérieur.

Reposer le détecteur d'angle et la rondelle isolante  
dans le tuyau de colonne de direction.

Brancher le détecteur d'angle au fil de détecteur au  
niveau inférieur de la colonne de direction.

SUPPORTS DE FAISCEAU



FIL DE DETECTEUR

RONDELLE ISOLANTE

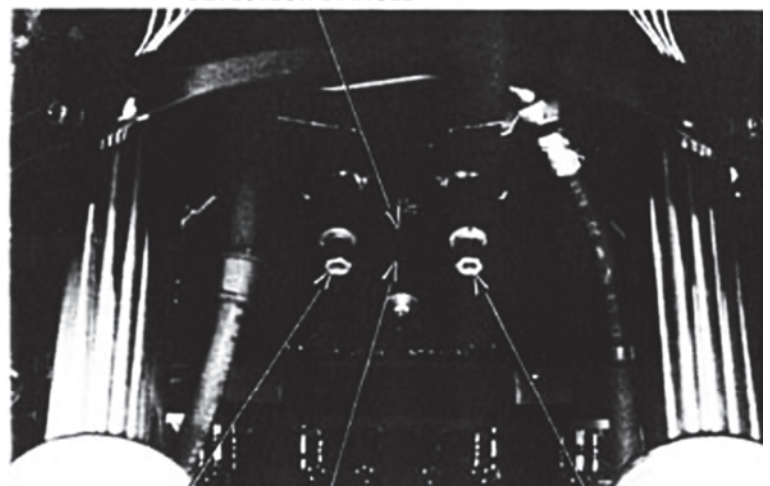
Déposer le détecteur d'angle sur la colonne de  
direction.

Reposer le cache du détecteur et les deux boulons.  
Reposer la plaque du détecteur.

Reposer le cache inférieur de la colonne.

Reposer le guidon (Page 12-17).

DETECTEUR D'ANGLE



BOULON

PLAQUE DE DETECTEUR

BOULON