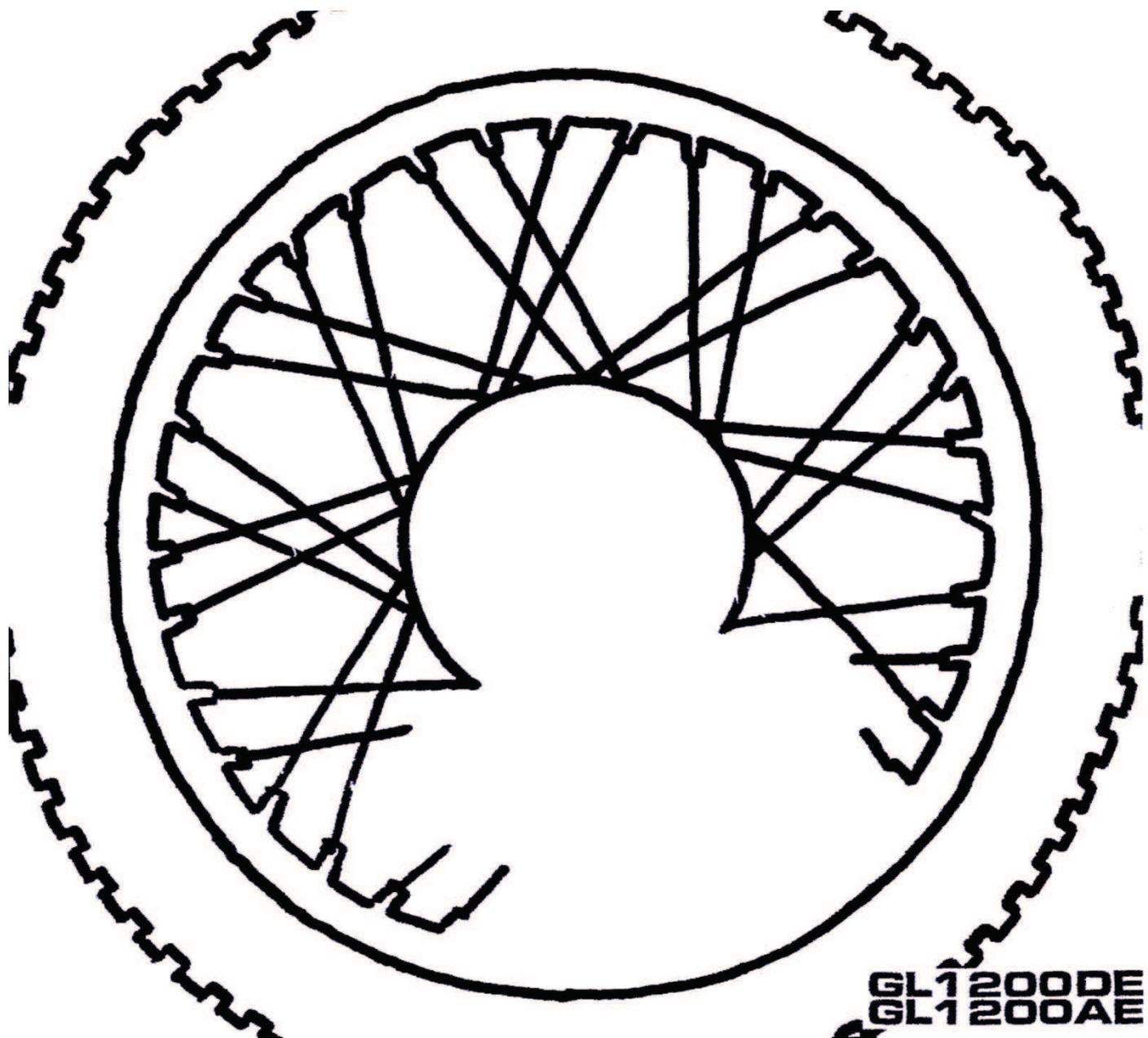


# **HONDA**

## **MANUEL D'ATELIER**

**GOLD WING** **GL1200D**  
**GL1200A**



INFORMATIONS D'ENTRETIEN	19-01	INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE	19-15
PHARE	19-02	INDICATEUR DE TEMPÉRATURE	19-16
INSTRUMENTS	19-04	INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE	19-17
CHANGEMENT D'AMPOULE	19-07	INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE	19-18
INTERRUPTEUR D'ALARME DE		CAPTEUR DE FEU STOP/FEU ARRIÈRE	19-19
PRESSION D'HUILE	19-10	RELAIS DE FEU STOP	19-20
CONTACTEUR DE FEU STOP	19-10	RELAIS DE POMPE À ESSENCE	19-20
CAPTEUR DE POSITION DE		CIRCUIT DE CLIGNOTANTS À	
SÉLECTEUR DE VITESSE	19-11	ARRÊT AUTOMATIQUE	19-21
COMMODO AU GUIDON	19-11	COMPTEUR À CRISTAUX LIQUIDES	19-25
INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	19-14		

## INFORMATIONS D'ENTRETIEN

### GENERALITE

- Certains fils ont des bandes de couleurs différentes près du connecteur. Ils sont raccordés à d'autres fils qui correspondent à la bande de couleur.
- Toutes les prises plastiques ont des languettes de verrouillage qui doivent être libérées avant de déconnecter, et doivent être alignées en les raccordant.
- Les codes de couleurs suivants sont indiqués tout au long de ce chapitre et sur le schéma de câblage.

Bu = Bleu	G = Vert	Lg = Vert clair
Bl = Noir	Gr = Gris	O = Orange
Br = Brun	Lb = Bleu clair	P = Rose

- Pour isoler une panne électrique, vérifier la continuité du cheminement électrique dans la pièce. Un contrôle de continuité peut généralement être accompli sans déposer la pièce de la motocyclette. Déconnecter simplement les fils et raccorder un testeur de continuité ou un voltmètre/ohmmètre aux bornes ou aux raccords.
- Un testeur de continuité est utile pour déceler s'il y a ou non une connexion électrique entre les deux points. Un ohmmètre est nécessaire pour mesurer la résistance d'un circuit, si par exemple il y a une résistance spécifique de bobine, ou en contrôlant une résistance élevée due à des raccords corrodés.

### OUTILS

#### Spécial

Clé d'unité d'essence      07920-SB20000

## PHARE

### DEPOSE

#### Type U:

Pivoter les rétroviseurs de droite et de gauche de 90° environ comme l'indique la figure.  
Déposer les rétroviseurs en enlevant les boulons de fixation.

#### Tout type sauf U:

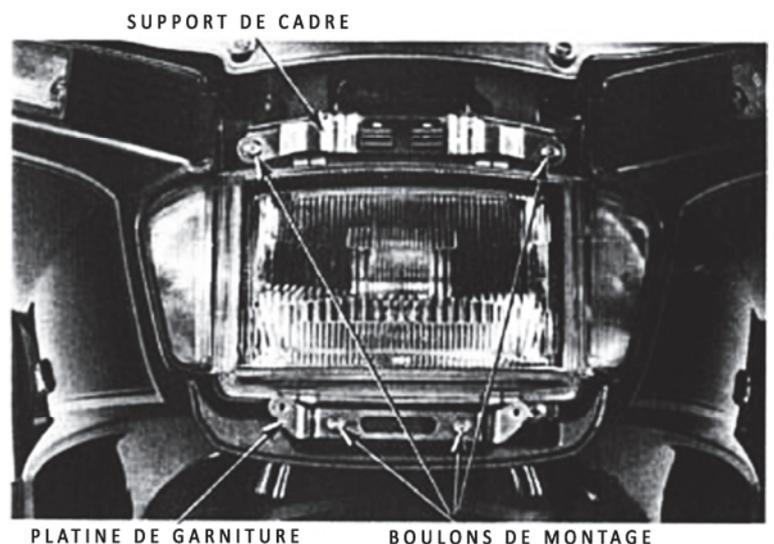
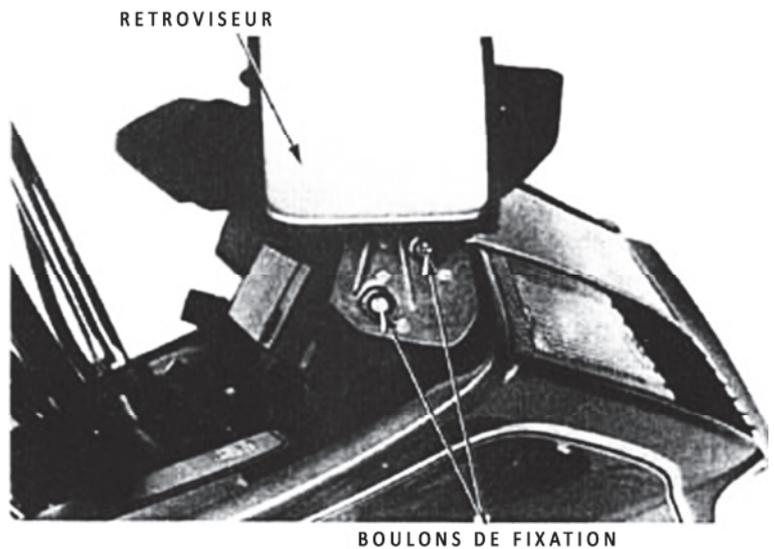
Déposer les deux caches aveugles du carénage.  
Déposer les boulons de montage de cadre de pare-brise.

Déposer le cadre de pare-brise en le soulevant avec tournevis.

### NOTE

Protéger le phare avec des serviettes d'atelier pour éviter d'endommager l'optique du phare.

Déposer la garniture du phare.  
Déposer les boulons de montage du phare.  
Déposer la platine de garniture du phare et le support du cadre.



Déposer les trois vis et déconnecter le câble de réglage de faisceau du phare.

Déconnecter le coupleur du phare, positionner les fils de phare et déposer le phare.

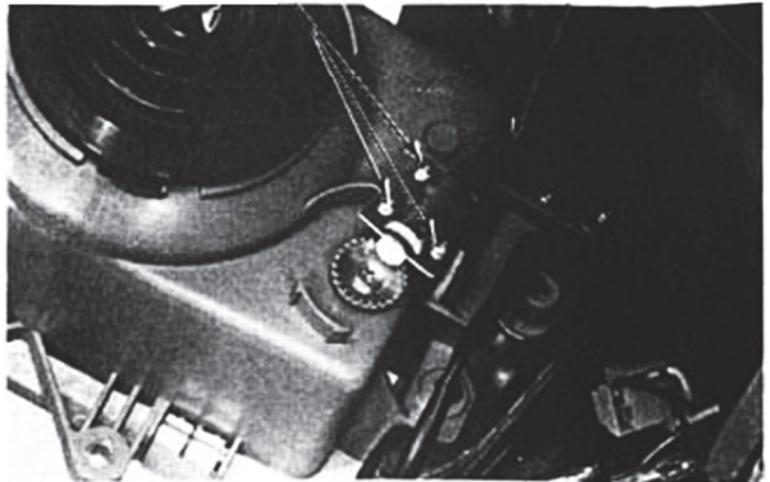
## POSE

Raccorder le coupleur de phare, positionner le fil de lumière et le câble de réglage du faisceau sur le phare. Mettre en place le phare, support de cadre et la platine de garniture.

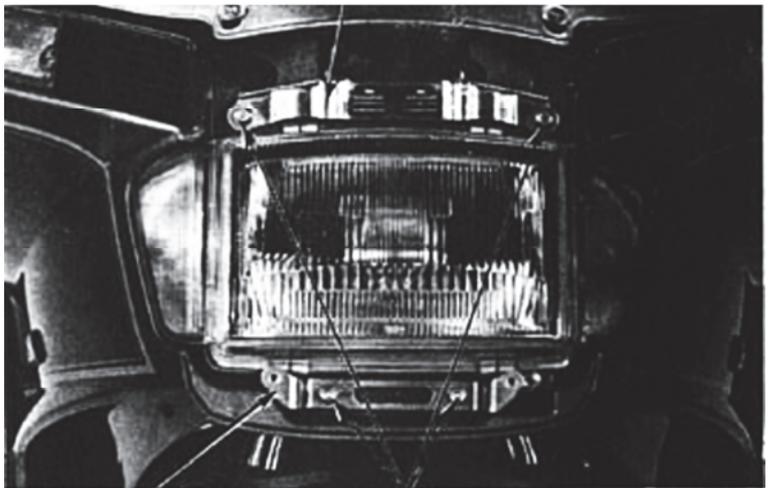
Enclencher le cadre de pare-brise en position en le poussant vers le bas par le haut.

VIS

CABLE DE REGLAGE  
DU FAISCEAU



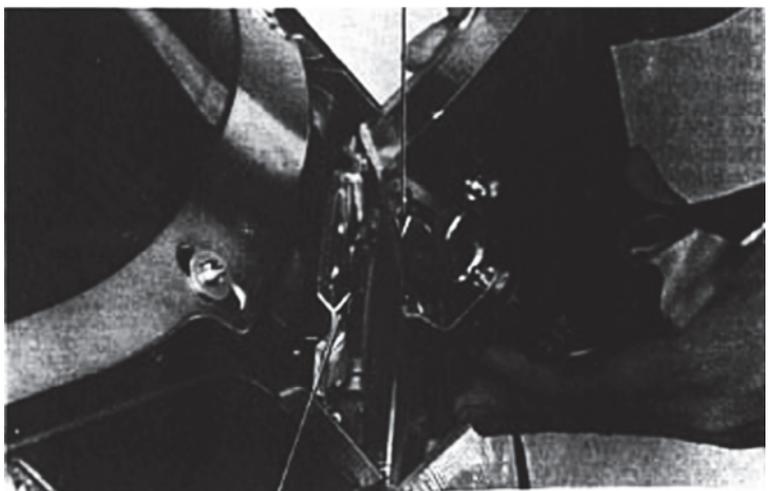
SUPPORT DE CADRE



PLATINE DE GARNITURE

BOULONS DE MONTAGE

ENCLENCHER



SUPPORT

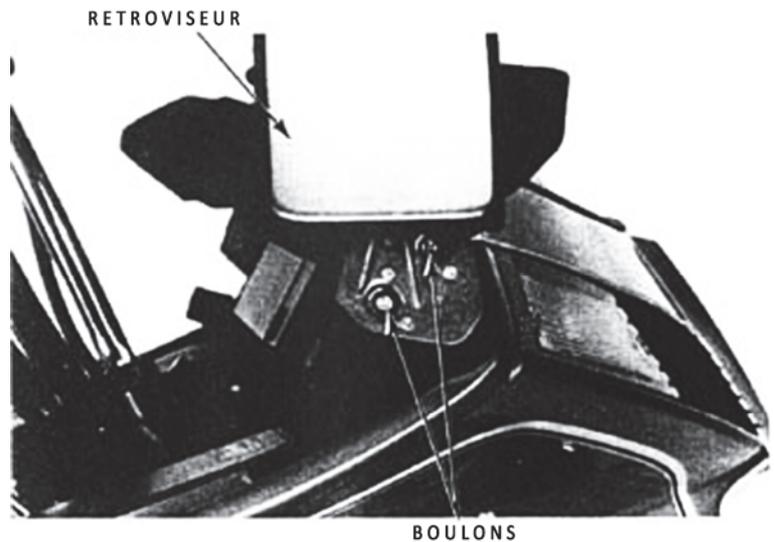
## Type U:

Poser les rétroviseurs de droite et de gauche. Placer les fourreaux sur les rétroviseurs. Régler le faisceau de phare si c'est nécessaire.

## Tout type sauf U:

Placer les boulons de montage du cadre de pare-brise et les serrer solidement.  
Installer les caches aveugles de droite et de gauche.

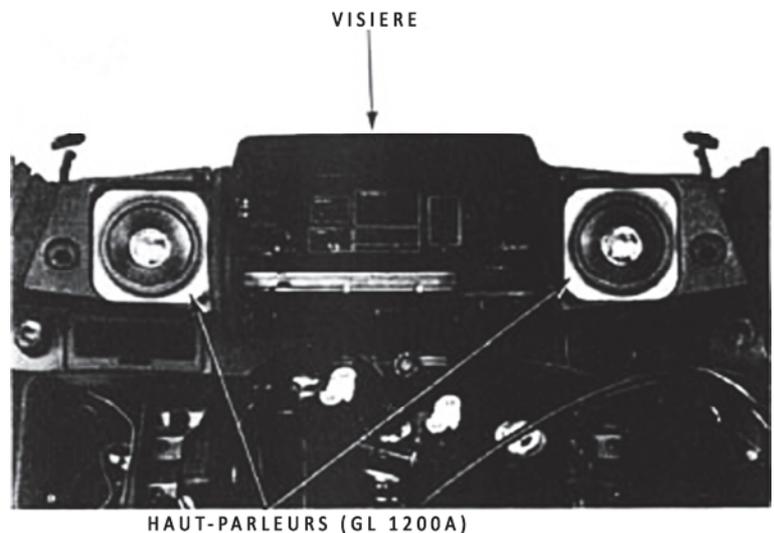
Régler le faisceau de phare si c'est nécessaire.



## INSTRUMENTS

### DEPOSE

Sortir le phare du carénage.  
Déposer les caches de haut-parleurs, les haut-parleurs (GL-1200A) et la visière du tableau de bord.

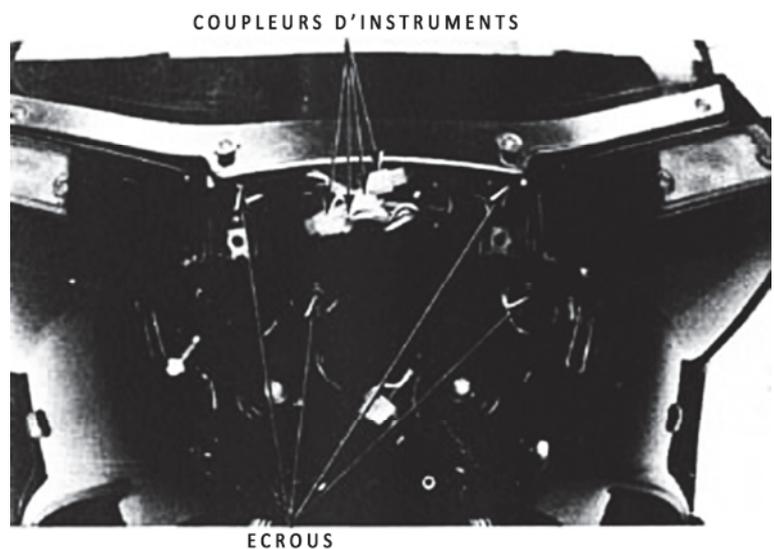


Déconnecter les coupleurs d'instruments du faisceau de câbles.

Déposer les quatre écrous des tenons de montage des instruments.

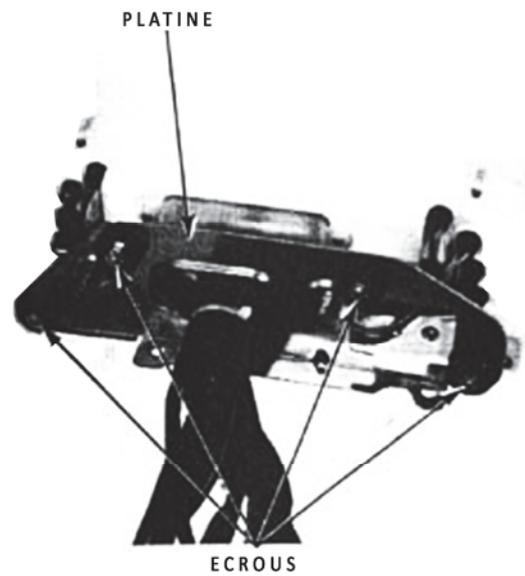
Déposer la plaque de fixation de la radio des instruments (GL1200A).

Déconnecter le câble de compteur de vitesse (GL1200D). Sortir les instruments du carénage.

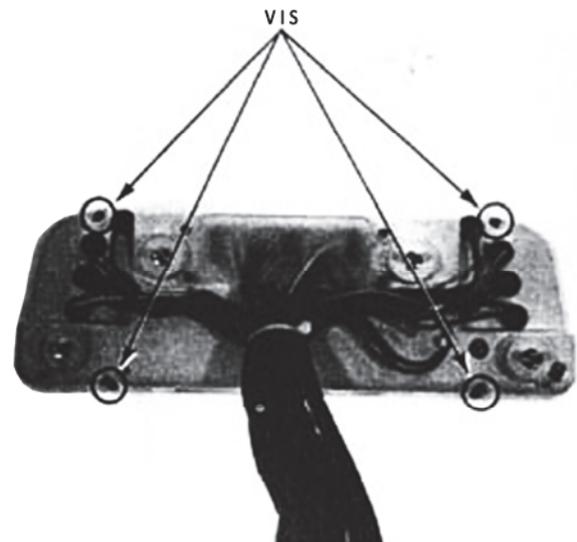


## DEMONTAGE

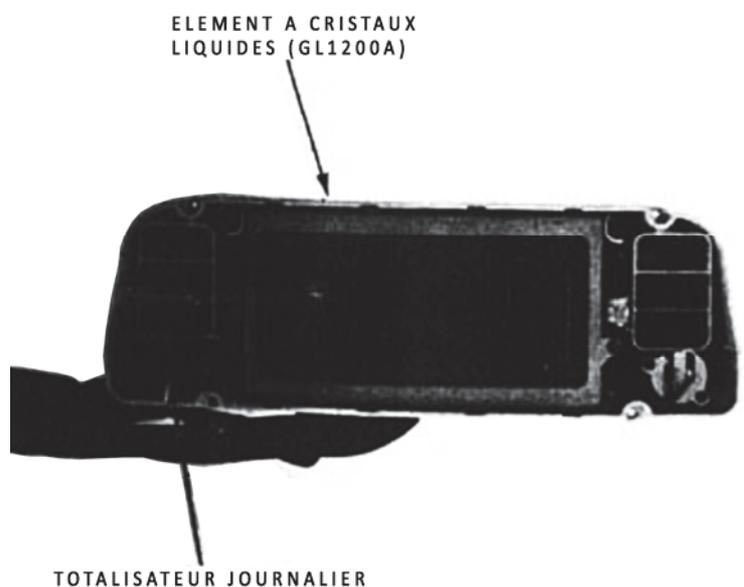
Déposer la platine de montage des instruments du logement des instruments.



Déposer la molette du totalisateur journalier (GL1200D). Déposer la vitre des instruments et le tableau de bord en enlevant les quatre vis.



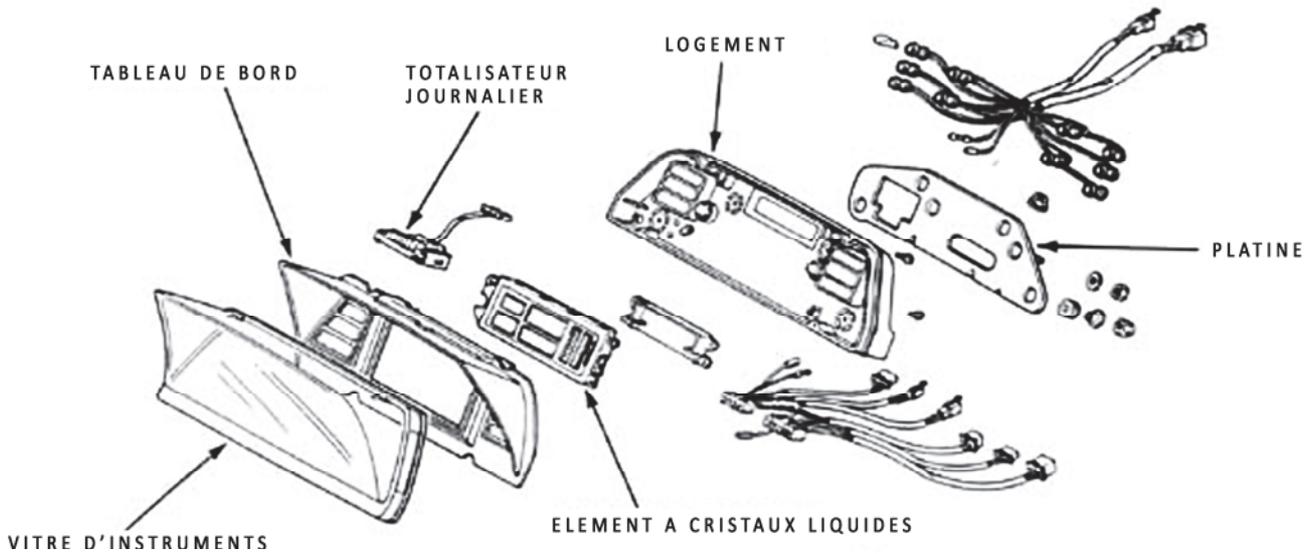
Déposer les compteurs du logement d'instruments.



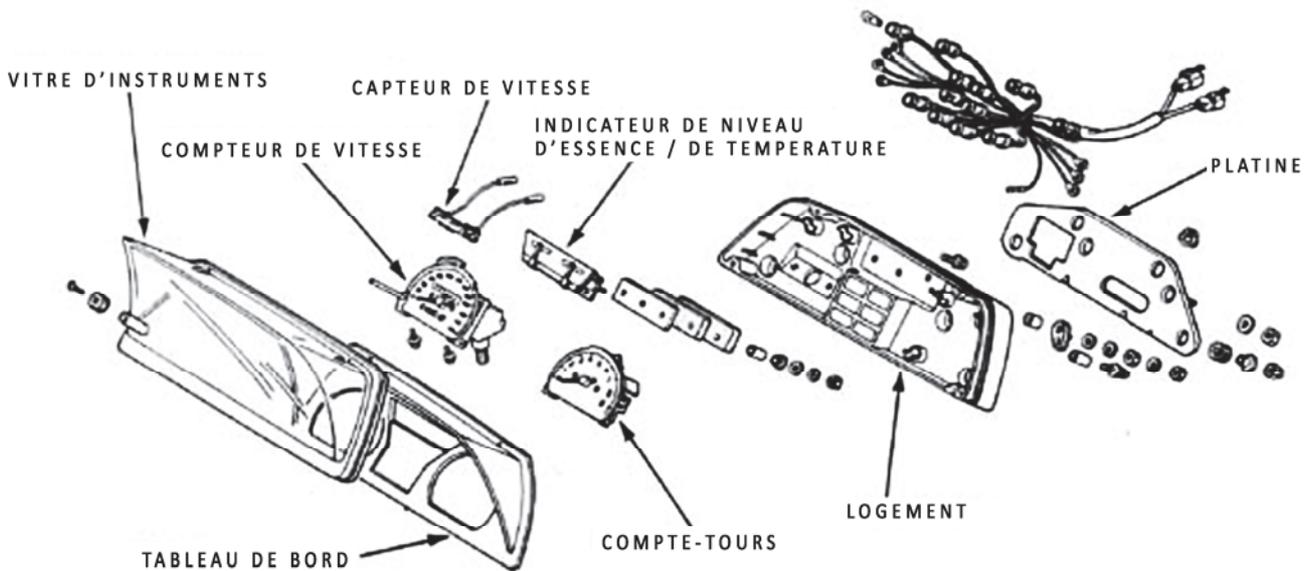
## MONTAGE / REPOSE

L'ordre de montage et de repose est l'inverse de celui de démontage et dépose.

(GL 1200A)



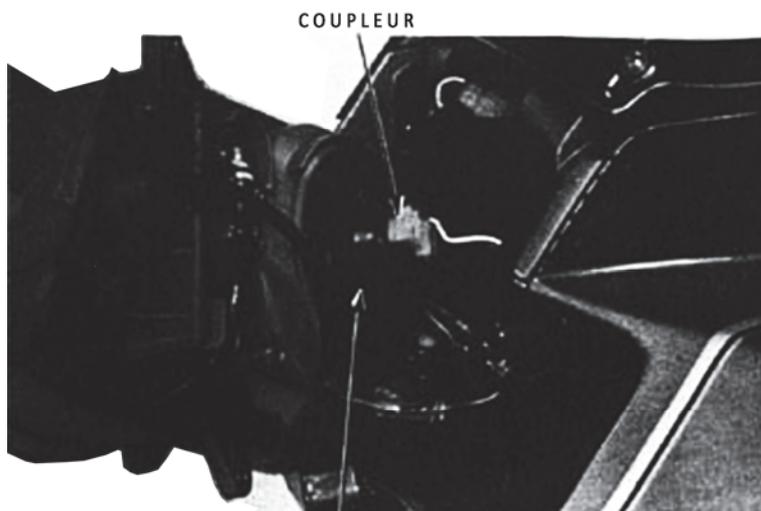
(GL 1200D)



## CHANGEMENT D'AMPOULE

### PHARE

Déposer le phare (Page 19-02).  
Déposer le coupleur de phare et le cache d'ampoule.



CACHE D'AMPOULE

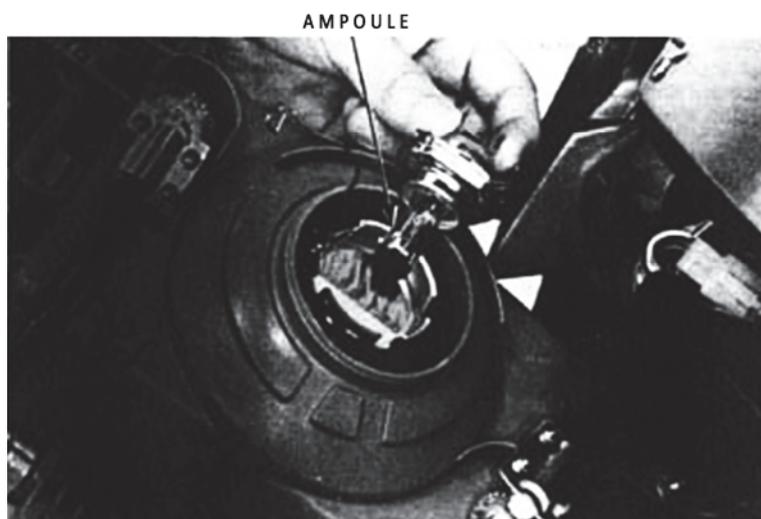
Déposer l'ampoule du phare.  
Mettre en place une nouvelle ampoule de phare.

### PRECAUTION

*Ne pas laisser de traces de doigts sur l'ampoule du phare, elles pourraient créer des points chauds sur l'ampoule.*

*Si vous touchez l'ampoule avec les doigts, la nettoyer avec un tissu imbibé d'alcool pour éviter une panne précoce.*

Mettre le phare en place dans l'ordre inverse de sa dépose (Page 19-03).



## CLIGNOTANTS AVANT

Déposer l'optique de clignotant en enlevant les vis.

Enlever les ampoules des plaques de base.

L'ordre de la repose est l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION

*Prendre garde de ne pas trop serrer les vis de montage de l'optique pour ne pas craquer cette dernière.*



AMPOULE

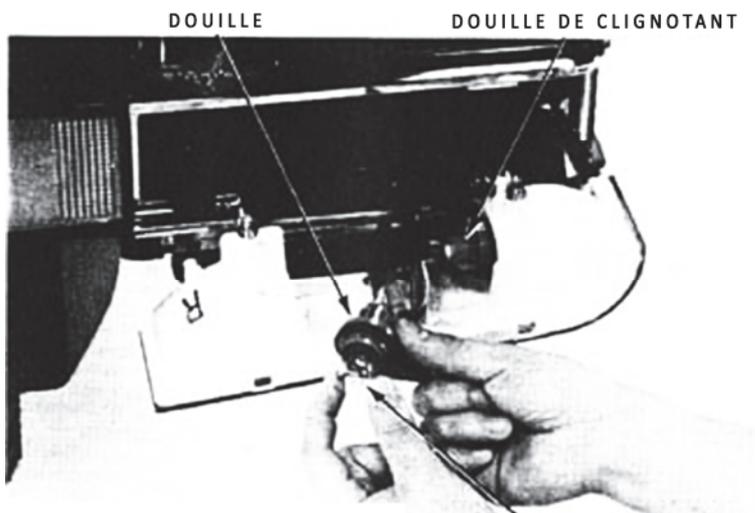
## CLIGNOTANTS ARRIERE / FEU STOP

Déposer le rebord du sac de selle. Déposer les deux écrous borgnes.



ECROUS BORGNES

Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sortir la douille de son logement. Déposer l'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



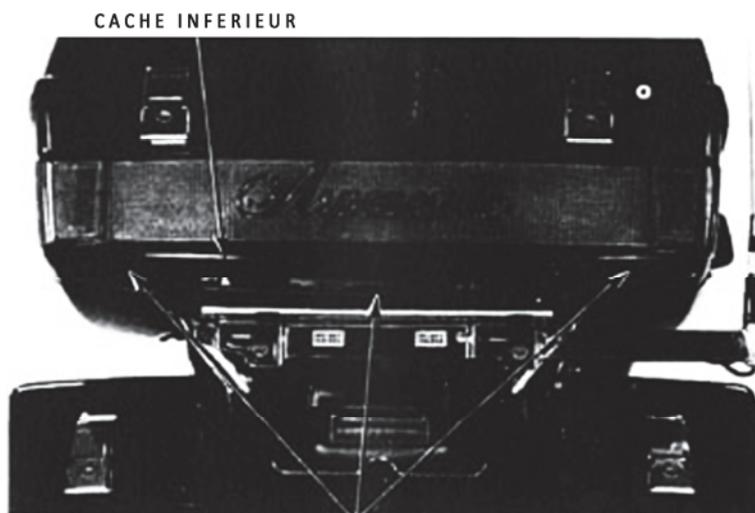
DOUILLE

DOUILLE DE CLIGNOTANT

AMPOULE DE FEU ARRIERE / STOP

(GL 1200A)

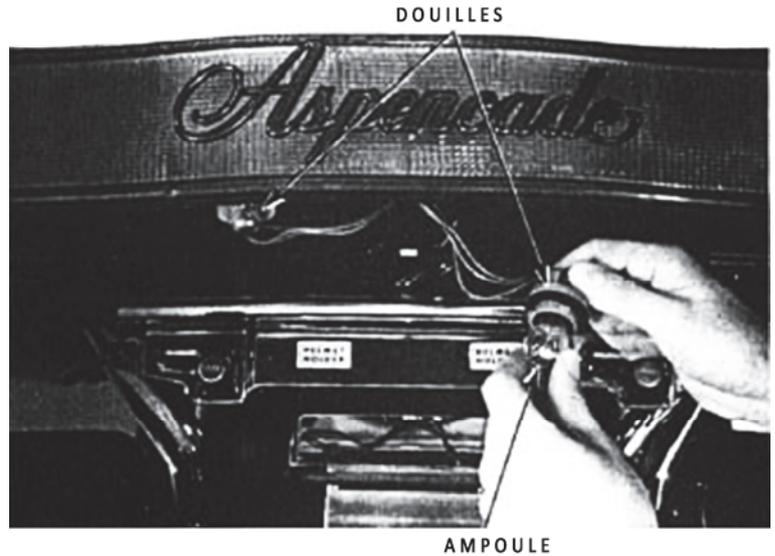
Déposer le cache inférieur en déposant les trois vis.



CACHE INFERIEUR

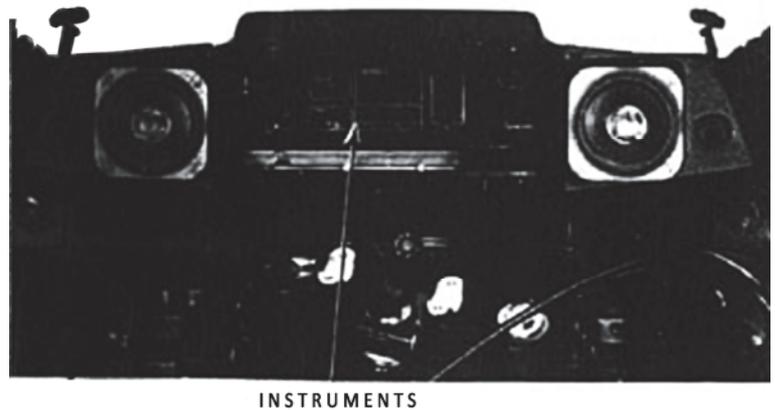
VIS

Déposer la douille de l'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.  
Déposer l'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

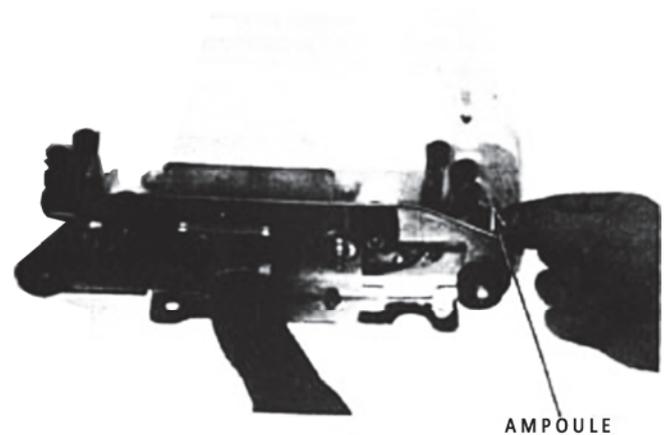


## AMPOULE DE COMPTEUR / INDICATEURS

Déposer les instruments (Page 19-04).



Déposer la douille du logement des instruments.  
Déposer l'ampoule de sa douille en tirant sur l'ampoule.



## CONTACTEUR D'ALARME DE PRESSION D'HUILE

Déconnecter les fils du contacteur de pression d'huile. Couper le contact, et placer la borne du fil à la masse. L'indicateur d'alarme s'allume si le circuit est normal. Contrôler si l'ampoule ou les connecteurs de l'indicateur sont défectueux ou desserrés.

Mesurer la pression d'huile si le circuit de l'indicateur d'alarme est normal.

Changer le contacteur de pression d'huile si le circuit d'indicateur d'alarme et la pression d'huile sont normaux.

Appliquer un liquide d'étanchéité sur le filetage du contacteur.

Mettre le contacteur en place et le serrer.

**COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N.m (1,0-1.4 kg-m)**

### PRECAUTION

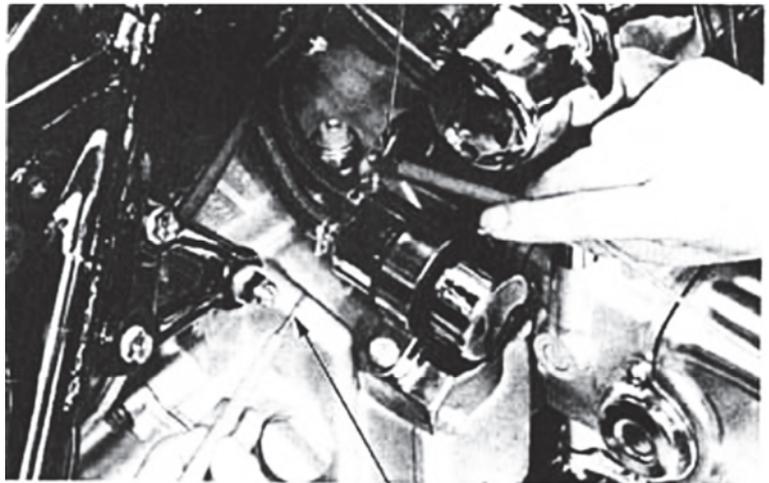
*Prendre garde c ne pas trop serrer l'interrupteur pour ne pas endommager le filetage du cache de moteur.*

Raccorder le fil du contacteur au contacteur. Mettre en place le cache de caoutchouc sur le contacteur.

## CONTACTEUR DE FEU STOP

Contrôler la continuité du contacteur de feu stop arrière en actionnant le frein arrière. Contrôler la continuité du contacteur de feu stop avant en actionnant le frein avant.

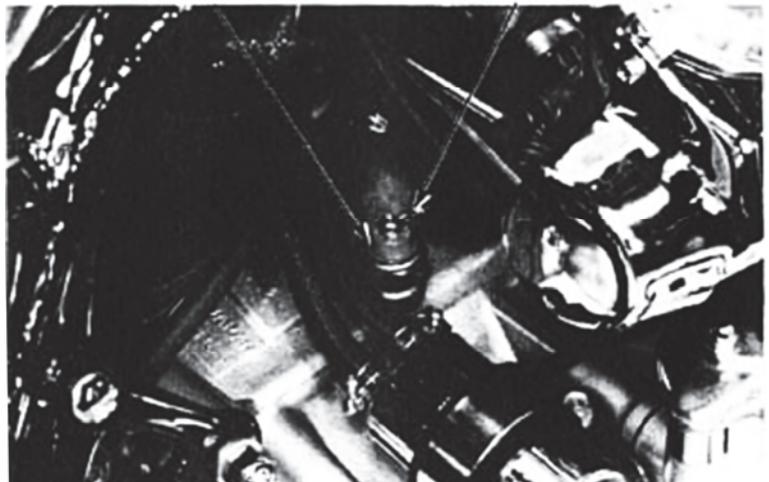
FIL DU CONTACTEUR



MASSE

CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE

FIL DE CONTACTEUR



COUPLEUR DU FIL DE CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIERE



BORNES DE CONTACTEUR DE FEU STOP AVANT

## CAPTEUR DE POSITION DE SÉLECTEUR DE VITESSE

Contrôler la continuité du capteur de position de sélecteur de vitesse entre la borne de capteur et la masse dans chaque vitesse.

### GL 1200D

Vitesse	Borne
P.M.	Lg/R
4	R/W
5 (OD)	G/O

### GL 1200A

Vitesse	Borne
1	Y
P.M.	Lg/R
2	Bl/Y
3	W/Bu
4	R/W
5 (OD)	G/O

## COMMODOUS AU GUIDON

Les interrupteurs à faisceau au guidon (lumières, clignotants, avertisseur, etc.) doivent être changés d'un bloc.

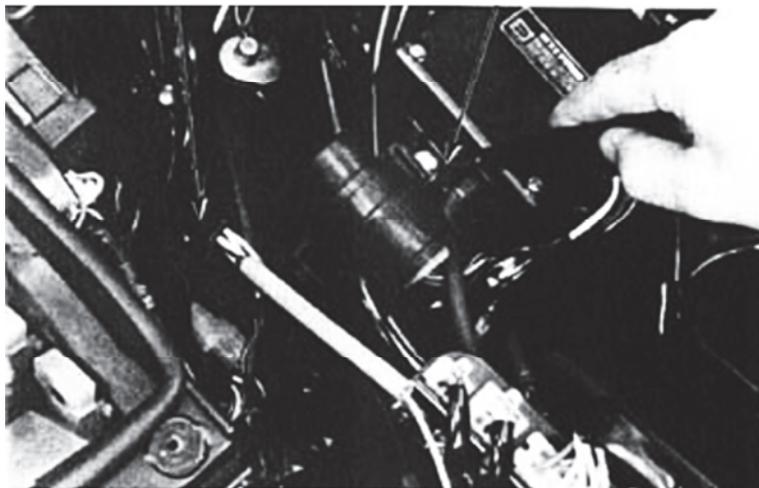
Les essais de continuité pour les composants des interrupteurs à faisceau au guidon suivent:

Il doit y avoir continuité entre les fils à code de couleur sur chaque tableau.

## INVERSEUR FEUX-ROUTE / CODE

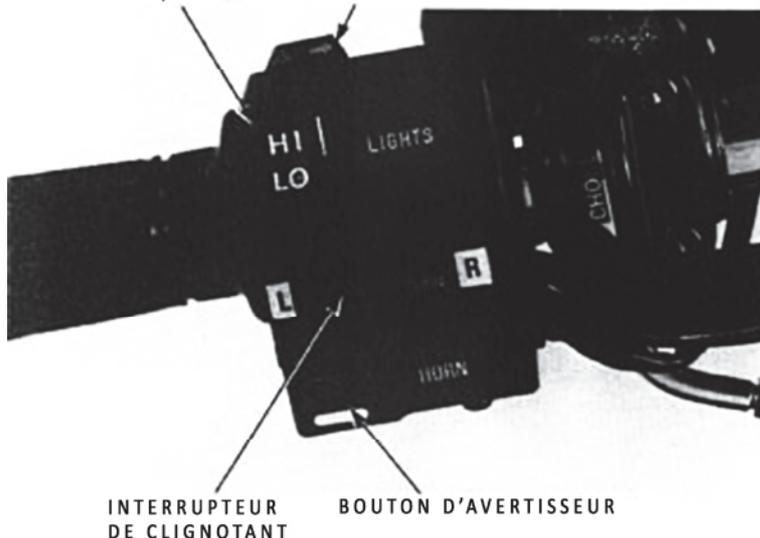
HI (ROUTE) : Bu/W à Bu  
 N (CENTRE) : Bu/W à W à Bu  
 Lo (CODE) : Bu/W à W

COUPLEUR DE CAPTEUR DE POSITION DE SÉLECTEUR DE VITESSE MASSE



INVERSEUR FEUX DE ROUTE/CODE

INTERRUPTEUR DE DANGER



INTERRUPTEUR DE CLIGNOTANT

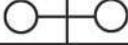
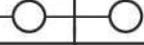
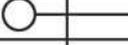
BOUTON D'AVERTISSEUR

Inverseur feux de route/code

	HL	Lo	Hi
Lo	O	O	
(N)	O	O	O
Hi	O		O
Code de couleur	Bu/w	W	Bu

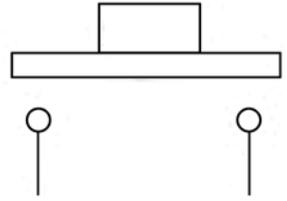
## INTERRUPTEUR DE CLIGNOTANT

D: Gr à Lb, Br/W à O/W  
 N: Br/W à Lb/W à O/W  
 G: Gr à O, Br/W à Lb/W

	W	R	L	TL1	PR	PL
D						
N						
G						
Code de couleur	Gr	Lb	O	Br/W	Lb/W	O/W

## BOUTON D'AVERTISSEUR

W/G à Lg avec le bouton enfoncé.  
 Pas de continuité avec le bouton relâché.

	BAT3	Ho
		
Code de couleur	W/G	Lg

## INTERRUPTEUR DE DANGER

OFF: Pas de continuité  
 ON: P à Lb à O

	W	R	N
OFF			
ON			
Code de couleur	P	Lb	O

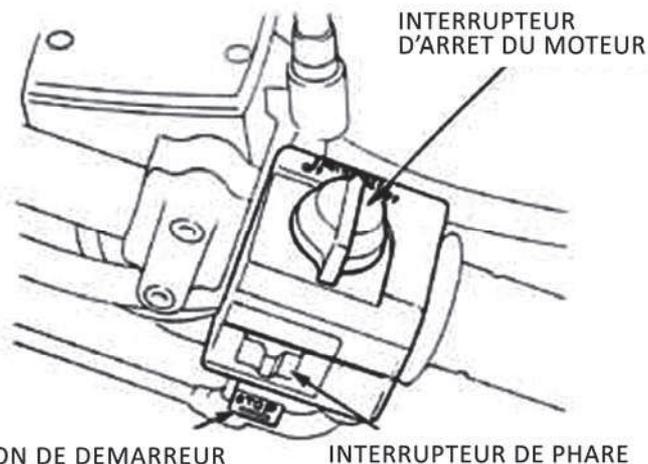
## INTERRUPTEUR DE PHARE

- Pas de continuité

P: Br/Bu à Br/W

H: Br/Bu à Br/W, Bl/12 à Bu/W

	BAT4	TL	BAT5	HL
●				
P	○—○			
H	○—○		○—○	
Code de couleur	Br/Bu	Br/W	Bl/R	Bu/W



## BOUTON DE DEMARREUR

Bl à Y/R avec le bouton enfoncé

Pas de continuité avec le bouton relâché.

	BAT2	ST
ENFONCE		
RELACHE	○—○	
Code de couleur	Bl	Y/R

## INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR

MARCHE : Bl à Bl/W

ARRET : Pas de continuité

	BAT2	IG
ARRET		
MARCHE	○—○	
Code de couleur	Bl	Bl/W

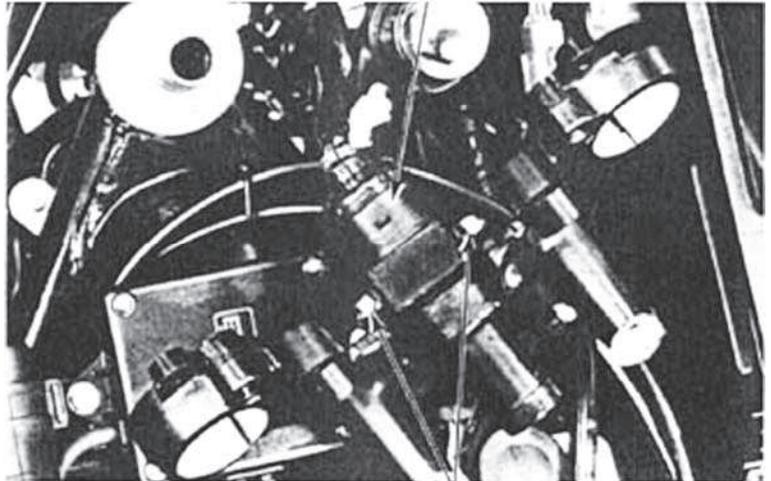
## INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

Déposer le guidon et le té supérieur.  
 Déconnecter le coupleur d'interrupteur d'allumage et déposer l'interrupteur d'allumage.

### NOTE

Identifier les couleurs au connecteur. Il n'y a pas de couleur sur l'interrupteur.

INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE



BOULONS

Contrôler la continuité des bornes sur l'interrupteur d'allumage à chaque position.

LOCK, OFF: Pas de continuité

ACC: R à Lg/BI

N: R à BI à Lg/BI à Bu/O. Br/W à Br

P: R à Lg/BI à Br

	BAT	IG	ACC	FAN	P	TL1	TL2
LOCK							
OFF							
ACC	○	—	○				
ON	○	○	○	○		○	○
P	○	—	○	—	○		
Code de couleur	R	BI	Lg/bL	Bu/O	Br	Br/W	Br

## DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

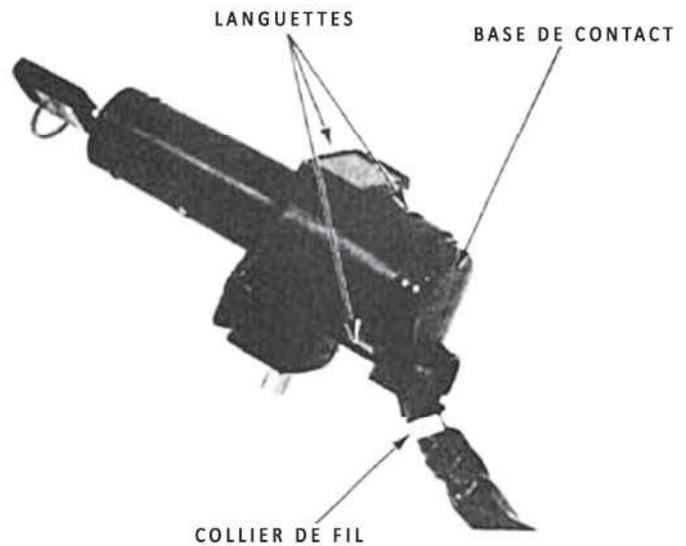
Insérer la clé et la positionner sur "P".



Relâcher le fil du collier de fil.

Pousser les languettes hors des fentes et déposer la base de contact.

Monter dans l'ordre inverse du démontage.



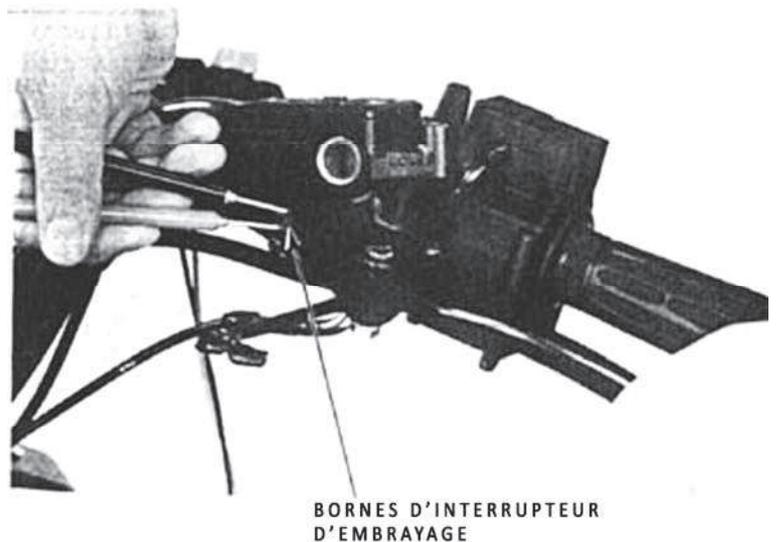
## INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE

Contrôler la continuité de l'interrupteur du levier d'embrayage (sécurité) avec l'embrayage relâché puis actionné et le changer si c'est nécessaire.

**EMBRAYAGE ACTIONNE: CONTINUITE**  
**EMBRAYAGE RELACHE: PAS DE CONTINUITE**

## DEPOSE

Débrancher les fils et déposer le levier d'embrayage et le câble.  
Déposer l'interrupteur.



## NOTE

Le logement d'interrupteur a une petite protubérance qui doit être orientée vers le guidon pendant la mise en place.

## INDICATEUR DE TEMPERATURE

### CONTROLE DU CIRCUIT

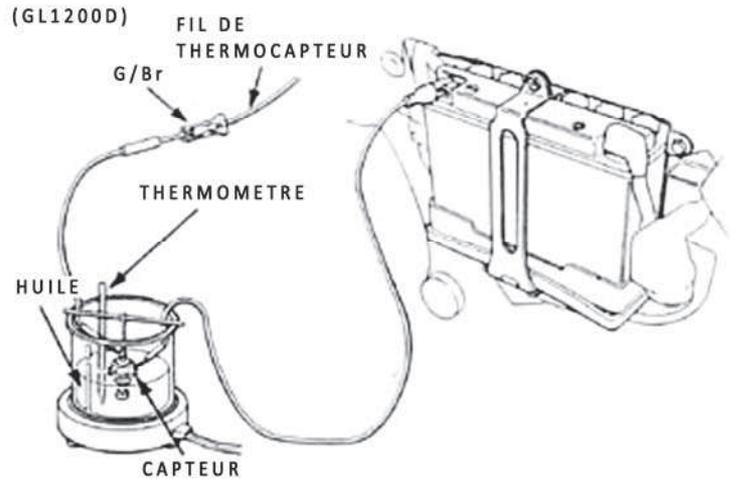
Déconnecter le fil du thermo capteur du thermo capteur.

Déposer le capteur du logement de thermostat.

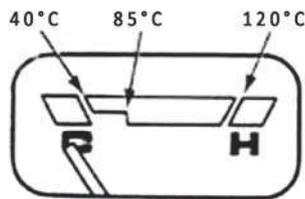
Raccorder le capteur et les instruments de la façon indiquée. Suspendre le capteur dans un récipient d'huile.

Ne pas laisser le capteur ou le thermomètre toucher le récipient ou des résultats erronés seront obtenus.

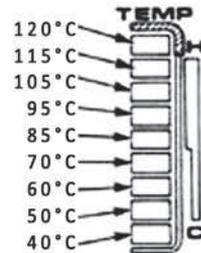
Comparer les résultats de la jauge aux résultats du thermomètre lorsque l'huile chauffe.



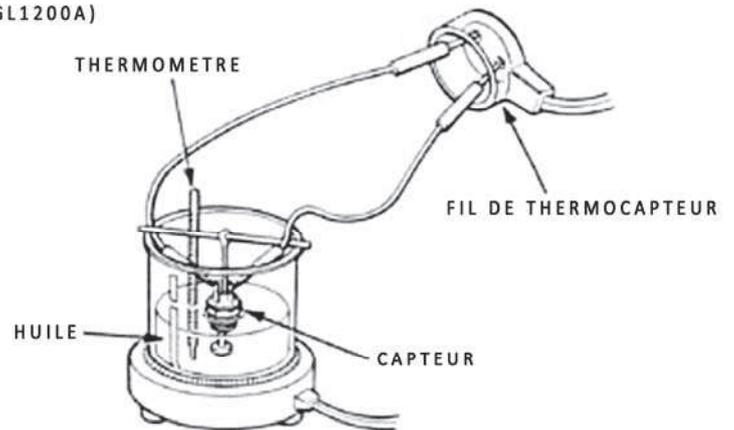
( GL1200D )



( GL1200A )



(GL1200A)



### CONTROLE DU CAPTEUR

Suspendre le capteur dans de l'huile et mesurer la résistance à travers le capteur lorsque l'huile chauffe.

Température	60°C	85°C	110°C	120°C
Résistance	140Ω	44Ω	20Ω	16Ω

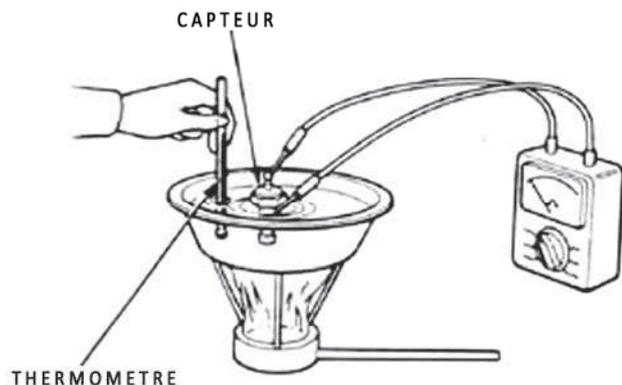
Ne pas laisser l'élément ou le thermomètre toucher le récipient ou des résultats erronés s'ensuivraient.

### **ATTENTION**

Porter des gants et une protection pour les yeux.

### NOTE

De l'huile doit être utilisée comme liquide chauffé pour contrôler le fonctionnement au dessus de 100°C.



## INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE

### ESSAI DE FONCTION

Déposer la selle et déconnecter les fils de capteur de niveau d'essence.

Déposer le capteur de niveau d'essence.

#### **ATTENTION**

*Eloigner l'essence des flammes ou des étincelles.*

*Essuyer immédiatement l'essence reversée.*

Raccorder de nouveau les fils de capteur au capteur de niveau d'essence.

Mettre le contact et contrôler la marche de l'indicateur de niveau d'essence en déplaçant le bras de flotteur.

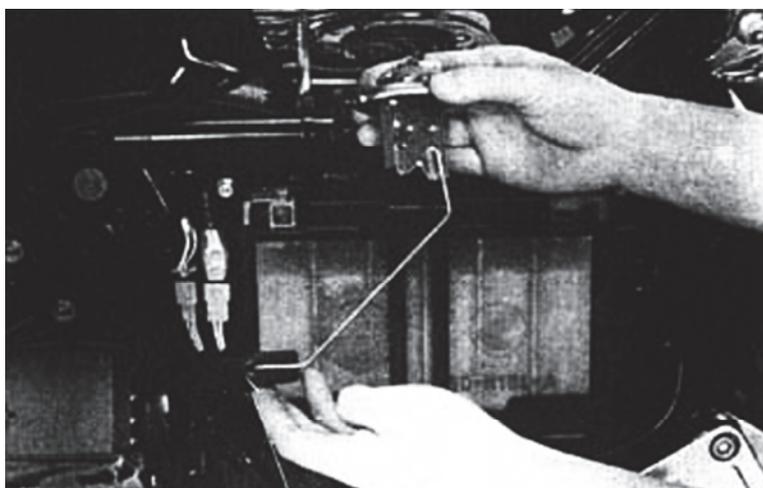
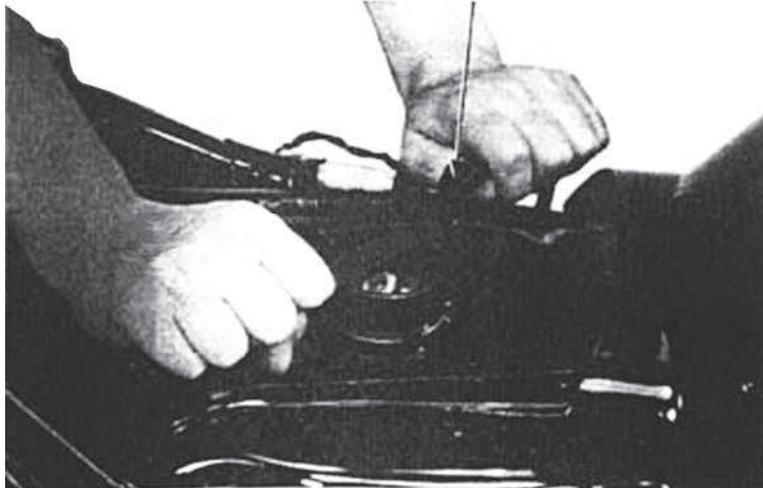
**Flotteur au fond: L'indication doit indiquer vide.**

**Flotteur au sommet: L'indicateur doit indiquer plein.**

#### NOTE

Ne pas tordre le bras de flotteur.

CLE A OEILLET DE 50mm



FLOTTEUR

## CONTROLE DU CAPTEUR

Contrôler la résistance du capteur de niveau d'essence au moyen d'un ohmmètre.

**Flotteur au fond: 101-110 ohms**

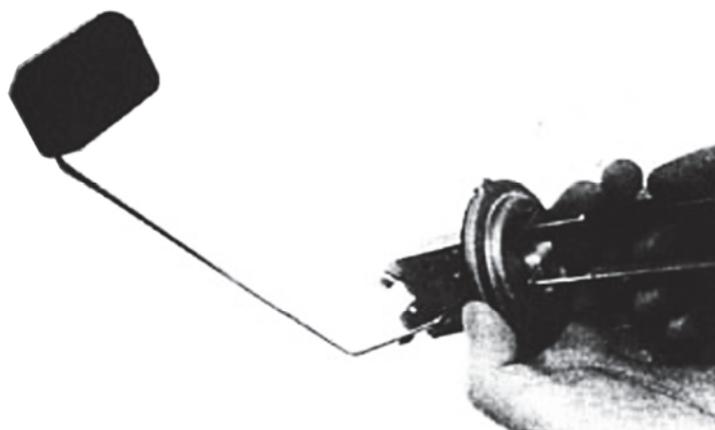
**Flotteur au centre (1/2): 43-52 ohms**

**Flotteur au sommet: 0-10 ohms**

#### NOTE

Contrôler la résistance du flotteur en premier lieu en haut de sa trajectoire puis déplacer le bras de flotteur jusqu'à la position inférieure.

Remettre le capteur de niveau d'essence en place.



## LUMIERE D'AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU

Placer la motocyclette sur sa béquille centrale.

Mettre la borne à fil blanc/bleu du coupleur de détecteur de niveau d'essence à la terre.

S'assurer que la lumière d'avertissement de bas niveau d'essence s'allume dans les 30 secondes après que le contact ait été mis sur ON (marche).

### NOTE

La lumière ne s'allumera pas immédiatement après que l'interrupteur soit placé sur ON (marche).

Si la lumière ne s'allume pas dans les 30 secondes, s'assurer

Qu'il n'y a ni fusible ni ampoule brûlé, ni connecteur desserré ni circuit ouvert dans le faisceau de fils.

Changer le capteur si la procédure ci-dessus n'indique rien d'anormal.

S'assurer que la lumière d'avertissement de bas niveau ne s'allume pas lorsque le contact est sur ON et que le coupleur du détecteur de niveau d'essence est débranché.

Si la lumière d'avertissement s'allume, rechercher un court-circuit dans le faisceau de fils ou le coupleur.

Changer le capteur si aucune autre avarie n'est apparente.

## INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE

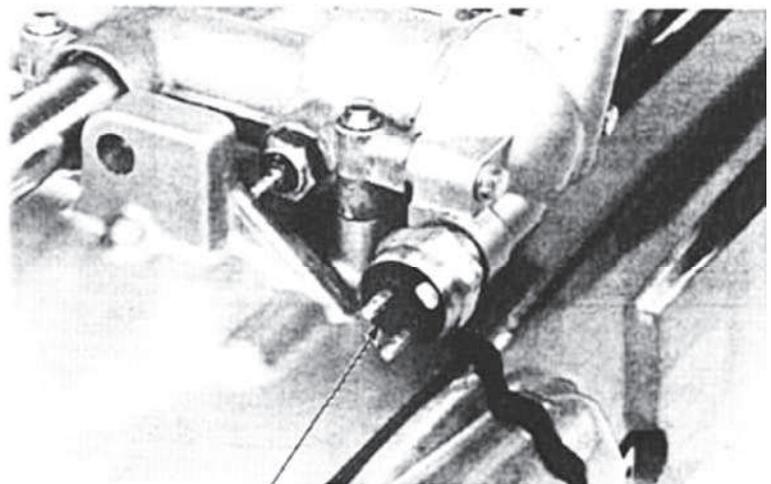
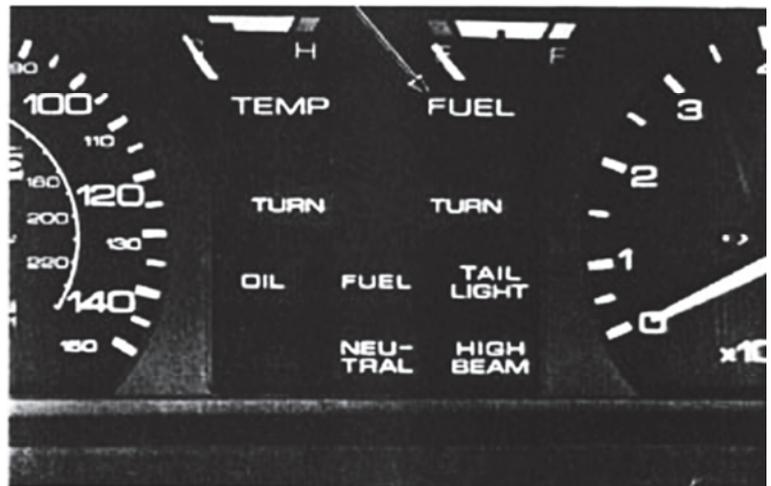
Si les moteurs du ventilateur ne démarrent pas, contrôler le niveau du liquide de refroidissement (page 03-11) avant de contrôler l'interrupteur. Remplir le système de refroidissement avec du liquide de refroidissement recommandé, et contrôler de nouveau la marche des moteurs de ventilateur si le du liquide de refroidissement est bas.

Déposer le cache inférieur de carénage de droite et déconnecter le coupleur de fil de l'interrupteur thermostatique. Court-circuiter les bornes de coupleur ensemble avec un fil cavalier de la façon indiquée. Les moteurs de ventilateur de refroidissement doivent démarrer.

S'ils ne démarrent pas, rechercher un fusible fondu ou défectueux, des bornes ou des connecteurs desserrés, ou un circuit ouvert.

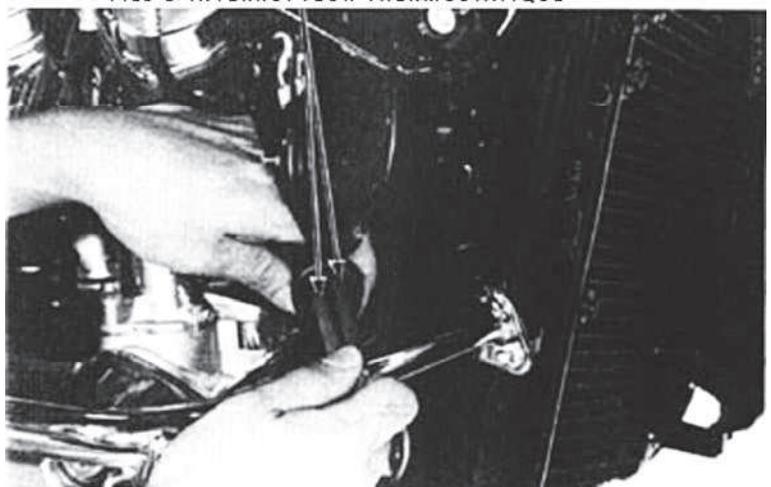
S'ils démarrent, contrôler l'interrupteur thermostatique du ventilateur de la façon décrite à la page suivante.

LUMIERE D'AVERTISSEMENT DE BAS NIVEAU



INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE

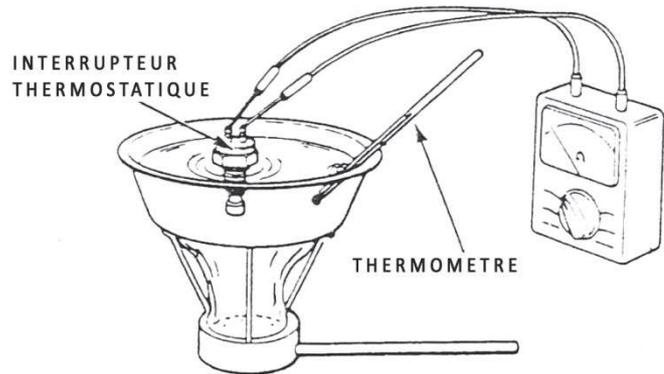
FILS D'INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE



Suspendre l'interrupteur dans un récipient de liquide de refroidissement (mélange 50-50) et contrôler la température à laquelle l'interrupteur s'ouvre et se ferme. S'assurer qu'il n'y a pas de continuité d'interrupteur avec la température ambiante et élever graduellement la température du liquide de refroidissement. L'interrupteur doit indiquer continuité (fermé) à 98-102°C.

## NOTE

- Maintenir la température pendant 3 minutes avant d'essayer de tester la continuité. Un changement abrupt de température va causer une erreur de lecture de température entre le thermomètre et l'interrupteur.
- Ne pas laisser le thermomètre ou l'interrupteur toucher le récipient, ce qui produirait des résultats erronés.
- Tremper l'interrupteur dans le liquide de refroidissement jusqu'au filetage.



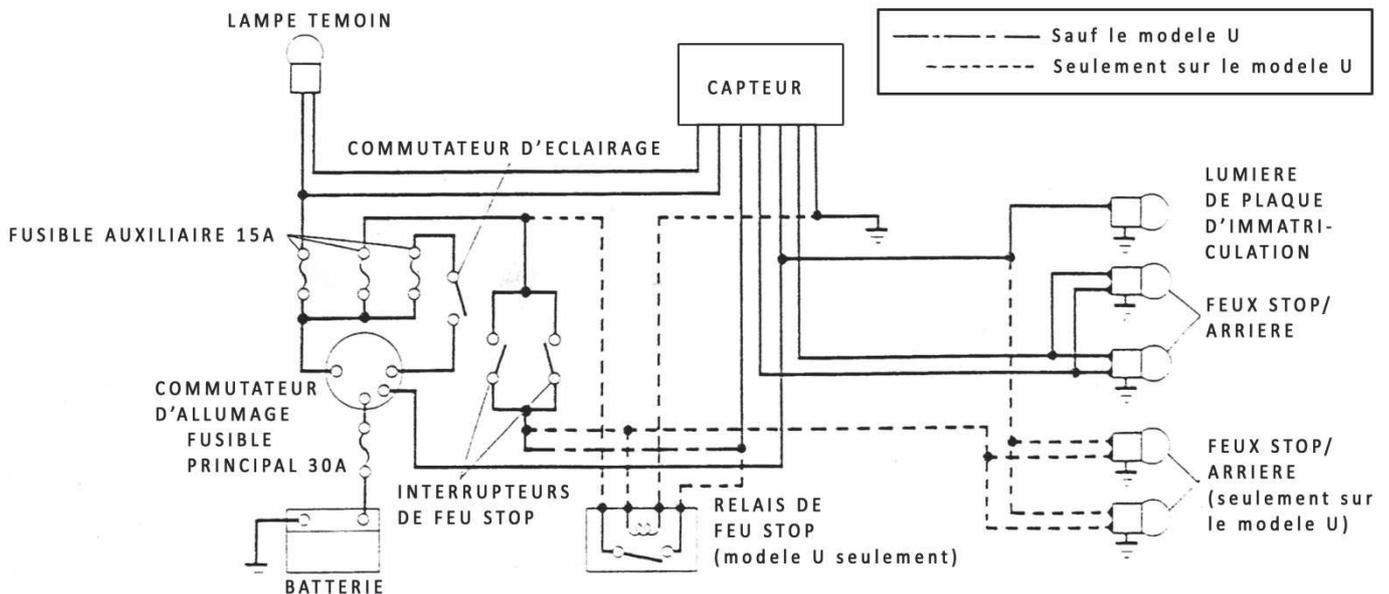
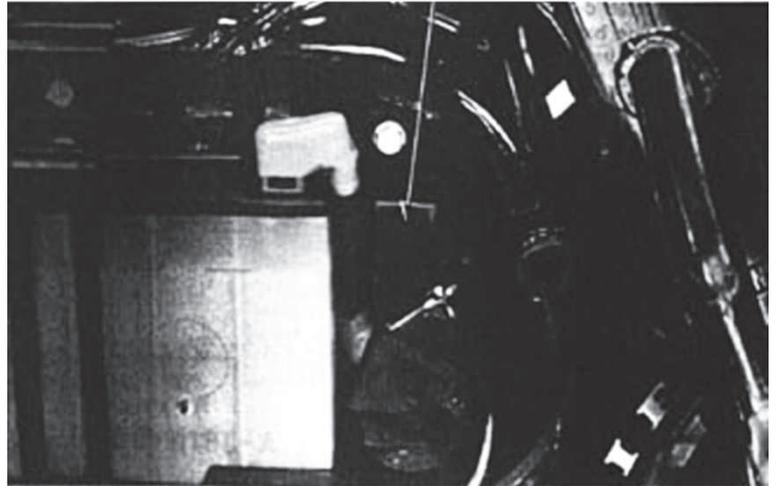
## CAPTEUR DE FEU STOP/FEU ARRIÈRE

### CONTROLE DU CIRCUIT

Mettre le contact sur ON. La lumière d'avertissement de feu arrière doit s'allumer quelques secondes puis s'éteindre.

- Si la lumière d'avertissement ne s'allume pas, contrôler le filament de l'ampoule de lumière d'avertissement, ou le circuit, au cas éventuel de court circuit ou de circuit ouvert. S'il n'y a pas de problème dans l'ampoule ou le câblage, changer le capteur de feu stop/ feu arrière pour un neuf.
- Si la lumière d'avertissement ne s'éteint pas après quelques secondes, contrôler les filaments des ampoules de feu stop/feu arrière et les changer si c'est nécessaire. Si l'ampoule de feu stop/feu arrière est en bon état, contrôler la présence éventuelle d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit dans le câblage. S'il n'y a pas de problème dans le câblage, changer le capteur de feu stop/feu arrière.

CAPTEUR DE FEU STOP/FEU ARRIERE

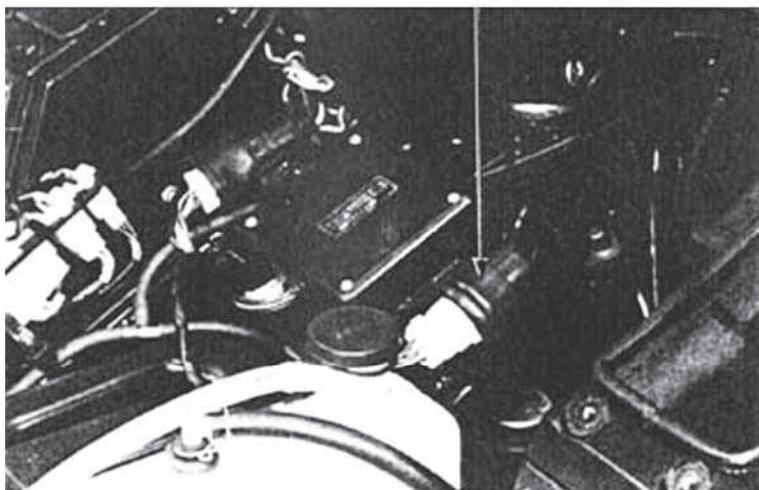


## RELAIS DE FEU STOP

(sur GL1200A : seulement le modèle U)

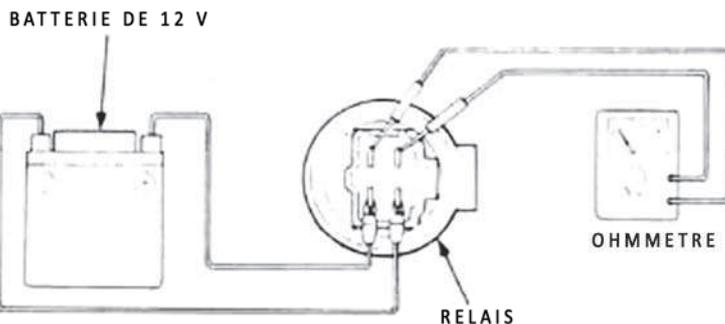
Déposer le relais de feu stop de son support.

RELAIS DE FEU STOP



Déposer le relais de feu stop du coupleur.  
Raccorder une batterie de 12 V complètement chargée  
un ohmmètre aux bornes de relais de la façon indiquée.

Le relais est normal s'il y a continuité lorsque la tension  
est appliquée.

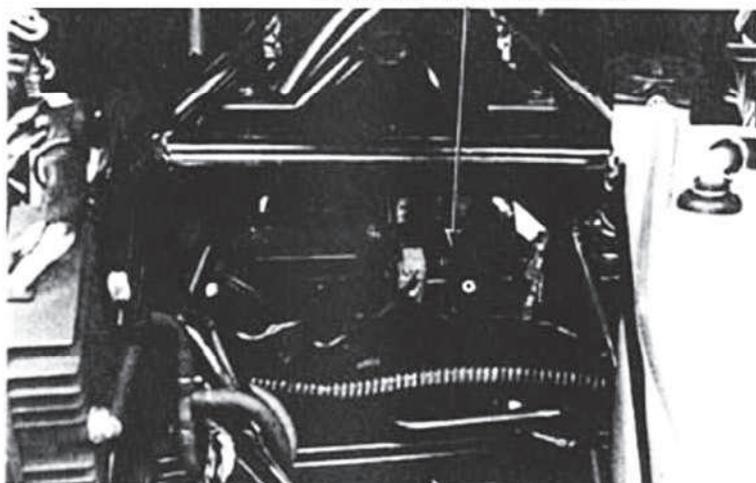


## RELAIS DE POMPE A ESSENCE

Déposer le compartiment supérieur et les bobines  
d'allumage.  
Déposer le relais de pompe à essence du support de  
montage.

Vérifier s'il n'y a pas de fusible secondaire brûlé.  
Vérifier si le coupleur de relais assure un bon contact et  
s'il n'est pas lâche.  
Mesurer la tension entre le fil de relais noir de la  
batterie avec la clé de contact sur la position ON  
(marche).

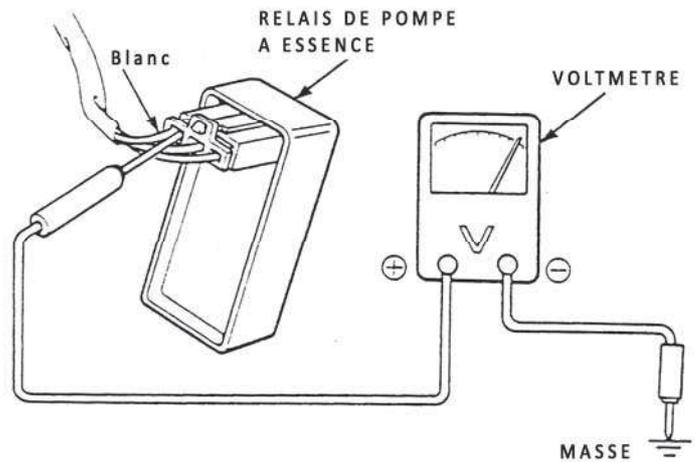
RELAIS DE POMPE A ESSENCE



S'assurer que la pompe à essence fonctionne lorsque les fils noir et blanc du coupleur de relais sont court-circuités et que la clé de contact se trouve sur ON (marche).

Si la pompe ne fonctionne pas, vérifier si le contact du coupleur de pompe à essence est bon et vérifier la pompe à essence.

Vérifier qu'il y a continuité entre le fil bleu/jaune du bloc de commande de l'allumage et le fil bleu/jaune du coupleur de relais de la pompe à essence. S'il y a continuité, remplacer le relais de la pompe à essence. S'il n'y a pas continuité, remplacer le faisceau de fils.



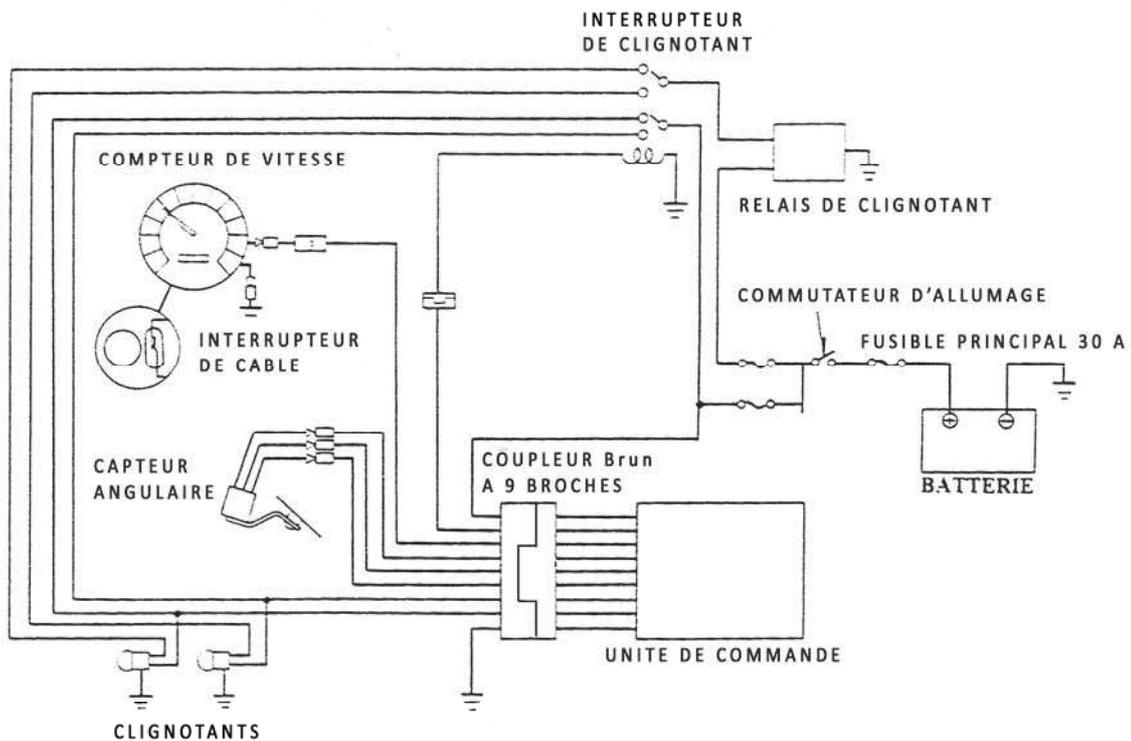
## CIRCUIT DE CLIGNOTANTS A ARRET AUTOMATIQUE

### CONTROLE

Effectuer un trajet d'essai sur la motocyclette pour essayer le circuit de clignotants à arrêt automatique. Si le circuit est défectueux, procéder de la façon suivante.

### NOTE

- Avant de commencer des contrôles plus détaillés, s'assurer en premier lieu que le fusible secondaire n'est pas fondu.
- S'assurer également que tous les fils et câbles ne sont ni desserrés ni déconnectés.

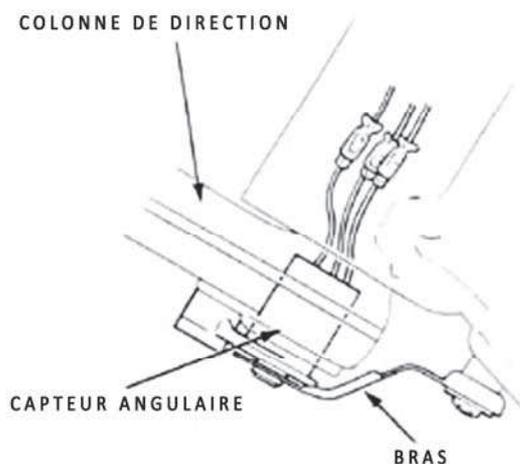


## CAPTEUR ANGULAIRE

Déposer le cache inférieur de la barre et remettre en place les vis de réglage.

Tourner la roue avant de droite à gauche et contrôler l'usure ou le desserrage éventuel du capteur angulaire.

Si le capteur est usé, le changer, et s'il est desserré, serrer les vis de montage.



Déposer la selle et le compartiment supérieur.  
Déconnecter le coupleur brun de l'unité de commande.



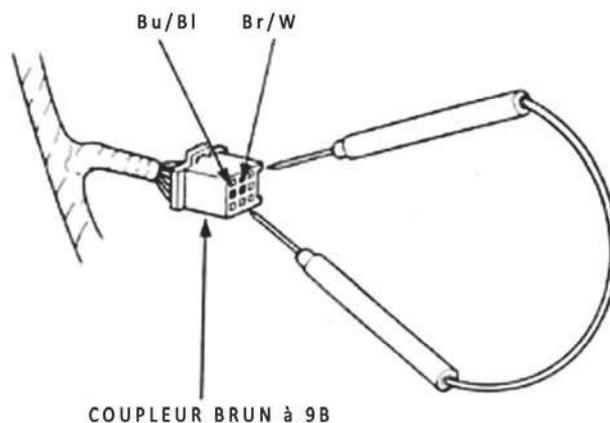
Mettre le contact sur ON et pousser l'interrupteur de clignotants sur la position LEFT (gauche).

Raccorder les bornes bleu/noir et brun/blanc dans le connecteur latéral du faisceau de fils avec un fil baladeur.

Si l'interrupteur revient à la position neutre (arrêt automatique), il est normal.

Contrôler l'interrupteur sur la position RIGHT (droite) de la même façon.

S'assurer également que l'interrupteur fonctionne régulièrement.



## FAISCEAU DE FILS DU SOLENOÏDE

Déconnecter le coupleur d'interrupteur au guidon gauche situé à l'intérieur du carénage.

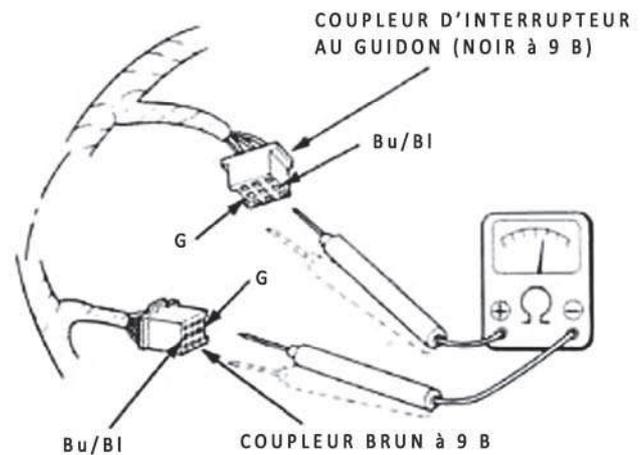
Contrôler la continuité entre le coupleur brun et le coupleur noir.

Entre même couleurs: continuité

Entre couleurs différentes: pas de continuité

Contrôler la continuité entre bleu/noir et vert dans le coupleur brun.

Entre bleu/noir et vert: continuité

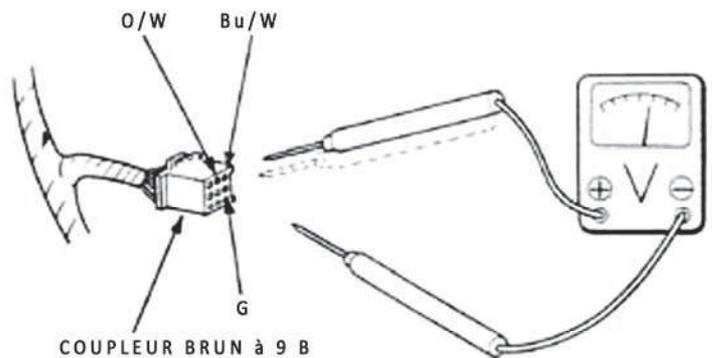


## FAISCEAU PRINCIPAL DE CABLAGE DE CLIGNOTANTS

Mettre le contact sur ON.

Mesurer la tension entre les bornes vert et bleu/blanc et vert et orange/blanc avec l'interrupteur de clignotants sur chaque position.

Position	Bu/W à G	O/W à G
DROITE	0 V	Minimum 10 V
NEUTRE	Minimum 10 V	Minimum 10 V
GAUCHE	Minimum 10 V	0 V



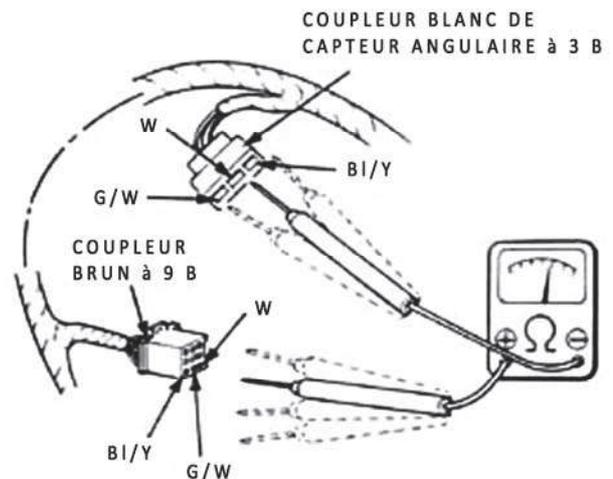
## FAISCEAU DE CAPTEUR ANGULAIRE

Déconnecter le coupleur du capteur angulaire (blanc à 3 B) situé à l'intérieur du carénage.

Contrôler la continuité entre les bornes de faisceau de capteur angulaire et les bornes du coupleur brun de l'unité de commande.

O : Continuité X : Pas de continuité

	Noir/ Jaune	Vert/ Blanc	Blanc	A la masse
Noir/ Jaune	O	X	X	X
Vert/ Blanc	X	O	X	X
Blanc	X	X	O	X



## RESISTANCE DU CAPTEUR ANGULAIRE

Mesurer la résistance du capteur angulaire au coupleur ou aux raccords du capteur angulaire.

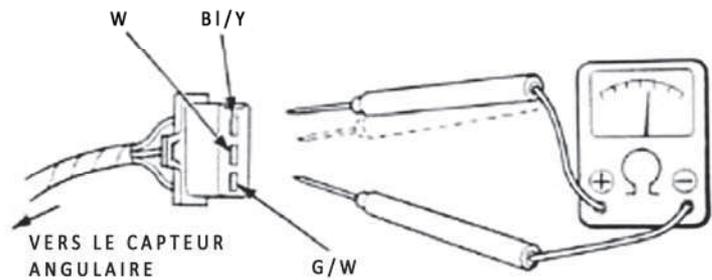
### RESISTANCES:

Entre noir/jaune et vert/blanc:

10-19 kohms

Entre blanc et vert/blanc:

La résistance doit s'accroître régulièrement lorsqu'on tourne doucement la roue de gauche à droite (la résistance ne doit pas changer tout à coup)

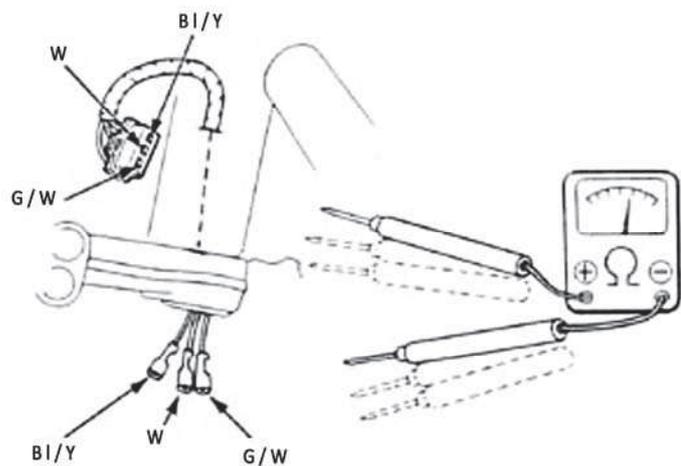


## FAISCEAU SECONDAIRE DE FILS DE CAPTEUR ANGULAIRE

Déposer le capteur angulaire de la colonne de direction. Contrôler la continuité d'une extrémité à l'autre pour chaque fil.

Entre même couleurs: continuité

Entre couleurs différentes: pas de continuité



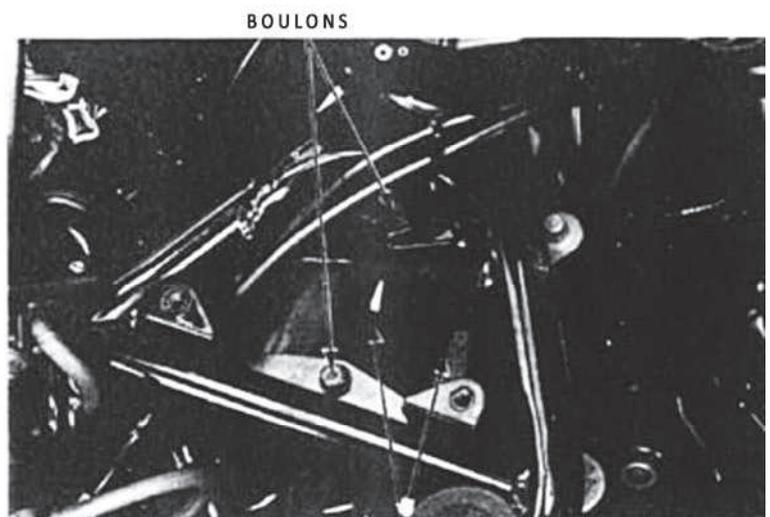
## CHANGEMENT DE L'UNITE DE COMMANDE

Changer l'unité de commande pour une neuve si l'interrupteur de clignotant ne s'arrête pas automatiquement.

Déposer le logement de filtre à air et le support d'élément de filtre à air.

Placer un chiffon ou une serviette d'atelier par dessus la chambre d'air pour empêcher l'entrée de particules étrangères.

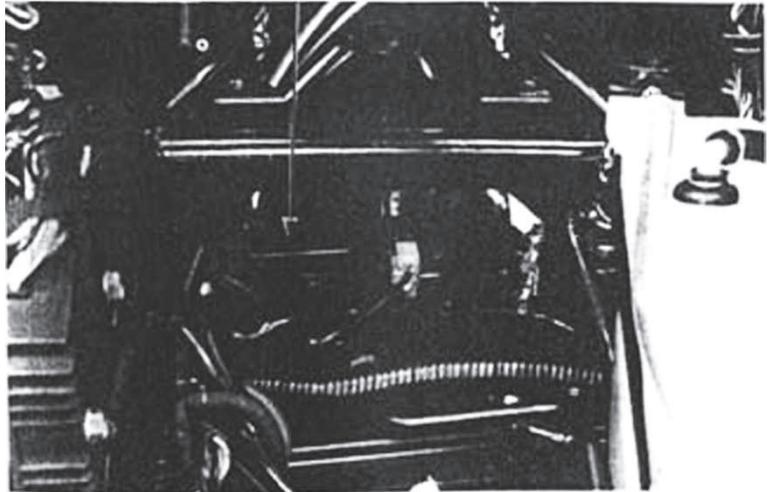
Déposer l'unité de commande d'allumage et la platine de relais. Déposer la bobine d'allumage.



BOBINE D'ALLUMAGE

Déconnecter le coupleur et déposer l'unité de commande de la platine.

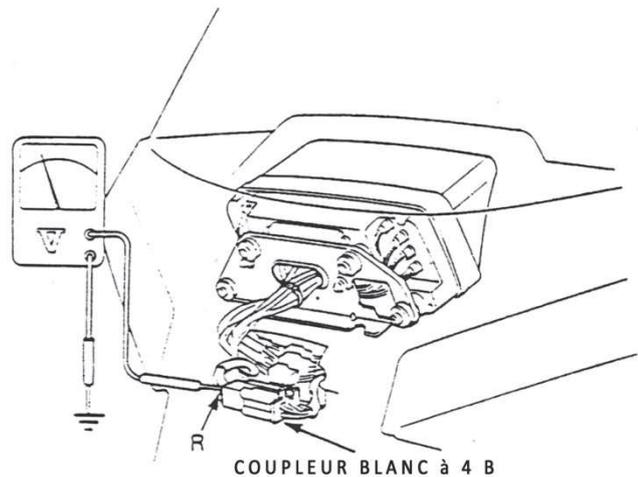
UNITE DE COMMANDE



## COMPTEUR A CRISTAUX LIQUIDES (GL 1200A)

### CONTROLE DE LA TENSION D'ENTREE

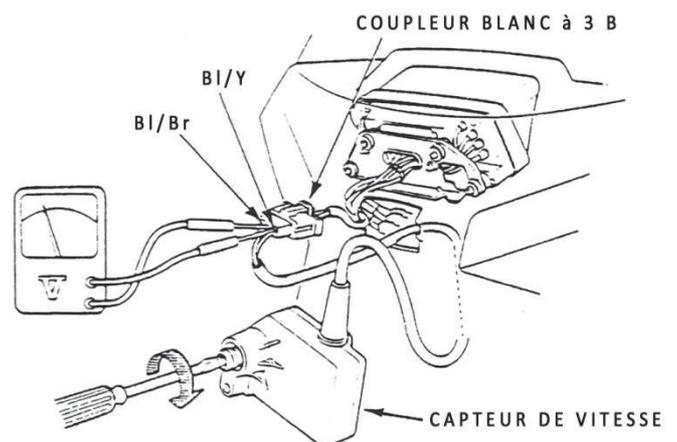
Si le voltmètre n'indique aucune tension, mesurer la tension entre la borne à fil noir/brun du coupleur blanc 4 B et la masse. Le voltage de la batterie doit s'afficher.



### CONTROLE DU CAPTEUR DE VITESSE

Déconnecter le capteur de vitesse du boîtier d'engrenage de compteur de vitesse.  
Raccorder un voltmètre au travers des bornes vert/noir et noir/jaune du coupleur blanc de capteur à 3 B.

Placer le contact sur O.  
Le capteur est normal si l'aiguille du voltmètre oscille doucement de 0 à 5 V environ huit fois lorsque l'arbre d'entraînement du capteur est graduellement tourné d'un tour complet.

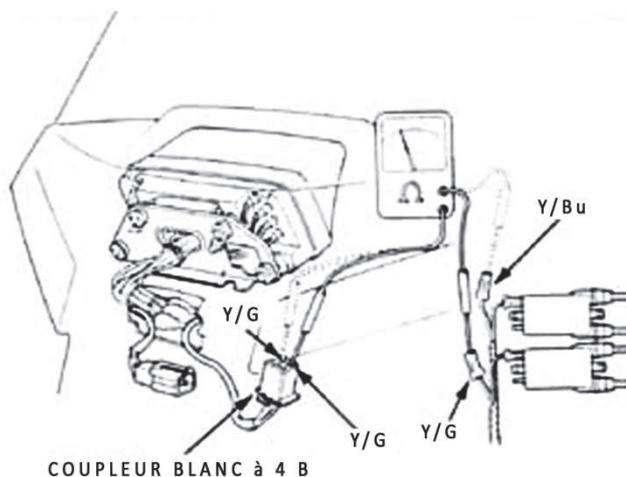


## COMPTE-TOURS

Si le compte-tours n'indique pas correctement le régime moteur, contrôler la continuité entre les bornes bleu/jaune du coupleur blanc de compteur à 4 B et la bobine d'allumage N°.1, 2 et la borne jaune/vert et la borne bleu jaune de la bobine d'allumage N°.3, 4.

S'il y a continuité, contrôler s'il y a des fils de compteur improprement raccordés dans l'appareil.

Changer l'appareil pour un neuf si les fils sont correctement raccordés.



## INDICATEUR DE PRESSION D'AIR

Raccorder une pompe à pression manuelle à l'entrée de capteur de pression d'air. Avec le contact sur ON, appliquer graduellement la pression sur le capteur en actionnant la pompe.

Contrôler le capteur de pression si les pressions exercées sur le capteur correspondent avec les pressions indiquées par l'indicateur de pression (page 13-26).

Contrôler si le fils a des raccords satisfaisants ou correctement serrés au cas où le capteur est normal. Changer élément à cristaux liquides si c'est nécessaire.



## INDICATEUR DE POSITION DE VITESSE

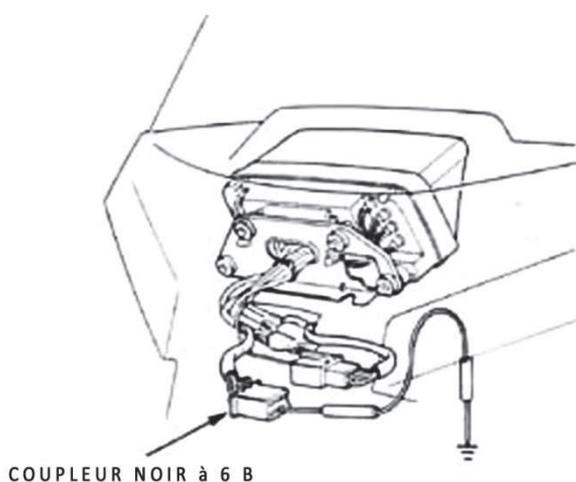
Déconnecter le coupleur noir à 6 B du compteur; mettre le contact.

S'assurer que l'indication est correcte en mettant la borne de coupleur à la masse de la façon suivante.

Position de vitesse	1	PM	2	3	4	5
Code de couleur	Y	Lg/R	Bl/Y	W/Y	R/W	G/O

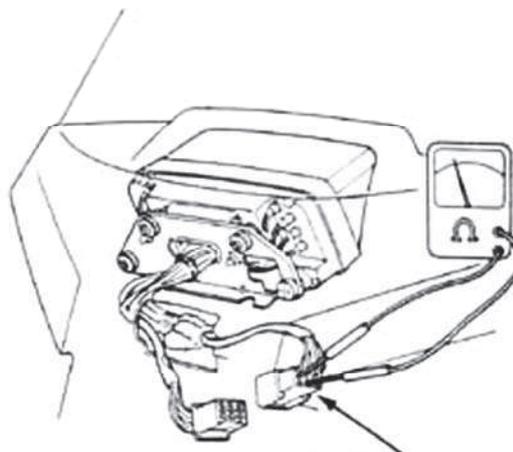
Si l'affichage sur l'indicateur est correct, contrôler le capteur de position de sélecteur (Page 19-14).

Si le capteur de sélecteur est satisfaisant, s'assurer qu'il n'y a pas de raccord ou fil desserré ou mal raccordé. Changer l'élément à cristaux liquides si c'est nécessaire.



## BOUTONS DE COMMANDE DU COMPTEUR À CRISTAUX LIQUIDES

Déconnecter le coupleur noir à 9 B de l'élément de compteur et contrôler la continuité entre les bornes dans chaque position de l'interrupteur.



COUPLEUR NOIR à 9 B

Seulement sur les modèles E et U

BOUTON \ CODE DE COULEUR	CODE DE COULEUR							
	Y/W	Y/Bl	Y/W	G/B	R/Y	R/G	Lg/Y	Bu/Bl
TRIP 1	○	—	—	○				
TRIP 10		○	—	○				
TRIP 100			○	○				
TRIP +/-				○	○			
REMISE à 0				○	—	○		
COMP. NUM				○	—	—	○	
km/h				○	—	—	—	○