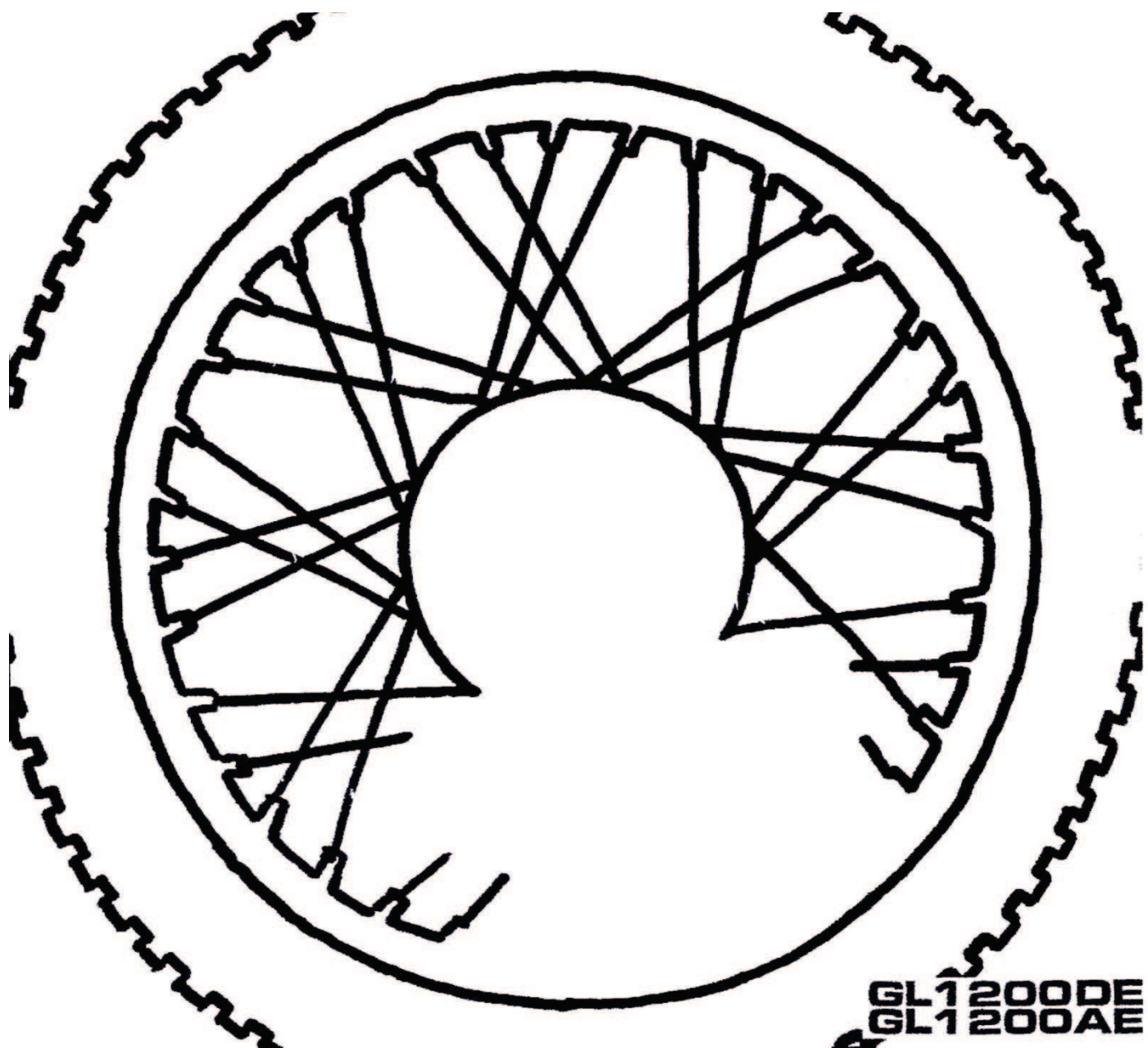


HONDA

MANUEL D'ATELIER

GOLD WING **GL1200D**
GL1200A



GL1200DE
GL1200AE

DEMARRAGE IMPOSSIBLE OU DIFFICILE	22-01
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	22-02
MAUVAISES PERFORMANCES AU REGIME RALENTI ET A FAIBLE VITESSE	22-03
MAUVAISES PERFORMANCES A GRANDE VITESSE	22-04
MAUVAISE TENUE DE ROUTE	22-04
SYSTEME DE RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE SOUPAPE	22-05
BASSE COMPRESSION DES CYLINDRES	22-06

DEMARRAGE IMPOSSIBLE OU DIFFICILE

1 Vérifier l'écoulement du carburant au carburateur

N'ATTEINT PAS LE CARBURATEUR



CAUSE POSSIBLE

- 1 Réservoir de carburant vide
- 2 Conduite de carburant ou filtre à essence obstruée
- 3 Soupape de flotteur collante
- 4 Pompe à essence défectueuse
- 5 Relais de pompe à essence défectueux
- 6 Orifice d'aération du bouchon de réservoir d'essence obstrué

ATTEINT LE CARBURATEUR



2 Effectuer un essai

ETINCELLE FAIBLE OU PAS D'ETINCELLE



- 1 Bougies d'allumage défectueuses
- 2 Bougies d'allumage encrassées
- 3 Unité de contrôle de l'allumage défectueuse
- 4 Fils de haute-tension court-circuités ou cassés
- 5 Circuit d'allumage ouvert ou court-circuité
- 6 Bobine d'allumage court-circuitée ou cassée
- 7 Commutateur d'allumage défectueux
- 8 Générateur d'impulsions défectueux

ETINCELLE CORRECTE



3 Faire un essai de compression des cylindres

COMPRESSION FAIBLE



- 1 Charge de batterie faible
- 2 Jeu aux soupapes incorrect (poussoir hydraulique défectueux)
- 3 Soupape bloquée à l'ouverture
- 4 Segments de piston ou cylindre usé(s)
- 5 Joint de culasse endommagé
- 6 Soupape grippée
- 7 Réglage des soupapes incorrect
- 8 Siège de soupape usé ou endommagé
- 9 Culasse ondulée ou fendue

COMPRESSION NORMALE



4 Démarrer suivant la procédure normale

MOTEUR EST LANCÉ MAIS S'ARRÊTE



- 1 Fonctionnement du starter incorrect
- 2 Carburateurs mal réglés
- 3 Fuite au niveau de conduite d'admission
- 4 Avance à l'allumage incorrect (Unité de contrôle de l'allumage ou générateur d'impulsions)
- 5 Essence souillée

LE MOTEUR N'EST PAS LANCÉ



5 Déposer et vérifier les bougies d'allumage

BOUGIE HUMIDE



- 1 Carburateur noyé
- 2 Garde du câble de starter incorrecte
- 3 Cylindre noyé
- 4 Filtre à air sale,
- 5 Carburateur défectueux (mélange riche)

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE

1 Soulever les roues du sol et les faire tourner à la main

LES ROUES NE
TOURNENT PAS
LIBREMENT



CAUSE POSSIBLE

- 1 Le frein accroché
- 2 Roulements de roue endommagés ou usés
- 3 Le roulement de roue doit être lubrifié
- 4 Chaîne d'entraînement trop serrée
- 5 Ecrou d'axe arrière trop serré
- 6 Roulement de couple conique endommagé
- 7 Pneu crevé
- 8 Valve de pneu défectueuse

LA ROUE TOURNE
LIBREMENT



2 Vérifier la pression des
pneus

PRESSION FAIBLE



- 1 Pneu crevé
- 2 Valve de pneu défectueuse

PRESSION NORMALE



3 Vérifier le patinage de
l'embrayage

L'EMBRAYAGE
PATINE



- 1 Circuit hydraulique d'embrayage défectueux
- 2 Ressort d'embrayage usé
- 3 Disques / plaques d'embrayage usés
- 4 Disques / plaques d'embrayage voilés

L'EMBRAYAGE S'ENGAGE
CORRECTEMENT



4 Accélérer légèrement

LE REGIME DU
MOTEUR
N'AUGMENTE PAS



- 1 Garde incorrecte du câble de starter
- 2 Filtre à air obstrué
- 3 Ecoulement de carburant gêné
- 4 Silencieux obstrué
- 5 Orifice d'aération du réservoir d'essence obstrué
- 6 Carburateur défectueux

LE RÉGIME DU MOTEUR
AUGMENTE



5 Vérifier l'avance à
l'allumage

INCORRECT



- 1 Unité de contrôle de l'allumage défectueuse
- 2 Générateur d'impulsions défectueux

CORRECT



6 Vérifier le bruit des
poussoirs

ANORMAL



- 1 Poussoir hydraulique défectueux
- 2 Siège de soupape ou arbre à cames usé
- 3 Niveau d'huile trop bas

NORMAL



7 Faire un essai de
compression des cylindres

TROP FAIBLE



- 1 Soupape bloquée à l'ouverture
- 2 Segments de piston ou cylindre usé(s)
- 3 Fuite au niveau du joint de culasse
- 4 Calage des soupapes incorrect
- 5 Poussoir hydraulique défectueux

NORMAL



Suite Page 22-02 bis

Suite de la Page 22-02

8 Vérifier si les carburateurs son obstrués

OBSTRUE



1 Carburateur pas assez entretenu

NON OBSTRUE

9 Déposer les bougies

ENCRASSEES OU
DECOLOREES



1 Bougies d'allumage pas assez entretenues
2 Gamme de chaleur de bougie d'allumage incorrecte

NON ENCRASSEE NI
DECOLORÉE

10 Vérifier le niveau et a condition de l'huile

INCORRECT



1 Trop d'huile
2 Manque d'huile
3 Huile polluée

CORRECT

11 Déposer le couvercle de culasse et vérifier la lubrification

LE MECANISME DES
SOUPAPES N'EST PAS
ASSEZ LUBRIFIE



1 Passage d'huile obstrué
2 Orifice de contrôle d'huile obstrué
3 Filtre ou écran d'huile obstrué

MECANISME DES SOUPAPES
CORRECTEMENT LUBRIFIE

12 Vérifier si le moteur surchauffe

SURCHAUFFE



1 Manque de liquide de refroidissement
2 Panne de moteur de ventilateur (interrupteur thermostatique défectueux)
3 Thermostat bloqué à la fermeture
4 Chambre de combustion trop encalminée
5 Mauvaise qualité d'essence
6 Calage de l'allumage incorrect

PAS DE SURCHAUFFE

Accélérer ou rouler à grande vitesse

LE MOTEUR COGNE










1 Piston et cylindre usés
2 Mauvais type d'essence
3 Chambre de combustion trop encalminée
4 Calage de l'allumage trop avancé










LE MOTEUR NE COGNE PAS

MAUVAISES PERFORMANCES AU REGIME DE RALENTI ET A FAIBLE VITESSE




CAUSE POSSIBLE

<p>1 Vérifier l'avance à l'allumage et le bruit des poussoirs</p>	<p>INCORRECT</p>		<p>1 Poussoir hydraulique défectueux 2 Avance à l'allumage incorrect</p>
<p>CORRECT</p>			
			
<p>2 Vérifier le réglage de la vis de richesse de carburateur</p>	<p>INCORRECT</p>		<p>Voir le chapitre concernant le circuit d'essence</p>
<p>CORRECT</p>			
			
<p>3 Vérifier s'il y a des fuites au niveau de la conduite d'admission et au niveau des tuyaux de dépression</p>	<p>FUITES</p>		<p>1 Joint torique d'isolateur détérioré 2 Carburateur desserré 3 Tuyaux de dépression endommagés ou détériorés</p>
<p>PAS DE FUITE</p>			
			
<p>4 Effectuer un essai d'étincelle</p> <p>BONNE ETINCELLE</p>	<p>ETINCELLE FAIBLE OU INTERMITTENTE</p>		<p>1 Bougies d'allumage défectueuses, encalaminées ou humides 2 Unité de contrôle de l'allumage défectueuse 3 Bobine d'allumage ou fil de haute-tension défectueux(x) (se) 4 Générateur d'impulsions défectueux</p>

MAUVAISES PERFORMANCES A GRANDE VITESSE

1 Vérifier l'avance à l'allumage et le bruit des poussoirs	INCORRECT		CAUSE POSSIBLE 1 Poussoir hydraulique défectueux 2 Unité de contrôle de l'allumage défectueuse 3 Générateur d'impulsions défectueux
CORRECT 			
2 Débrancher la conduite de carburant au niveau du carburateur	ECOULEMENTS DE CARBURANT GÈNE		1 Réservoir de carburant vide 2 Circuit de carburant ou filtre à essence obstrué 3 Orifice d'aération de bouchon du réservoir d'essence obstrué 4 Soupape de flotteur collante 5 Pompe à essence défectueuse 6 Relais de pompe à essence défectueux
LE CARBURANT S'ÉCOULE LIBREMENT			
			
3 Déposer les carburateurs et vérifier si les gicleurs sont obstrués	OBSTRUE		Nettoyer
GICLEURS NON OBSTRUES			
			
4 Vérifier le réglage des soupapes	INCORRECT		Poulie d'entraînement de l'arbre à cames mal mise en place
CORRECT			
			
5 Vérifier la tension des ressorts de soupape	FAIBLE		Ressort défectueux
PAS FAIBLE			






MAUVAISE TENUE DE ROUTE

1 Si la direction est lourde		Vérifier les pressions de gonflage et de suspension des pneus CAUSE POSSIBLE 1 Ecrrou de réglage du roulement de direction trop serré 2 Roulements de tête de direction endommagés
2 Si l'une des roues oscille irrégulièrement		1 Jeu de roue excessif 2 Jante tordue 3 Roues incorrectement équilibrées ou aliénées 4 Roulement de pivot de bras oscillant trop usé 5 Cadre tordu
3 Si la machine tire d'un côté		1 Cadre tordu 2 Roues avant et arrière non alignées 3 Fourche avant tordue 4 Bras oscillant tordu







SYSTEME DE REGLAGE HYDRAULIQUE DE SOUPAPE

POUSSOIR BRUYANT

CAUSE POSSIBLE

<p>1 Contrôler le niveau d'huile.</p> <p>Rouler cinq minutes avec le régime moteur au dessus de 3 000 tr/mn</p> <p>Contrôler le niveau d'huile et l'état général</p>	INCORRECT		<p>1 Huile polluée</p> <p>2 Huile de mauvaise qualité</p>
CORRECTE	↓		
<p>2 Contrôler la pression d'huile</p>	INCORRECTE		<p>1 Ecran de filtre à huile bouché</p> <p>2 Filtre à huile bouché</p> <p>3 Niveau d'huile trop bas</p> <p>4 Pompe à huile défectueuse</p> <p>5 Soupape de sécurité bloquée à l'ouverture</p> <p>6 Fuite d'huile interne</p> <p>7 Roulement de vilebrequin use</p> <p>8 Orifice de commande d'huile bouché</p> <p>9 Passage d'huile bouché</p> <p>10 Conduit d'huile bouché</p>
CORRECTE	↓		
<p>3 Déposer le cache de culasse et contrôler la lubrification</p>	LUBRIFICATION INCORRECTE		<p>1 Passage d'huile de support d'arbre à cames bouché</p> <p>2 Orifice de commande d'huile bouché</p>
CORRECTE	↓		
<p>4 Déposer le poussoir hydraulique et le contrôler</p>	INCORRECT		<p>1 Plongeur collant</p> <p>2 Poussoir hydraulique défectueux</p> <p>3 Air dans le poussoir défectueux</p> <p>4 Poussoir hydraulique usé ou défectueux</p> <p>5 Mise en place incorrecte du poussoir hydraulique</p>
CORRECT	↓		
<p>5 Démonter le support d'arbre à cames et contrôler les pièces</p>	INCORRECTE		<p>1 Culbuteur ou arbre de culbuteur usé ou endommagé</p> <p>2 Tige de soupape usée</p> <p>3 Ressort d'assistance brisé ou fatigué</p> <p>4 Arbre d'assistance collant</p> <p>5 Utilisation d'une cale incorrecte</p> <p>6 Mise en place incorrecte</p> <p>7 Arbre à cames usé</p>

BASSE COMPRESSION DES CYLINDRES

		CAUSE POSSIBLE	
1 Contrôler le niveau et l'état général	INCORRECT		1 Huile polluée 2 Huile de mauvaise qualité
CORRECT ↓			
2 Contrôler la pression d'huile	INCORRECTE		Voir article 2 ci-dessus
NORMALE ↓			
3 Déposer le poussoir hydraulique et le contrôler	INCORRECT		1 Poussoir hydraulique collant 2 Poussoir hydraulique défectueux 3 Mise en place incorrecte de poussoir hydraulique
CORRECT ↓			
4 Démontez le support d'arbre à cames et contrôlez les pièces	INCORRECTE		1 Culbuteur ou arbre usé ou endommagé 2 Utilisation d'une cale incorrecte 3 Mise en place incorrecte
CORRECTE ↓			
Contrôlez la soupape et le siège de soupape	INCORRECT		Siège ou face de soupape usé
CORRECT			Sur-régime moteur