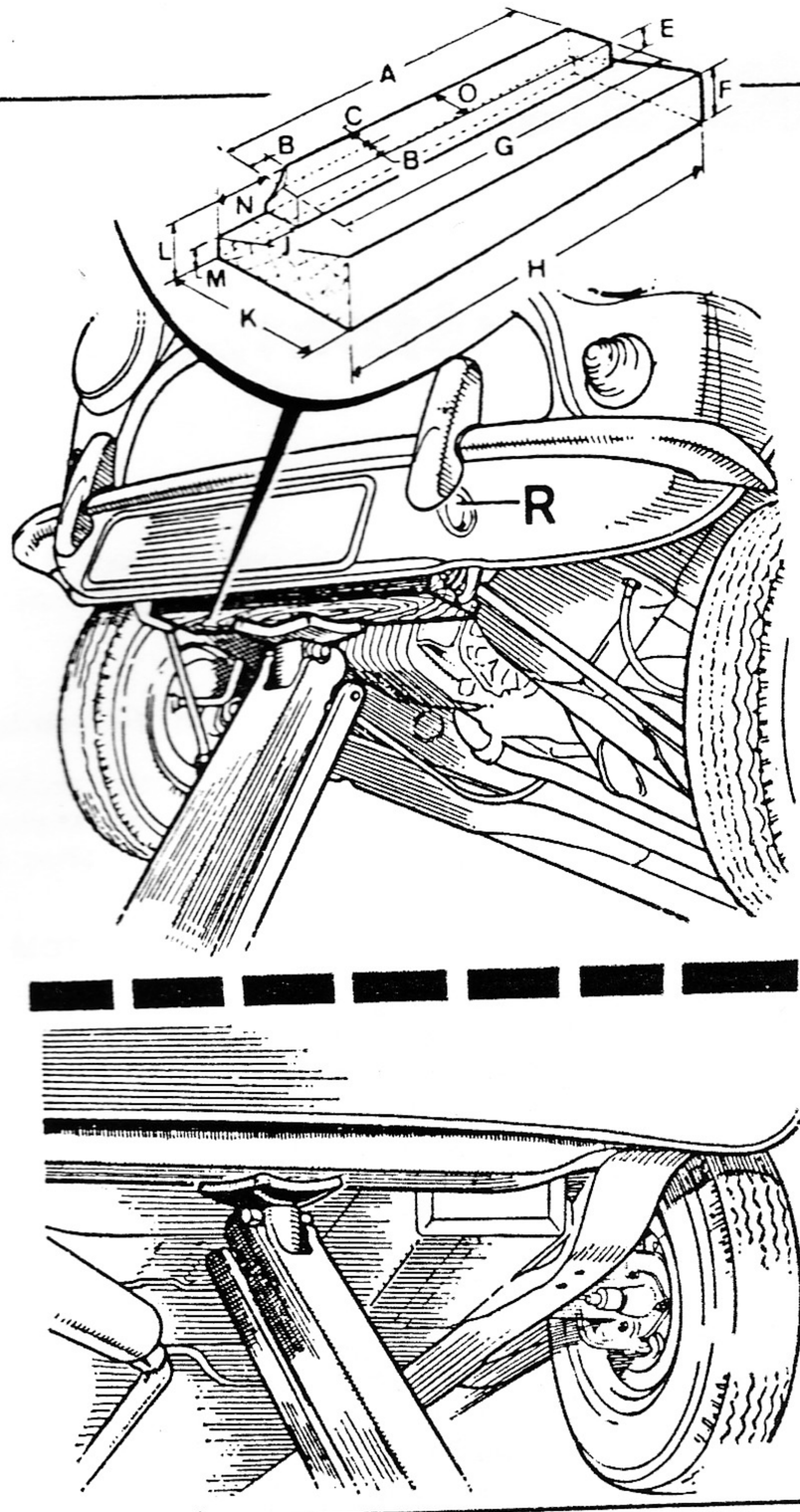


En haut : point de levage avant avec le cric rouleur et cotes (mm) de la cale de levage. A. : 508 - B. : 38 - C. : 22 - D : 19 - E : 22 - F : 58 - G : 512 - H : 538 - J : 25 - K : 101 - L : 58 - M : 15 - N : 30 - O : 41.
En bas : point de levage arrière avec le cric rouleur

ATTENTION : Il est conseillé de ne procéder à aucun travail sous le véhicule avec le cric de bord comme seul moyen de support. Placer des supports appropriés sous le faux-châssis, à l'extrémité soulevée, ou sous les deux faux-châssis si la voiture est entièrement soulevée d'un côté.

AVEC LE CRIC ROULEUR

— A l'avant

• Prendre appui sous la traverse avant en intercalant entre la tête du cric et celle-ci une cale de bois appropriée (voir figure du haut).

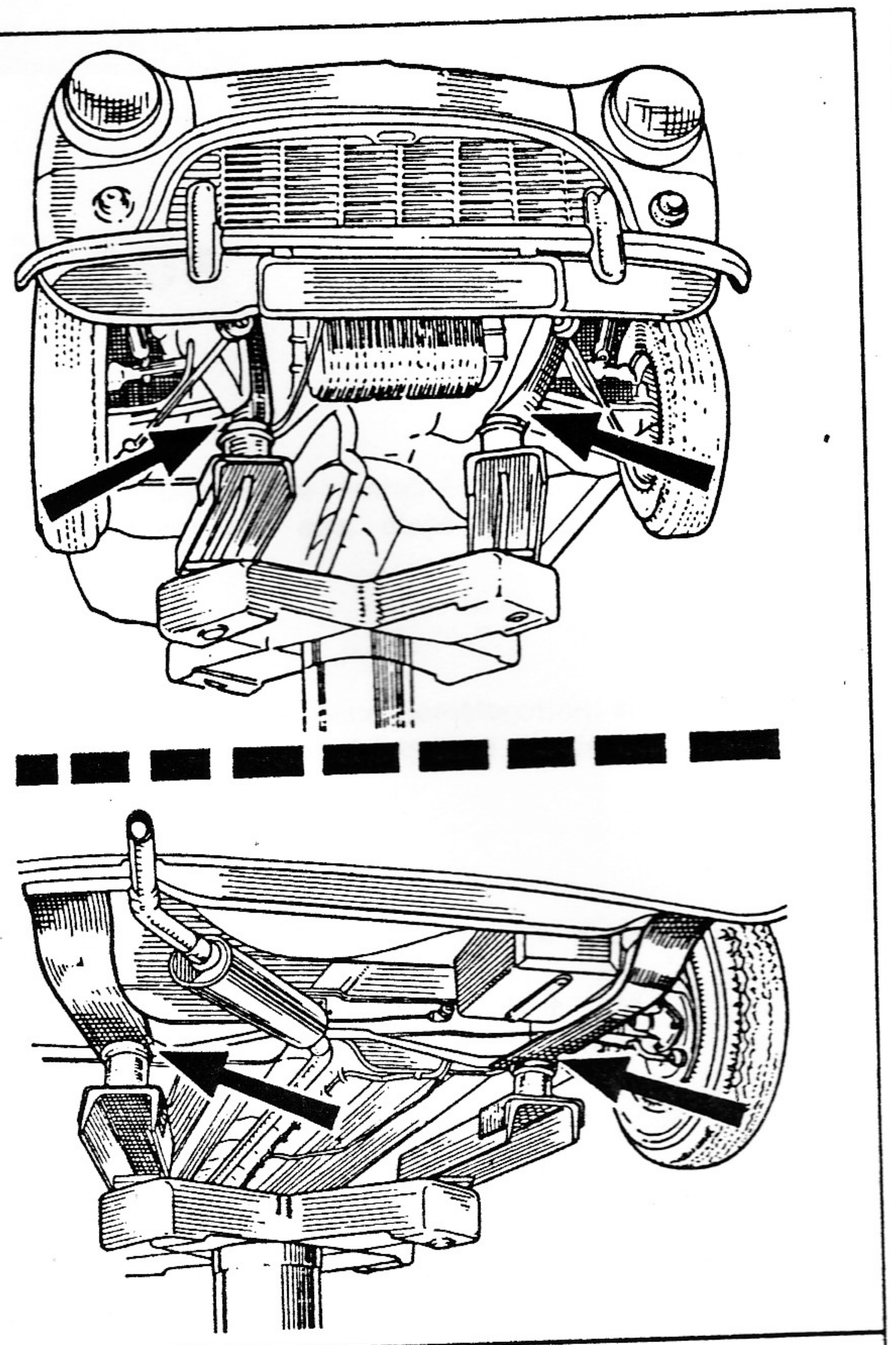
— A l'arrière

• Prendre appui sous la traverse arrière (voir figure du bas).

AVEC UN PONT ÉLÉVATEUR

Les points de levage sous caisse sur pont élévateur à colonne centrale et bras réglables sont indiqués par des flèches : pour l'avant du véhicule (figure du haut) et pour l'arrière (figure du bas).

Nota important : Lorsque la voiture est levée à l'avant et que les roues ne portent pas sur le sol, éviter de braquer en butée pour ne pas endommager les commandes de direction.



Points de levage sous caisse sur pont élévateur : à l'avant (en haut) et à l'arrière (en bas)

REMORQUAGE

A l'avant

Fixer un câble de remorquage dans l'œil (R) prévu à cet effet sous la butée de pare-chocs avant (voir figure en haut à gauche).

Certains modèles récents ont un œil de remorquage avant de chaque côté (D et G).

A l'arrière

Aucun dispositif (crochet ou œil de remorquage) n'est prévu.

Véhicules équipés de la transmission automatique

Les véhicules équipés de la transmission automatique doivent être remorqués roues avant soulevées, toutefois si l'on est certain que la panne n'est pas consécutive à une avarie de la transmission automatique, il est possible de se faire tracter sur un court trajet à une vitesse inférieure à 30 km/h après s'être assuré que le niveau d'huile est au maximum de la jauge, l'allumage coupé, le sélecteur en position « N » avec sélection R-N-1-2-3-D et en position « 1 » avec sélection R-N-1-2-3-4-D et le frein de stationnement desserré

S'il est nécessaire de remorquer la voiture les roues arrière suspendues, se mettre en position « N » (point mort) et réduire au minimum les vitesses et les distances.

Nota : Sur les voitures équipées de la transmission automatique dernier modèle, il n'est pas possible de démarrer le moteur en remorquant le véhicule.