

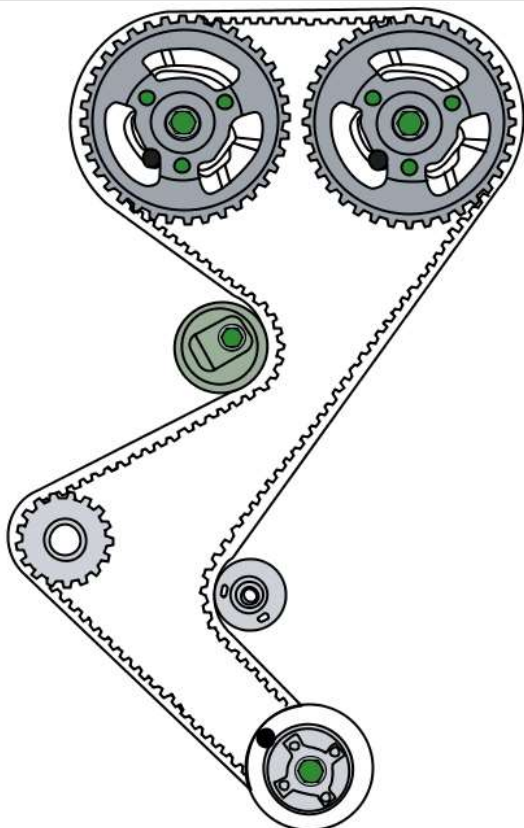


CITROEN C8 2.0 16V EW10J4 (RFN) 2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin

Général

Avant de débrancher le câble de batterie, vérifier le code de sécurité du système audio



Dépose

Débrancher la batterie

Déposer les protections sous moteur

Déposer la courroie d'entraînement auxiliaire

Déconnecter la conduite d'alimentation en carburant

Note: Ne pas déconnecter le circuit

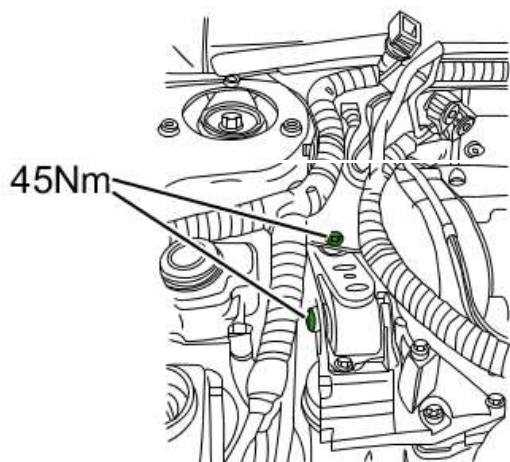
Retirer le réservoir de liquide de refroidissement sans toutefois le déconnecter

Déconnecter la jambe de réaction
(2.00)



CITROEN **C8** 2.0 16V EW10J4 (RFN)
2002 - 2006

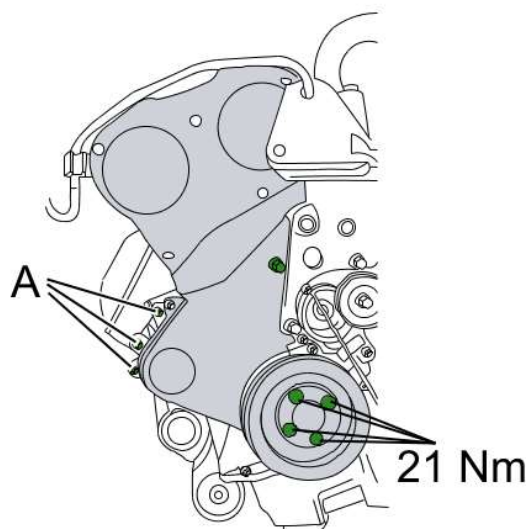
Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin



Déposer la poulie de vilebrequin

Déposer les caches-courroie de distribution

Ne pas desserrer (A)
(6.00)



Insérer les goupilles de blocage de l'arbre à cames (0189-A)
(5.00)



CITROEN **C8** 2.0 16V EW10J4 (RFN)
2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin

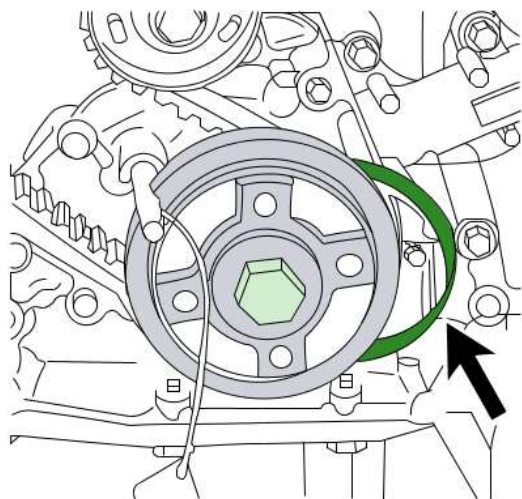

<p>Installer la broche de blocage du vilebrequin (0189-B)</p>
<p>Bloquer le tendeur, utiliser une broche de blocage (0189-J) (4.00)</p>

<p>Desserrer le boulon du poulie de tendeur (B)</p>
<p>Déposer la courroie de distribution</p>
<p>Installation</p>
<p>Vérifier les repères de calage</p>
<p>Installer la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin</p>
<p>Utiliser une agrafe pour maintenir la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin (0189.K)</p>

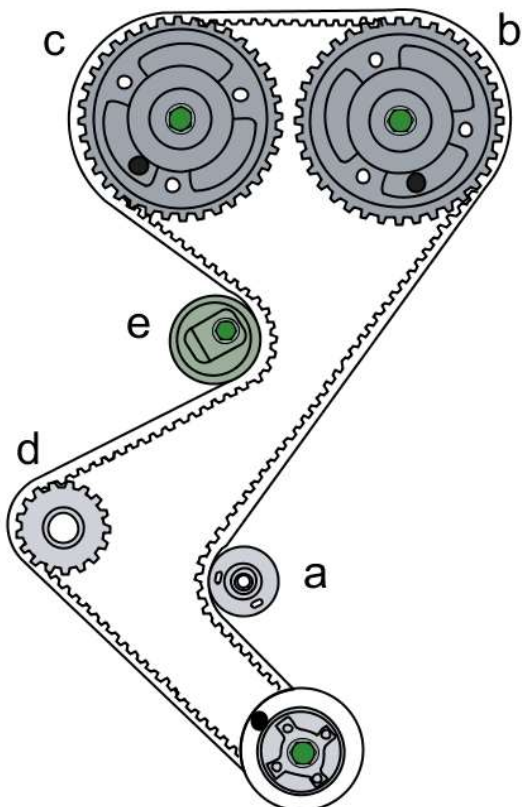


CITROEN C8 2.0 16V EW10J4 (RFN) 2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin



Monter la courroie de distribution dans l'ordre indiqué sur la figure (a -> b -> c -> d -> e)



Déposer l'agrafe

Déposer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'échappement

Soumettre la courroie de distribution à une précontrainte

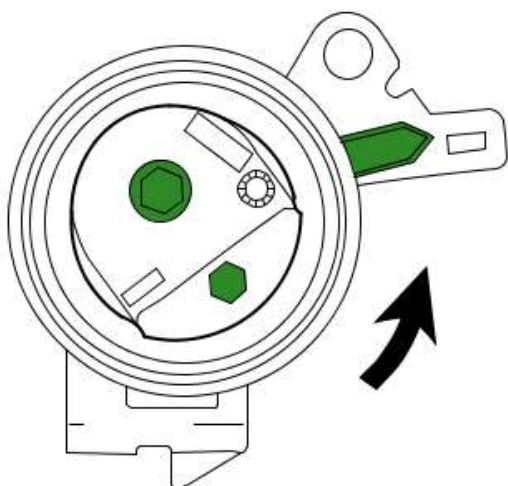


CITROEN C8 2.0 16V EW10J4 (RFN) 2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin

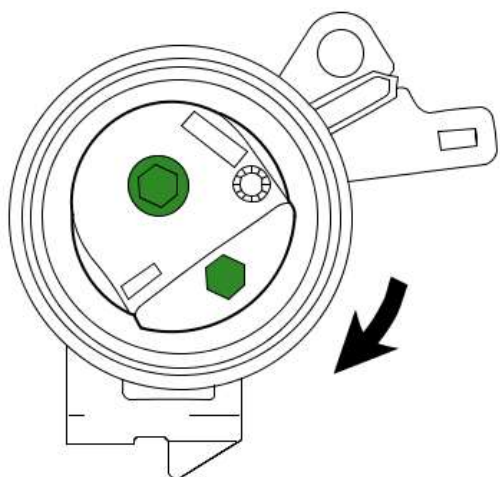
Tourner le tendeur en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit positionné comme montré

Utiliser un clé à six pans



Note: Si le repère du tendeur n'atteint pas la position indiquée (flèche), il faut remplacer la poulie du tendeur

Tourner la poulie du tendeur en sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit positionné comme montré



Serrer le boulon du poulie de tendeur (21 Nm)

Note: Lors du serrage du boulon de la poulie, s'assurer que la poulie du tendeur ne tourne pas

Déposer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'admission

Enlever la broche de blocage du vilebrequin



CITROEN C8 2.0 16V EW10J4 (RFN) 2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin

Faire tourner le vilebrequin 10 tours en sens des aiguilles d'une montre

Installer l'outil de blocage de l'arbre à cames d'admission

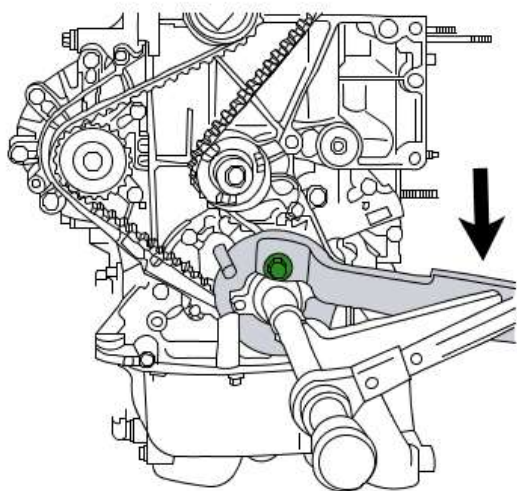
Installer la broche de blocage du vilebrequin (0189.B)

S'il est impossible d'insérer la broche, déplacer la bride

Déposer le boulon central du pignon de vilebrequin

Note: Utiliser un clé en guise de contre-prise (6310-T)

Positionner la bride de poulie de vilebrequin sur le point de distribution de sorte à pouvoir installer la broche de blocage du vilebrequin



Note: Répéter la procédure si l'outil spécial ne s'adapte pas

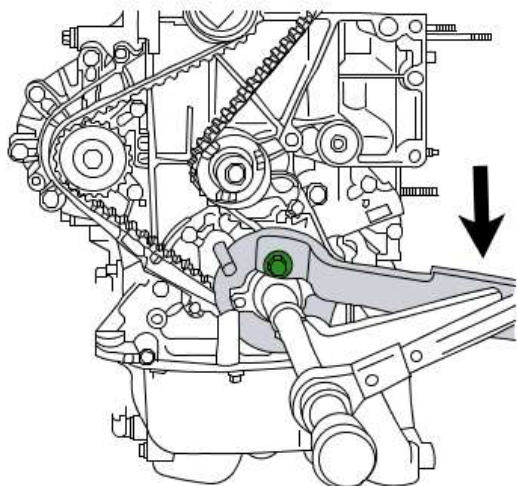
Serrer les boulons du pignon de vilebrequin (40 Nm + 53°)

Note: Utiliser un clé en guise de contre-prise (6310-T)



CITROEN **C8** 2.0 16V EW10J4 (RFN)
2002 - 2006

Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin



Déposer tous les outils de blocage

Réinstaller le cache-courroie de distribution inférieur

Réinstaller le cache-courroie de distribution supérieur

Installer la poulie de vilebrequin (21 Nm)

Réinsérer le réservoir de liquide de refroidissement

Reconnecter la conduite de carburant

Installer la courroie d'entraînement auxiliaire

Réinstaller le pare-boue avant droit

Réinstaller la roue avant droite

Reconnecter la batterie

Réglages de couple

Tendeur (boulon): (21 Nm)

Poulie de vilebrequin: (21 Nm)

Boulon du pignon de vilebrequin (40 Nm + 53°)

Jambe de réaction: (45 Nm)

Poulie folle: (35 Nm)

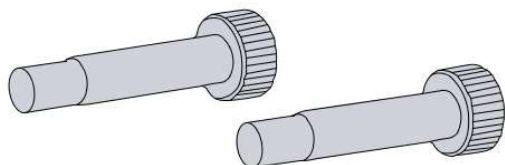
Outils spéciaux

Goupilles de blocage d'arbre à cames: (0189.A)

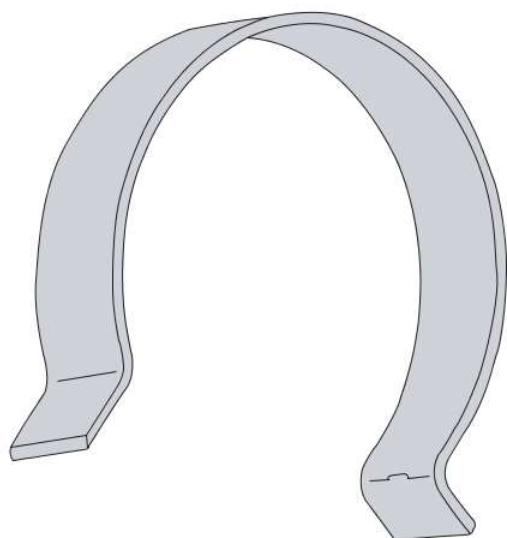


CITROEN **C8** 2.0 16V EW10J4 (RFN)
2002 - 2006

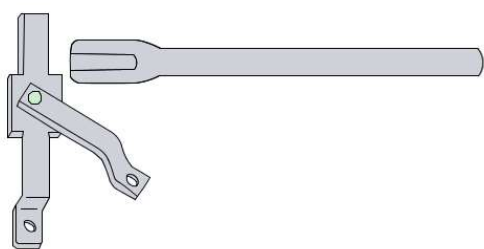
Courroie de distribution: dépose/installation' Poulie de vilebrequin



Agrafe: (0189.K)



Outil de contre-prise: (6310-T)



Broche de blocage du tendeur: (0189-J)

©HaynesPro B.V.