



# Union Locale des Syndicats CGT d'Avignon

VOTRE FORCE POUR L'AVENIR

## ASSISES LOCALES DES TRANSPORTS D'AVIGNON

Lundi 2 décembre 2002

### COMPTE-RENDU

Une quarantaine de participants ont répondu à l'invitation :

Associations, politiques, responsables syndicaux CGT et des responsables d'entreprises les plus concernées telles que SNCF et TCRA

Présentation de l'initiative par Serge ANDREOZZI, Secrétaire de l'Union Locale CGT d'Avignon.

En préambule, présentation d'un film de 25' environ (\*) qui permet :

#### **1/ de faire un constat de la situation :**

- saturation des axes routiers pénétrant et alimentant la zone large d'Avignon et des différents bassins d'activité et de vie,
- Inadaptation des solutions existantes, même si certaines améliorations sont actées (TCRA, SNCF avec les TER et la régionalisation)
- Sous-utilisation des infrastructures ferroviaires existantes...
- Besoins de coopérations intermodales pour une meilleure réponse aux besoins de transport

#### **2/ de réaffirmer les propositions et revendications du collectif transport CGT formulées dans le livre « blanc » de l'Union Locale CGT.**

Avant débat proprement dit, expressions générales de satisfaction sur la qualité du film de présentation.

Une vingtaine d'interventions dont on peut tirer quelques expressions fortes reprenant, pour la plupart, les problématiques exposées dans le film et quelques pistes en propositions :

- . billetterie intermodale
- . parkings de dissuasion
- . comités d'usagers à développer sur la base des actuels comités de ligne

- . Prise en compte de la dimension Extra-Muros et des communautés d'agglomération (mieux coordonner les différents opérateurs, en particulier avec le SITURA ou développer les syndicats mixtes)
- . Le développement des transports ferroviaires en s'appuyant sur une infrastructure existante importante dépasse la responsabilité de la seule SNCF.

En fait, on bloque systématiquement sur la question : Qui doit payer ? Ce qui renvoie au débat sur les dépenses publiques.

- . Toutes les zones autour d'Avignon sont concernées et peuvent développer les projets ferroviaires
  - Nord des Bouches du Rhône avec la ligne RDT 13
  - Nord Vaucluse (ligne Sorgues Carpentras, Cavaillon Pertuis
  - Gard (ligne de la rive droite du Rhône)

- . La responsabilité des chefs d'entreprises concernées a été également abordée.
- . La convention de régionalisation avec des choix politiques de l'autorité organisatrice clairement affichés apporte un plus dans la réponse aux besoins même s'il reste beaucoup à faire (responsabilité internes de la SNCF dans les capacités de production mises à disposition, énormes besoins de financement, priorité des projets...).
- . Réel besoin de travailler les complémentarités
- . Des craintes sur la réalisation des projets inscrits au contrat de plan État Région (engagement de l'État sur leurs financements). A ce sujet, une table ronde doit avoir lieu avec les organisations syndicales régionales CGT ET CFDT, des associations d'utilisateurs, la SNCF, l'autorité organisatrice et le Préfet de Région.
- . La dimension citoyenne, politique doit être considérée, le rôle des élus est donc à prendre en compte. La démocratie est un rôle incontournable.
- . Des éléments sur la politique transports du Conseil Régional et des appréciations du CESR (Conseil Économique et Social Régional) à ce sujet :
  - mesures de réduction tarifaire pour les demandeurs d'emploi,
  - Des investissements d'infrastructures importants mais en deçà des besoins (conséquences des retards issus des contrats de plan précédents)
  - Sur le Vaucluse, nécessité de travailler plus le cadre juridique. Développer la mise en commun (syndicats mixtes, communautés d'agglomération, Conseil Général, Conseil Régional...)
  - L'évolution de la population, de ses besoins, des réalités de l'urbanisme doivent nous inviter à approfondir la problématique et les solutions à y apporter.

#### Appréciations sur cette initiative :

- Mérite d'avoir existé, satisfecit sur le travail fait
- A poursuivre, à prolonger par des initiatives au plus près des besoins (comités d'utilisateurs)
- Approfondir les débats sur les sujets abordés (transports, urbanismes, besoins, citoyenneté, démocratie, moyens financiers, dépenses publiques...)

(\*) La cassette du film est disponible à l'Union Locale d'Avignon.