



Syndicat CGT – TCRA

« Collectif Transport »

1, rue Ledru-Rollin – 84000 AVIGNON

ul.cgt.avignon@cgt-avignon.com

Plus d'infos sur www.cgt-avignon.com

Union Locale CGT du Pays d'Avignon



COGA / TCRA: SCAN-DA-LEUX !

Nationalement ou LOCALEMENT, en matière de transports collectifs, c'est bien la même politique qui est appliquée. AUGMENTATION DES TARIFS et MOINS DE SERVICES RENDUS pour les usagers.

NATIONALEMENT : Le gouvernement ne respecte pas sa parole du Contrat de Plan Etat Région et ne transfère pas les budgets nécessaires au développement des transports ferroviaires, à la construction du raccordement des deux gares ou à l'aménagement de la Liaison est – Ouest, ...

LOCALEMENT : Les mêmes siégeant à la COGA (Communauté du Grand Avignon) privilégient la voiture en construisant un parking ruineux en intra-muros et diminuent les budgets pour les TCRA, condamnant de fait le développement d'une alternative à la voiture.

Hausse des Tarifs :

La COGA a décidé une augmentation des tarifs qui sera de **2,26% en moyenne**, soit 32000€ pour les TCRA.

Diminution de l'offre de transport

La COGA a décidé la **suppression de plusieurs lignes** au service d'été ce qui représentera une économie de 75000 euros

CE SONT LES USAGERS QUI PAIERONT LA MOITIE DE LA FACTURE POUR UN SERVICE QUI SE DEGRADE DE JOUR EN JOUR

Depuis de nombreux mois, la CGT a tiré la sonnette d'alarme. Fort heureusement, la mobilisation des usagers et des salariés TCRA, les 18 mars et 27 mai dernier, a permis un recul de la COGA, qui rappelons le prévoyait 1,5 millions d'euros d'économie à réaliser ! Nous n'osons pas imaginer la traduction qu'aurait eu une telle décision quand on voit le mal qui est déjà fait avec 75000 euros d'économie. Mieux vaut avoir une bonne voiture si on travaille sur AGROPARC cet été ...

La TCRA, si on lui donne les moyens, saura mettre en place un service performant comme la ligne 4 ou la navette TGV pour toutes les lignes du réseau. Il est temps que les décideurs politiques répondent aux besoins qui s'expriment et que TRANSDEV participe au financement et redistribue les millions gagnés qui ont été versés aux actionnaires



USAGERS, Il faut réagir ...

Rassemblons-nous

le 16 juillet de 11h00 à 13h00 - Place Pie

Exigeons des moyens pour le développement des TCRA

Il est temps de remplacer les vieux matériels (certains bus ont plus de 600 000 kms) par des bus dignes de notre temps, respectueux de l'environnement, des populations transportées et des conducteurs qui les utilisent.

Il est temps d'investir dans les moyens humains et matériels pour permettre un accroissement du nombre de circulations sur l'ensemble du réseau, offrant une réelle alternative à la population de l'agglomération pour répondre à ses besoins de déplacements.

Mais c'est tout le contraire qui est fait !

Le comparatif des budgets prévisionnel et réalisé pour 2003 en atteste (cf. Tableau). Pas de renouvellement de bus, pas d'amélioration des abris bus, peu de développement des infrastructures nécessaires à la bonne marche de l'entreprise.

	BUDGET 2003 (Milliers d'euros)	Budget réalisé 2003
BUS	1491	0
Automobiles / Fourgons	23	66
Aménagement Chronofroid	166	19
Abribus, Poteaux, Arrêts	83	2
Informatique, divers, etc ...	80	81
TOTAL	1843	168

1,8 millions de prévisionnel pour 168 000 euros de réalisé !

De qui se moque-t-on ? Où est passé l'argent ?

Plus de cadencements, des lignes directes ne passant pas par l'intra-muros, une desserte aux heures de travail des zones de Fontcouverte, AGROPARC, Courtine, une accélération des circulations par la mise en place de couloirs de bus, une complémentarité tarifaire avec les TER, **voilà ce que veulent les usagers pour avoir un service de transport collectif performant sur Avignon.** Ce n'est malheureusement par les choix de la COGA ce qui ne manquera pas d'engorger un peu plus la circulation urbaine au détriment de notre qualité de vie

Avignon, le 12 juillet 2004



**Il est temps
qu'on nous entende!
Soutenez l'action de la CGT:**

Le détail des suppressions de lignes organisée par la COGA et les TCRA

Ligne 23 : Cap Sud – Agroparc, suppression en juillet et Août (**15000€ d'économie**)

Ligne 20 : Barthelasse – Porte de l'Oulle, suppression en Août (**10000€ d'économie**)

Ligne 14 : Le Pontet – Courtine, terminus reporté à la partie Ouest de Courtine (**7000€ d'économie**)

Ligne 31 : Verdon – St Saturnin, arrêt de la ligne en juillet et août (**5000€ d'économie**)

Ligne 28 : Morières – Montfavet – Amandier, arrêt de la ligne en août (**21000€ d'économie**)

Navette remparts : suppression en août (**14500€ d'économie**)

Ligne de La Font d'Irac : arrêt définitif en juin

Réduction du service de la **navette de Villeneuve** (centre-ville)

**Rendez-vous le 16 Place Pie
pour signer notre pétition**

Ne pas jeter sur la voie publique - à faire passer à son voisin