



Syndicat CGT – TCRA

« *Collectif Transport* »

1, rue Ledru-Rollin – 84000 AVIGNON
ul.cgt.avignon@cgt-avignon.com

Plus d'infos sur www.cgt-avignon.com

Union Locale CGT du Pays d'Avignon



De l'argent il y en a, Mais pas pour les TCRA !

En décidant d'imposer 1,5 millions d'euros d'économie aux TCRA, la COGA hypothèque l'avenir des transports collectifs de son territoire géographique. Pourtant, contre toute logique, 12 millions d'euros vont être consacré à la réalisation d'un parking, qui engendrera nécessairement un flot supplémentaire de voitures autour des remparts

Une fois de plus, ce sont les usagers qui vont le payer !

Alors que les usagers demandent avec la CGT,

- plus de cadencements,
- des lignes plus directes ne passant pas toutes nécessairement par l'intra-muros,
- une desserte aux heures de travail des zones de Fontcouverte, AGROPARC, Courtine,
- une accélération des circulations par la mise en place de feux rouges « spéciaux » ou des couloirs de bus,

Les usagers vont devoir supporter des temps d'attente plus long, du matériel non renouvelés, des kilomètres de lignes supprimés ; comment assurer le même service avec moins de personnel, comment développer le réseau avec moins de budget. Là encore, plutôt que la satisfaction des besoins des usagers, plutôt que l'emploi aux TCRA, on choisi le pognon ... Car, le groupe TRANSDEV auquel appartient TCRA se porte très bien, ... Merci pour les actionnaires !

Ces économies exigées par la COGA ne seront pas sans conséquence pour le personnel :

- sur les déroulements de carrière,
- la rémunération,
- la titularisation des contractuelles,
- l'embauche des emplois-jeunes,

Enfin, comment améliorer les infrastructures, comment mettre en place plus de parcours en site propre avec moins de budget ???

Pourtant le personnel demande la mise en place de dispositifs empêchant à des véhicules mal garés de bloquer le réseau et améliorant la sécurité des circulations

- bornes rétractables Place PIE pour empêcher le stationnement
- création d'un couloir de bus Route de Tarascon
- mise en place d'un feu tricolore pour permettre à la navette TGV de traverser les Allées de l'Oule

et revendique une amélioration de ses conditions de travail par :

- L'amélioration et la généralisation des sanitaires pour le personnel aux terminus de chaque ligne
- L'augmentation des effectifs de vérificateurs permettant de lutter contre la fraude et d'augmenter les recettes tout en sécurisant les bus

OUI, des propositions existent, encore faut-il qu'on nous entende !

Usagers, salariés des TCRA, ensemble exigeons de pouvoir faire entendre notre voix et EXIGEONS :

- la mise en place de « Comités d'usagers des TCRA » à l'image des « Comités de Ligne » mis en place par la région PACA pour les TER
- que la CGT puisse siéger au Conseil de Développement de la COGA comme la loi l'y autorise

SIGNEZ ET FAITES SIGNEZ LA PETITION PROPOSEE PAR LA CGT

Avignon, le 10 mars 2004