

« Des transports collectifs au service de la population ... »



« Collectif Transport »
De l'Union Locale CGT
Du pays d'Avignon
1, rue Ledru-Rollin
84000 AVIGNON
Contact par notre site web :
www.cgt-avignon.com

Ensemble, amplifions l'action !

Notre action du 18 mars, largement commentée par la presse et soutenue par les usagers a permis d'obtenir de premiers résultats. **Ainsi, les 1,5 millions d'euros d'économie prévus ne sont plus devenus que 350 000 euros.**

Cette action de notre collectif transport CGT et de la CGT / TCRA a également permis d'être rejoint par la CFDT / TCRA, créant ainsi, les conditions du rassemblement de plus d'un salarié sur deux dans l'entreprise aux vues des récentes élections professionnelles.

Si les usagers souffrent :

- d'un manque de cadencement de nombreuses lignes (20 minutes sur la 3, Trente sur la 8, près d'une heure sur la 12, ...),
- de nombreux bus vétustes (non climatisés, inconfortables, bruyants)

dans le même temps, les salariés de la TCRA déplorent :

- un manque de personnel important pour assurer un service de qualité
- des cadencements trop tendus sur la 3 et la 8 n'autorisant aucun temps de repos entre une « arrivée » et un « départ », (peut-être un jour au détriment de la sécurité des usagers).

OUI,

Il est temps de remplacer les vieux matériels (certains ont plus de 600 000 kms) par des bus dignes de notre temps, respectueux de l'environnement, des populations transportées et des conducteurs qui les utilisent.

OUI,

Il est temps d'investir dans les moyens humains et matériels pour permettre un accroissement du nombre de circulations sur l'ensemble du réseau, offrant une réelle alternative à la population de l'agglomération pour répondre à ses besoins de déplacements.

- De l'**investissement du Parking Jaurès** qui n'améliorera en rien, ni la qualité de l'air de notre ville, ni la circulation autour des remparts ou à chaque sortie d'Avignon,
- aux **millions gagnés par TRANSDEV** qui ont été distribués aux actionnaires ;

L'ARGENT EXISTE !

La TCRA, si on lui donne les moyens, saura mettre en place un service tel que la ligne 4 ou la navette TGV partout dans notre ville. Il est temps que les décideurs politiques répondent aux besoins qui s'expriment et que TRANSDEV participe au financement en redistribuant un peu les sommes qu'elle a gagnées. **Pour l'instant, les usagers constatent une lente dégradation du service, rythmée par de régulières augmentations des tarifs.**

Ensemble, **salariés et usagers des TCRA**, exigeons des moyens financiers supplémentaires pour obtenir un réel développement de notre réseau de transports collectifs. **Signez notre pétition** qui sera remise en délégation à la COGA

Ne pas jeter sur la voie publique - à faire lire à son volant