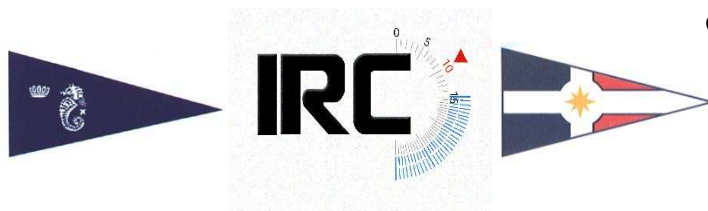


RORC

Bath road
Lymington
Hants SO41 9SE
England
info@rorcrating.com

**UNCL**

Centre Nautique Paris-Boulogne
Face au 36 quai Le Gallo
92100 Boulogne / Seine
tél :33 (0)1.46.04.17.80
fax :33 (0)1.46.04.17.73
irc@uncl.com

Nom du bateau : **CHILD**
N° de voile : **FRA 213**
N° CERT : **F - 592 / 2006**

SSS Base Value : 24
Adjustment Value : 0
SSS Numeral : 24

TCC : 0.911**2006**Type : **APHRODITE 101**

Date série : 1978 Facteur de coque : 7.8

Genre : Sloop Bermudien

Age bateau : 1980 Facteur de gréement : 1.02

REVALIDATION

Equipiers : 7 Facteur d'élanement : 1.00

Poids équipage max Kg : 592 Se référer à l'avis de course ou IC

Poids : 15/08/2006 UNCL

BSF (temps / distance en secondes par mile) : 720.1

Coque :	Elancements :	Mât principal :	Génois :	Second mât	Spinnakers :
LOA : 9.95	BO : 1.3	P : 12.00	Llmax : 11.05	PY : 0.00	SPA : 68.23
LWP : 8.00	x : 0	E : 3.43	LL : 11.05	EY : 0.00	STL : 3.60
Bau maximum : 2.40	h : 0	J : 3.60	LP : 3.19	LLY : 0.00	Valeurs utilisées pour calcul SPA :
Poids : 3345	SO : 0.65	FL : 11.60	HHW : 1.60	LPY : 0.00	SLU : 10.92
Déplacement IRC : 3960	y : 0.08	MHW : 2.20	HSA : 17.67		SLE : 10.92
DLR : 216		MTW : 1.30			SF : 6.44
		MUW : 0.75			SHW : 7.80

Quille en plomb

Tirant d'eau maxi : 1.650 mini : 0.000

 $HSA=LL*((0.25*LP)+(1.5*HHW))*0.5$

Envergure des ailettes : 0

 $SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83$

Moteur intérieur Poids : 110 Kg

2 pales orientable / repliable

0.0 Kg de ballast interieur

0.0 Kg de ballast transferable

Poids avec les coussins et batteries

Filières conformes à l'ORC

 Bateau de sport

TCC sans spi : 0.896

Plusieurs voiles d'avant permises

Tangon(s) avec ou sans bout dehors

3 Spi maximum à bord

1 Paire(s) de barre(s) de flèche

1 Paire(s) de bastaques hautes

0 Paire(s) de bastaques basses

Mât principal en aluminium

 Gréement en ROD Guignol

Certificat édité par le Centre de Calcul IRC de l'UNCL et valable du 17/08/2006 au 31/12/2006 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC. Ce certificat doit être conservé à bord pendant les régates courues en IRC. "J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul IRC toute erreur ou toute modification ultérieure".

Signature :(Propriétaire)

**BIZIEN / JAGLIN / OUTIN**

12 BD POREE

35400 ST MALO

France