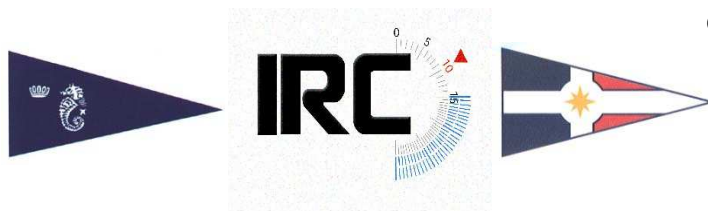


RORC

Bath road
Lymington
Hants SO41 9SE
England
info@rorcrating.com

**UNCL**

Centre Nautique Paris-Boulogne
Face au 36 quai Le Gallo
92100 Boulogne / Seine
tél :33 (0)1.46.04.17.80
fax :33 (0)1.46.04.17.73
irc@uncl.com

Nom du bateau : **VIM**
N° de voile : **FRA. 3730**
N°CERT F - **13736** / 2006

SSS BASE VALUE 24
ADJUSTMENT VALUE ... 0
SSS NUMERAL 24

TCC : 0.909**2006**

Type : **APHRODITE 101**
Genre : Sloop Bermudien

Date série : 1978
Age bateau : 1983
Equipiers : 7

Facteur de coque : 7.8
Facteur de gréement : 1.02
Facteur d'élanement : 1

REVALIDATION Poids équipage max (Kg) : 592 Se référer à l'avis de course ou IC

NOTE : Pesé IRC UNCL le 26/03/06

NOTE : Tout aménagement de série en place à bord

BSF (temps / distance en secondes par mile) : 722

<u>Coque :</u>		<u>Elancements :</u>		<u>Mât principal :</u>	<u>Genois :</u>	<u>Second Mât :</u>	<u>Spinnakers :</u>
LOA.....	9.95	BO...	1.3	P : 11.75	LLmax : 11.21	PY : 0.00	SPA : 70.29
LWP.....	8.00	x.....	0	E : 3.39	LL : 10.85	EY : 0.00	STL : 3.58
Bau maximum....	2.40	h.....	0	J : 3.60	LP : 3.25	LLY : 0.00	Valeurs utilisées pour calcul SPA
Poids.....	3376	SO...	0.65	FL : 11.60	HHW : 1.63	LPY : 0.00	SLU : 10.78
Déplacement IRC	3,990	y.....	0.08	MHW :: 2.19	HSA : 17.67		SLE : 10.78
DLR.....	217			MTW : 1.26			SF : 6.40
Tirant d'eau : 1.65	Quille Simple en Plomb			MUW : 0.70			SHW : 8.22

Moteur intérieur Poids : 100 Kg

2 pales repliables / orientables

Pas de Ballast Int.(gueuses...)

Pas de Ballast Transferable ou Quille Inclinable

Le poids inclut les batteries et les matelas

Filières conforme à l'ORC

TCC sans spi : 0.893

Plusieurs voiles d'avant permises

Pas plus de 3 voiles de portant à bord

Tangon(s) seulement

1 Barres de flèches(jeux) 0 guignol

1 Bastaque(s)(jeux) haute(s) et 0 basse(s)

Mât principal en aluminium

$HSA = LL * ((0.25 * LP) + (1.5 * HHW)) * 0.5$

$SPA = ((SLU + SLE) / 2) * ((SF + (4 * SHW)) / 5) * 0.83$

Certificat édité par le centre de calcul de l'UNCL et valable du 21/4/2006 (17:59:17) au 31/12/2006 sauf remplacement ou

invalidation par les règles de l'IRC.Ce certificat doit être conservé à bord pendant les régates courues en IRC .

"J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure."

Signature :(Propriétaire)



WANIART Frederic

27, RUE WATTEAU

59430 SAINT POL SUR MER

France