



CENTRE NATIONAL  
DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE

Paris, le 23 OCT. 2001

DAE/JB/FL/N° 386

Le Délégué aux Entreprises

**NOTE à l'attention de Madame Geneviève BERGER**  
Directrice Générale

-----

La mise en cause par deux chercheurs du LAAS de Toulouse, G. Monseny et G. Salut, des travaux menés sur la suspension de véhicules automobiles par A. Oustaloup, Directeur du LAP de Bordeaux, et inventeur de la suspension CRONE, a conduit à une polémique qui a atteint un niveau inacceptable.

L'image du CNRS en est atteinte, car le différent a été exagérément étalé sur la place publique à grand renfort de courriers électroniques.

Encore plus grave est le fait que l'un de nos premiers partenaires industriels, le groupe PSA, a été entraîné dans cette lamentable affaire et en quelque sorte accusé par les deux chercheurs de s'être laissé abuser et ridiculiser en achetant une invention qui n'en serait pas une !

Nous ne pouvons tolérer que la validité des transferts industriels de nos laboratoires puisse être contestée par deux de nos chercheurs. C'est notre crédibilité, et celle de notre partenaire, l'Université de Bordeaux I, que l'on tente ainsi de mettre en doute.

Je pense que nous devons réagir et prendre des mesures disciplinaires vis-à-vis de MM. Montseny et Salut, voire intenter contre eux une action en justice pour le préjudice qu'ils ont causé au CNRS.

Jean-Jacques GAGNEPAIN  
Délégué Aux Entreprises

Copies : F. Jutand, Directeur du Département STIC  
J. C. Laprie, Directeur du LAAS  
F. Hardoin, Président de l'Université Bordeaux 1