

Limites du variateur :

N 18 A : courant maximum 23 A, courant continu 18 A pendant 10 minutes

N 20 A : courant maximum 25 A, courant continu 20 A pendant 10 minutes

Plage de tension : 6 – 12 V

Nombre d'éléments : 4 -12 NiMH , 2-3 LiPo

Sortie BEC : 5 V , 1 A , Bec Linéaire



Fonctions de protection :

- Sélection automatique 2-3 Lipo, la protection en tension est respectivement de 6.4 V et de 8.1 V
- Sécurité de démarrage : Le moteur ne démarre pas si le manche des gaz n'est pas dans la position correcte
- Protection en température : Coupure si la température de surface avoisine 110 °c
- Protection contre la perte de contrôle : coupure après 1 s de perte de signal

Programmation :

- 1 - Connecter le moteur et le récepteur au contrôleur
- 2 - Mettre le manche des gaz dans la position « plein gaz » (manche en haut)
- 3 - Mettre en marche l'émetteur
- 4 - Connecter la batterie au contrôleur

Après 3 s vous pouvez entendre (tous les sons sont répétés 3 fois)

♪ __	Type de batterie et nombre
♪ __ __	Frein
♪ __ __ __	Timing

Lorsque que vous êtes dans le mode voulue mettez le manche des gaz dans la **position « milieu »**

1) Type de batterie et nombre d'éléments

- __ NiMh / Nicd AUTO (0.8V/éléments)
- __ __ 2 LiPo (3.2 V / éléments)
- __ __ __ 3 LiPo (2.7 V / éléments)

2) Configuration du frein

- __ Pas de frein
- __ __ Frein doux
- __ __ __ Frein moyen
- __ __ __ __ Frein fort

3) Timing

- __ 3 °
- __ __ 8 °
- __ __ __ 15 °
- __ __ __ __ 30 °

Lorsque vous êtes dans l'option désirée, mettre le manche des gaz dans la **position « plein gaz »** (position haute)
Un bip long confirme l'option. Ensuite, le contrôleur revient au menu de programmation. Vous pouvez modifier d'autres options.

Quand toutes les options sont configurées, ramener le **manche des gaz en position basse** (moteur coupé), après 1 s le système va enregistrer toutes les options et ensuite vous pouvez démarrer le moteur.