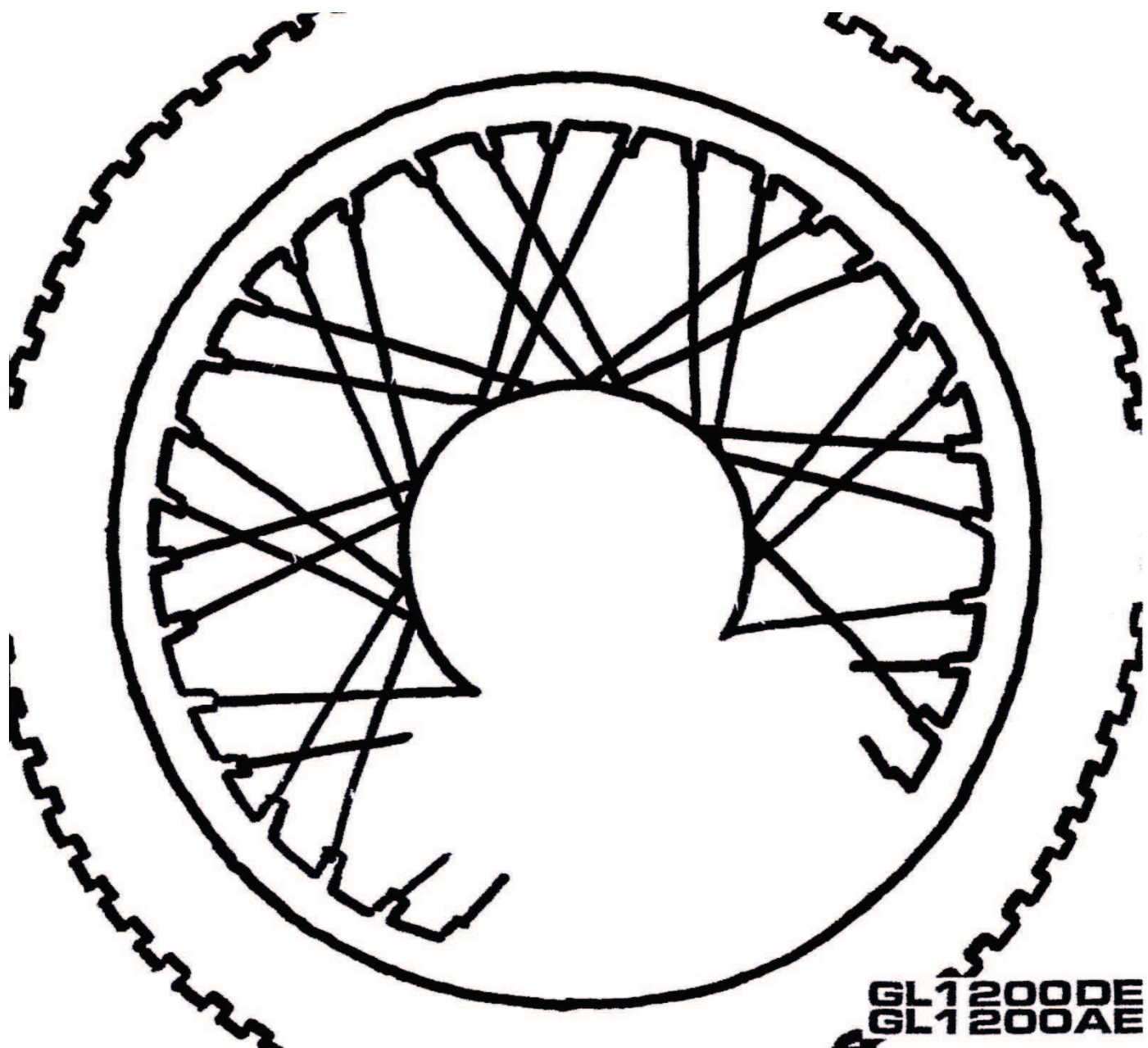
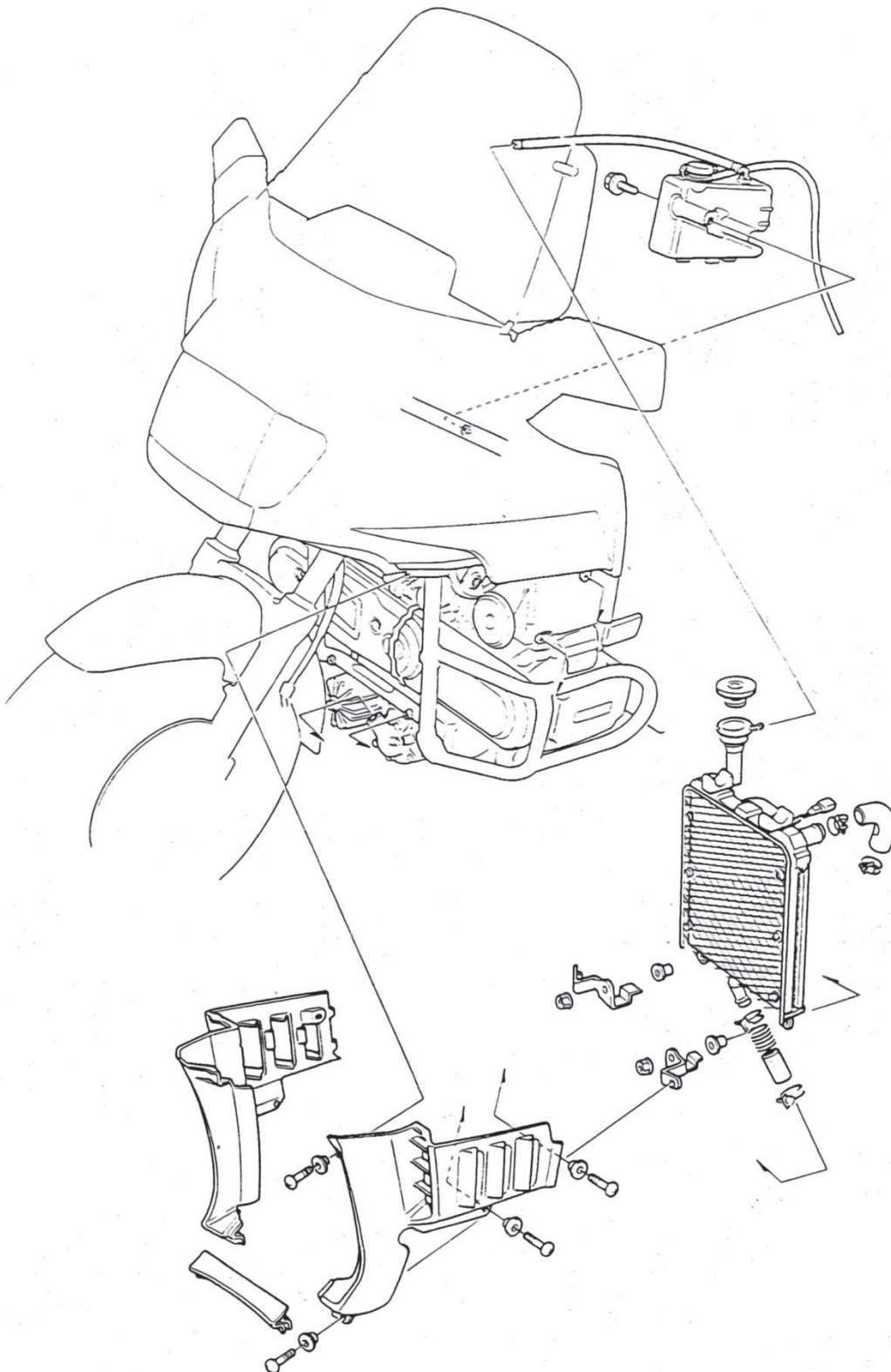


HONDA

MANUEL D'ATELIER

GOLD WING **GL1200D**
GL1200A





INFORMATIONS D'ENTRETIEN	06-01
DÉPISTAGE DES PANNES	06-01
CONTRÔLE	06-02
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	06-03
RADIATEUR	06-04
THERMOSTAT ET CONDUITES D'EAU	06-07
POMPE À EAU	06-09

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GÉNÉRALITÉS

- Utiliser des joints et joints toriques neufs en remontant ou changeant les pièces du circuit de refroidissement.
- Utiliser uniquement de l'eau distillée et du glycol éthylène dans le circuit de refroidissement. Un mélange 50-50 est recommandé pour obtenir une protection maximale contre la corrosion. Ne pas utiliser d'antigel à base d'alcool.
- Ajouter le liquide de refroidissement dans le réservoir de réserve. Ne pas enlever le bouchon du radiateur si ce n'est pour remplir ou vidanger le circuit.
- Ne pas enlever le bouchon de radiateur si le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est sous pression et des brûlures sérieuses pourraient en résulter. Le moteur doit être froid avant de commencer l'entretien du circuit de refroidissement.
- Éviter de renverser du liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.
- Après avoir effectué l'entretien du circuit, contrôler la présence éventuelle de fuites avec un testeur de circuit de refroidissement.

CARACTÉRISTIQUES

Pression de sécurité du bouchon de radiateur	75-105 kPa (0,75-1,05 kg/cm ²)
Point de gel (Essai à l'hydromètre):	55% eau distillée + 45% glycol éthylène: - 32°C 50% eau distillée 50% glycol éthylène: - 37°C 45% eau distillée 55% glycol éthylène: - 44,5°C
Contenance de liquide de refroidissement:	
Après démontage	2,15 litres
Réservoir de réserve	0.55 litre
Après vidange (y compris la réserve)	2,7 litres
Thermostat	Commence à s'ouvrir: 80° à 84°C Grand ouvert: 93° à 97°C Levage de la soupape: Minimum de 8 mm à 95°C
Point d'ébullition (mélange 50-50)	Hors pression: 107,7°C Avec le bouchon, sous pression: 125,6°C

COUPLES DE SERRAGE

Bouchon de vidange de liquide de refroidissement:	35-40 N-m (3,5-4,0 kg-m)
Capteur de température de liquide de refroidissement:	21-25 N-m (2,1-2,5 kg-m)
Interrupteur de moteur de ventilateur thermostatique:	24-32 N-m (2,4-3,2 kg-m)

DÉPANNAGE

La température du moteur est trop élevée

- Jauge de température ou capteur de jauge défectueux.
- Thermostat bloqué en position fermée.
- Bouchon de radiateur défectueux.
- Liquide de refroidissement insuffisant.
- Conduits bloqués dans le radiateur, les flexibles, ou la chemise d'eau.
- Pales de ventilateur pliées.
- Moteur de ventilateur défectueux.
- Bouchon de radiateur ne supportant pas la pression.
 - Contacteur thermostatique défectueux.
 - Moteur de ventilateur défectueux.
- Pompe à eau ne tournant pas.
- Turbine de pompe à eau endommagée.
- Proportion d'eau incorrecte -dans le liquide de refroidissement eau incorrecte.

La température du moteur est trop faible

- Jauge de température ou capteur de jauge défectueux.
- Thermostat bloqué en position ouverte.

Fuites de liquide de refroidissement

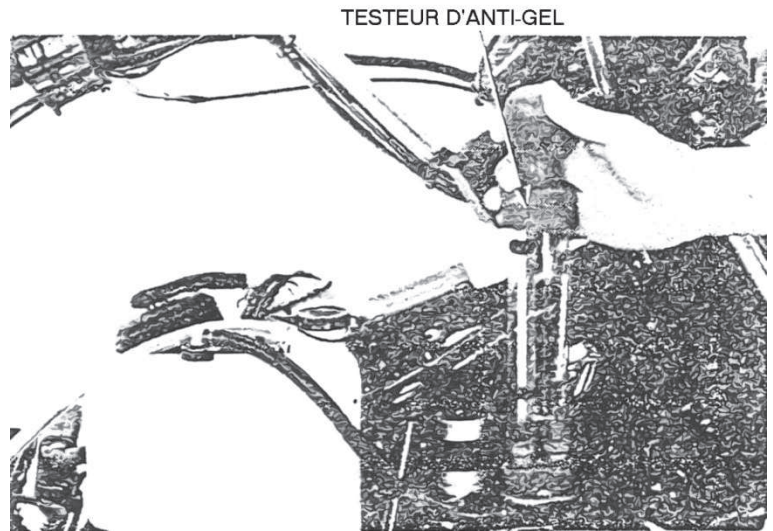
- Joint d'huile de pompe défectueux.
- Joints toriques détériorés.
- Durite de radiateur endommagée.
- Pincettes de durites desserrées ou excessivement serrées.

CONTRÔLE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Tester le mélange refroidissant au moyen d'un testeur d'antigel.

Pour une protection maximale contre la corrosion, une solution 50-50% de glycol éthylène et d'eau distillée est recommandée.



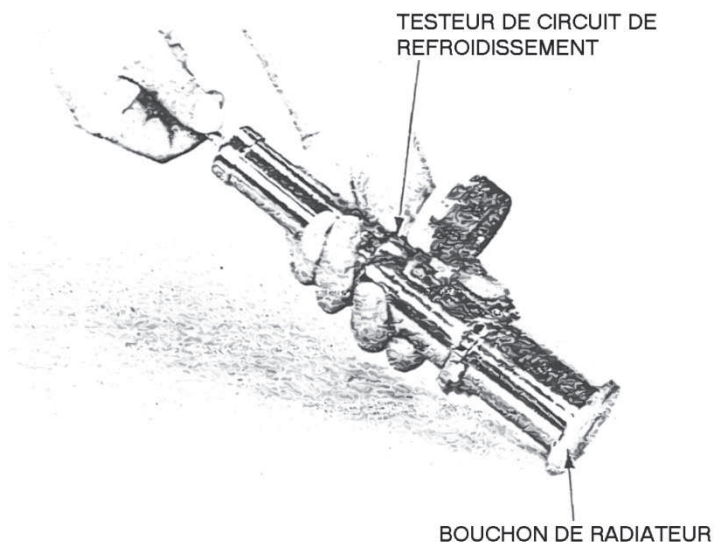
BOUCHON DE RADIATEUR

Tester la pression sur le bouchon de radiateur. Changer le bouchon de radiateur s'il ne supporte pas la pression, ou si la pression de sécurité est trop faible ou trop élevée. Il doit supporter la pression spécifiée pendant au moins six secondes.

NOTE

Avant de poser le bouchon sur le testeur, humidifier les surfaces d'étanchéité.

PRESSIION DE SÉCURITÉ DU BOUCHON DE RADIATEUR:
75-105 kPa (0.75-1.05 kg/cm²)



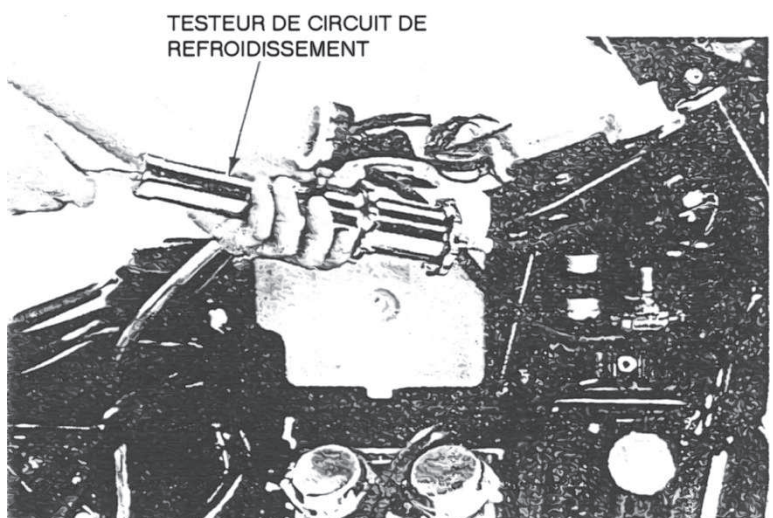
ESSAI DE FUIITE DE RADIATEUR

Mettre sous pression le radiateur, le moteur et les flexibles et contrôler s'il y a des fuites.

PRÉCAUTION

Une pression excessive peut endommager le radiateur. Ne pas excéder 105 kPa (1,05 kg/cm²).

Réparer ou remplacer les composants si le circuit ne supporte pas la pression spécifiée pendant au moins six secondes.



CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

ATTENTION

Le moteur doit avoir refroidi avant d'entamer l'entretien du circuit de refroidissement, ou des brûlures sévères pourraient en résulter.

Déposer la selle et le compartiment supérieur.
Déposer le bouchon de radiateur.

Remplacer le bouchon de vidange.

Déposer le bouchon de vidange, et vidanger le liquide de refroidissement

COUPLE DE SERRAGE: 35-45 N.m (3,5-4,5 kg-m)

Remplir le circuit d'un mélange 50-50 d'eau distillée et de glycol éthylène.

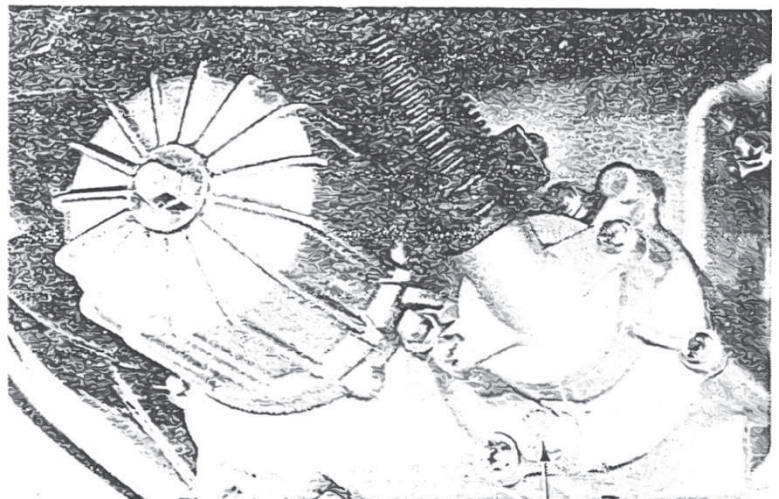
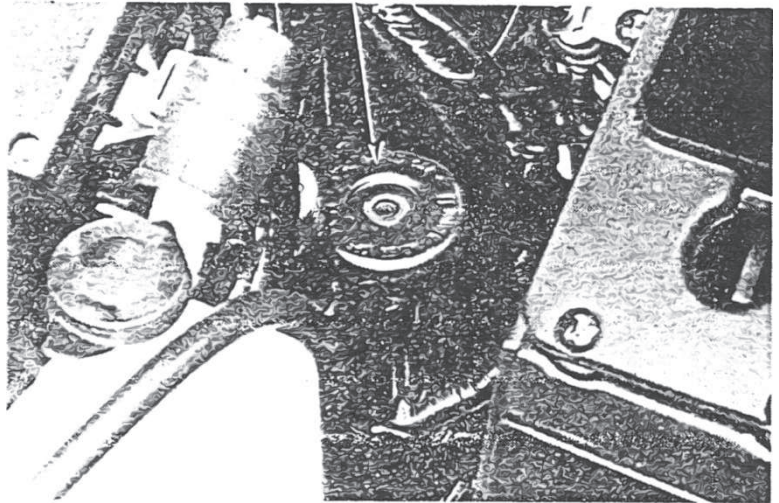
Démarrer le moteur avec le bouchon de radiateur enlevé et le faire tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans le liquide de refroidissement et que le niveau du liquide de refroidissement ne soit stabilisé.

Arrêter le moteur et ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au niveau correct, si c'est nécessaire.

Remettre le bouchon de radiateur en place.

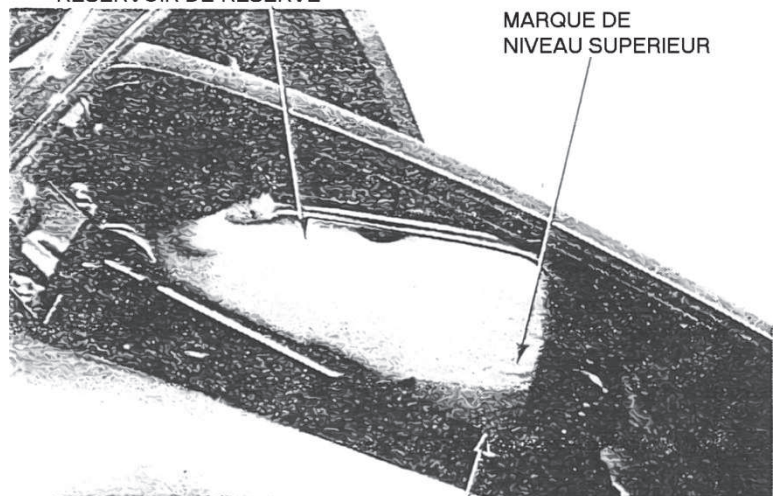
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans la réserve et la remplir jusqu'au niveau correct si le niveau est bas après que le moteur ait refroidi.

BOUCHON DE RADIATEUR



BOUCHON DE VIDANGE

RESERVOIR DE RESERVE



MARQUE DE NIVEAU INFERIEUR

RADIATEUR

DEPOSE

Déposer la selle et le compartiment supérieur.
Déposer les caches inférieurs du carénage.
Vidanger le liquide de refroidissement du moteur.

Desserrer les pinces de durites supérieures et inférieures.

Enlever le bouchon de radiateur du radiateur.

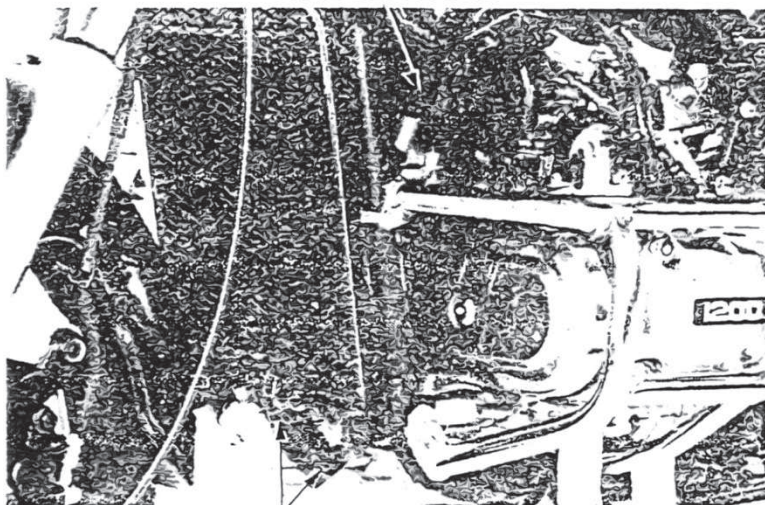
Déconnecter le tuyau de siphon du radiateur.

Déposer le cache de pompe à eau à partir du carter moteur avant.

Sortir le cache de pompe à eau de la durite inférieure.

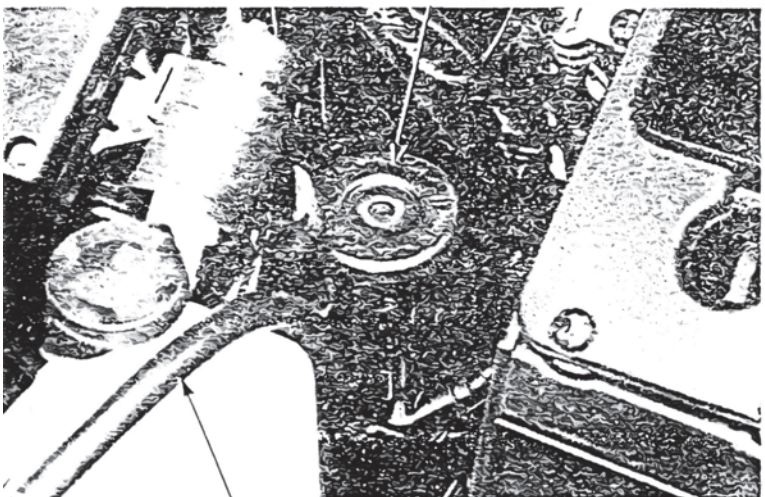
Déposer les deux écrous de montage du radiateur et les pattes de carénage.

PINCE DE FLEXIBLE



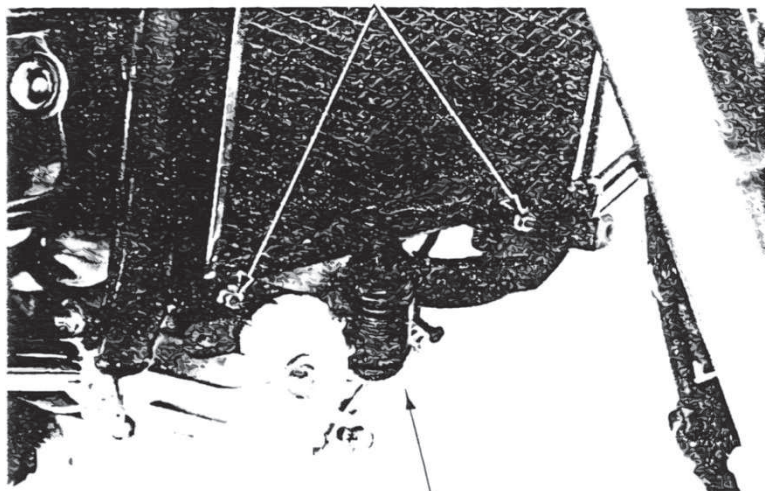
PINCE DE DURITES

BOUCHON DE RADIATEUR



TUYAU DE SIPHON

ECROU DE MONTAGE DU RADIATEUR

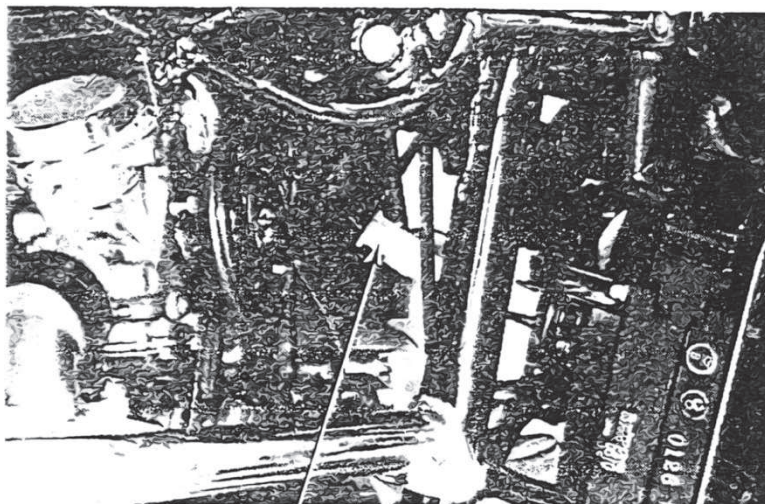


CACHE DE POMPE A EAU

Déconnecter la durite supérieure du logement de thermostat et sortir le radiateur.
Déconnecter l'accouplement du moteur de ventilateur et déposer le radiateur.

PRECAUTION

Prendre soin de ne pas endommager les ailettes du radiateur avec les goujons de montage du radiateur.

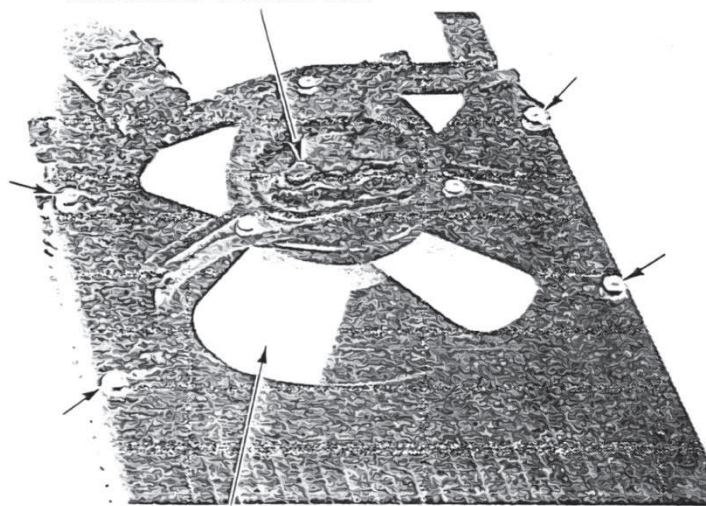


ACCOUPLLEMENT DU MOTEUR DE VENTILATEUR

DEMONTAGE

Déposer les quatre boulons de support, de la monture du moteur du ventilateur et le ventilateur et le moteur.

MOTEUR DE VENTILATEUR



VENTILATEUR

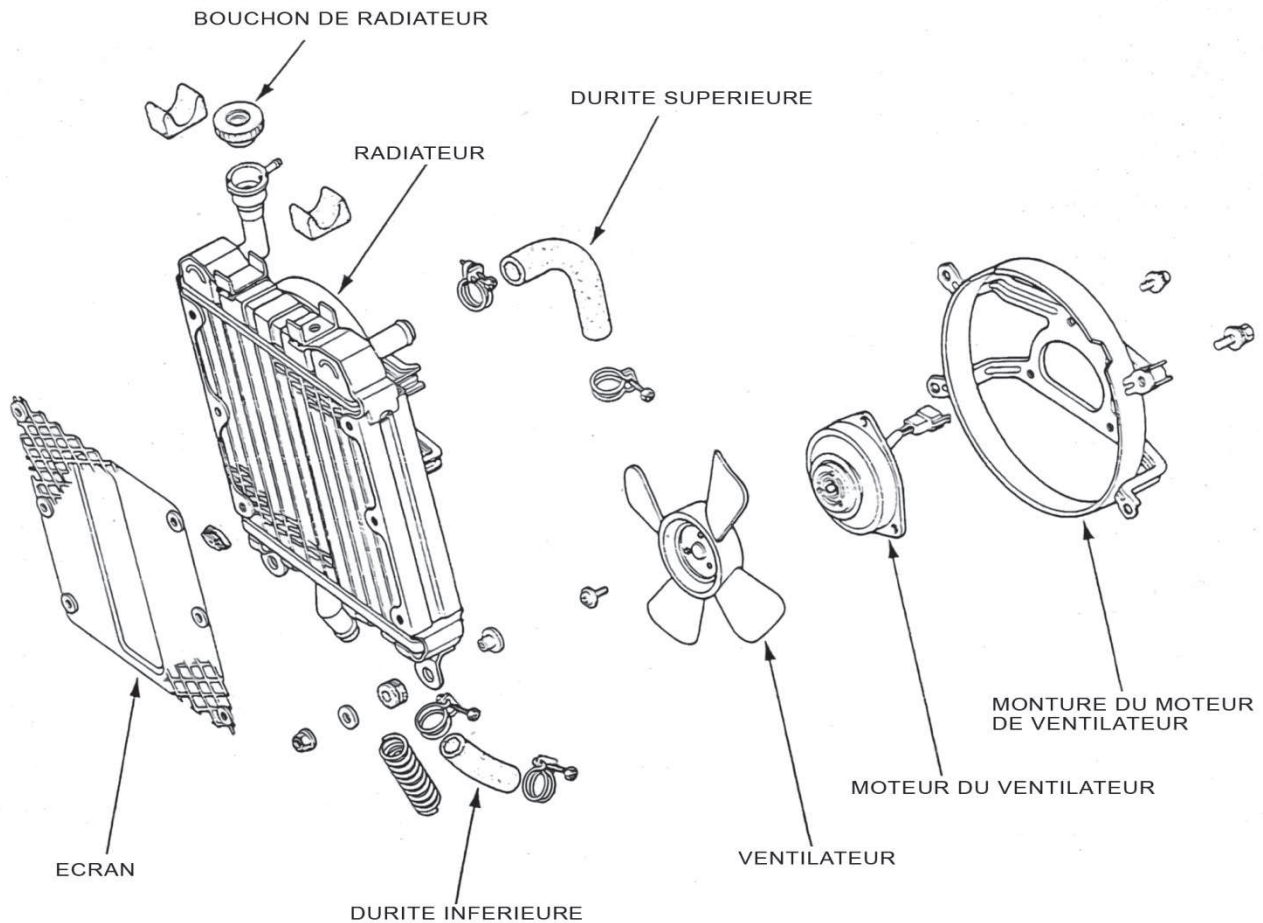
CONTROLE DU MOTEUR DE VENTILATEUR

Démonter le moteur de ventilateur du ventilateur.
Utiliser une batterie de 12 volts pour passer de l'énergie au moteur et contrôler son fonctionnement.
Le moteur doit tourner librement.



MONTAGE

Monter le radiateur dans l'ordre inverse du démontage.



MISE EN PLACE

L'ordre de mise en place est essentiellement dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE

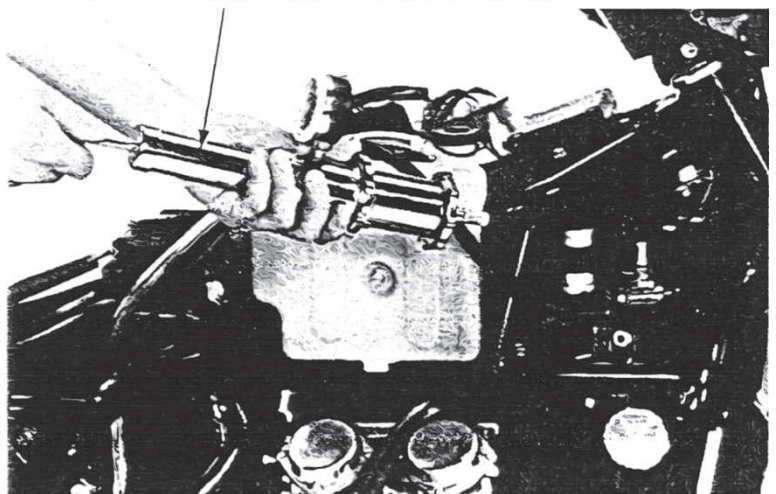
Renouveler le joint du cache de la pompe à eau.

Contrôler le radiateur pour des fuites éventuelles après la mise en place (Page 06-02).

Remplir le circuit de liquide de refroidissement et purger l'air du radiateur (page 06-03).

Mettre en place les pièces démontées.

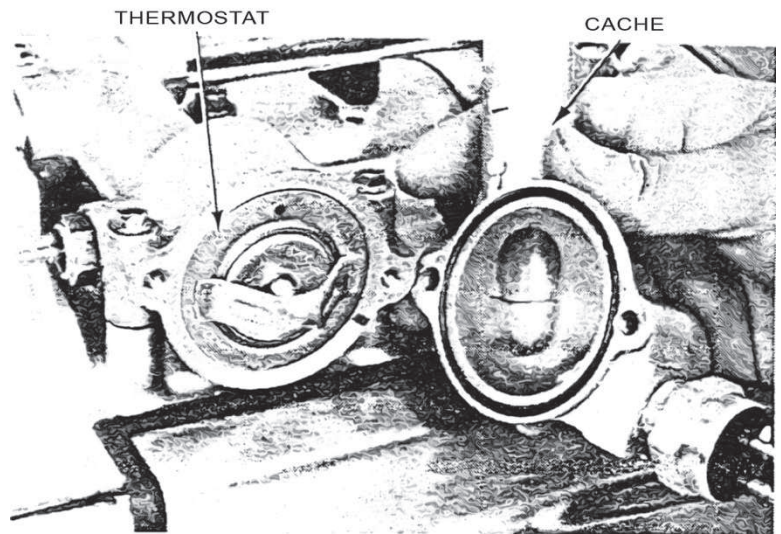
TESTEUR DE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



THERMOSTAT ET CONDUITES D'EAU

DEPOSE DU THERMOSTAT

Déposer le radiateur (Page 06-04).
 Déposer le cache de thermostat.
 Sortir le thermostat de son logement

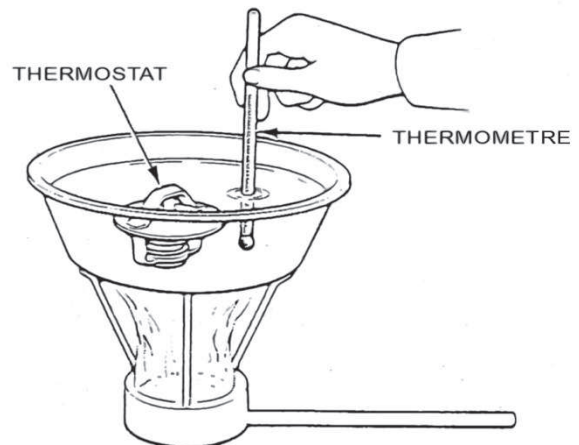


CONTROLE

Contrôler visuellement le thermostat pour tout endommagement éventuel.
 Suspender le thermostat dans de l'eau chaude pour contrôler son fonctionnement.
 Ne pas laisser le thermostat ou le thermomètre toucher la paroi du récipient pour éviter des résultats erronés.

Données techniques:

Commence à s'ouvrir	80° à 84°C
Grand ouvert	93° à 97°C
Levage de la soupape	8 mm minimum

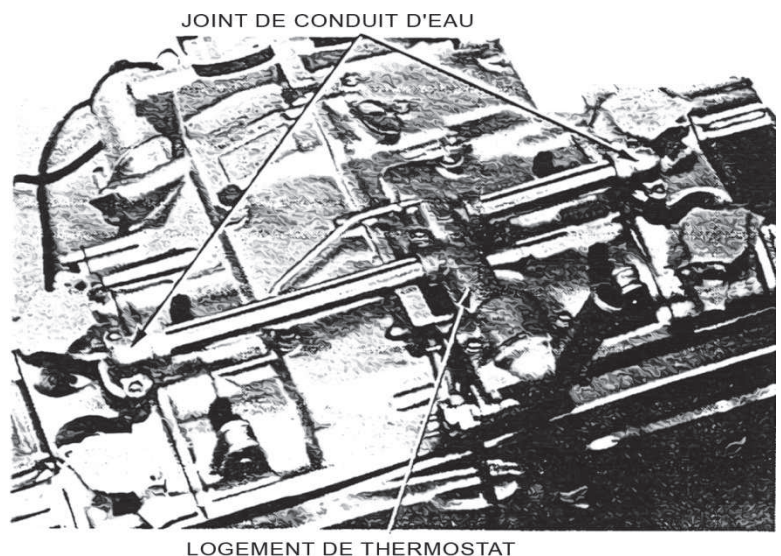


NOTE

- Changer le thermostat: si la soupape reste ouverte a la température ambiante, ou s'il montre une réaction à des températures autres que celles spécifiées.
- Le levage de la soupape doit être contrôlé en le soumettant à la chaleur pendant cinq minutes.

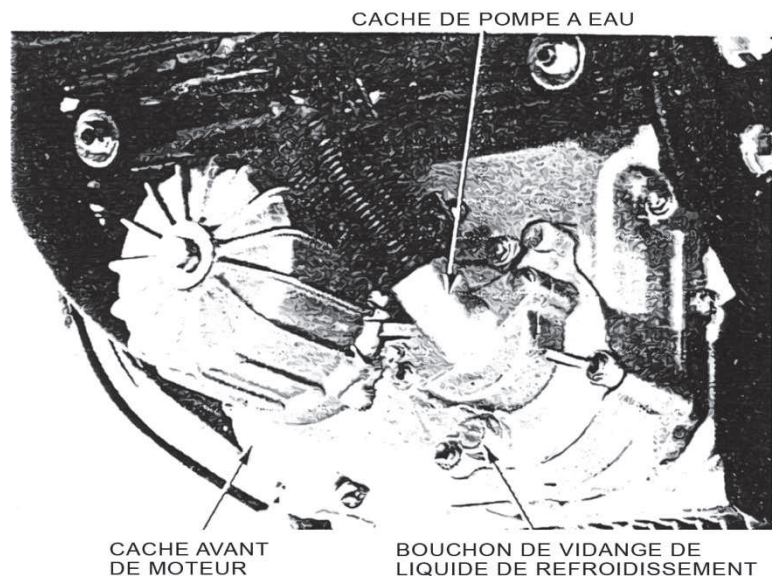
MONTAGE DE CONDUITE D'EAU

Déposer le radiateur et le carburateur.
 Déposer les joints de conduites d'eau à partir des culasses.
 Déposer le logement de thermostat à partir du moteur.



POMPE A EAU

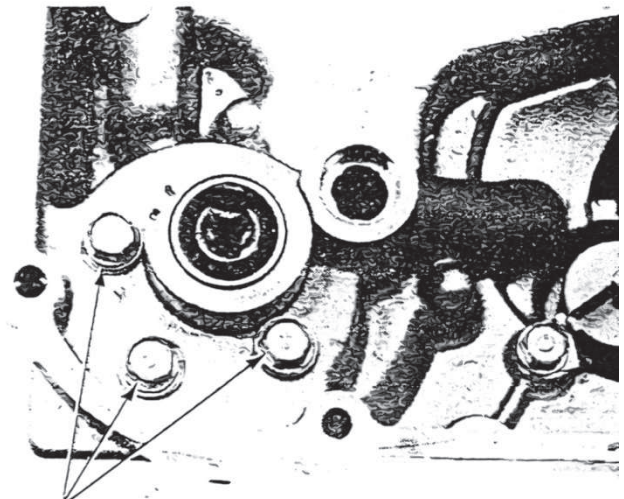
Vidanger l'huile et le liquide de refroidissement.
Déposer le radiateur et le cache de pompe à eau.
Déposer le cache avant moteur (Page 02-04).



Déposer les trois boulons de retenue de la pompe à eau, puis la pompe à eau.

NOTE

Utiliser de nouvelles rondelles d'étanchéité au montage de la pompe à eau.



Déposer la pompe pour s'assurer que les roulements ne sont pas usés, l'arbre n'a pas de jeu, et la turbine n'est pas endommagée.

Ne pas tenter de réparer la pompe à eau.
Si elle est usée ou endommagée, la changer.

