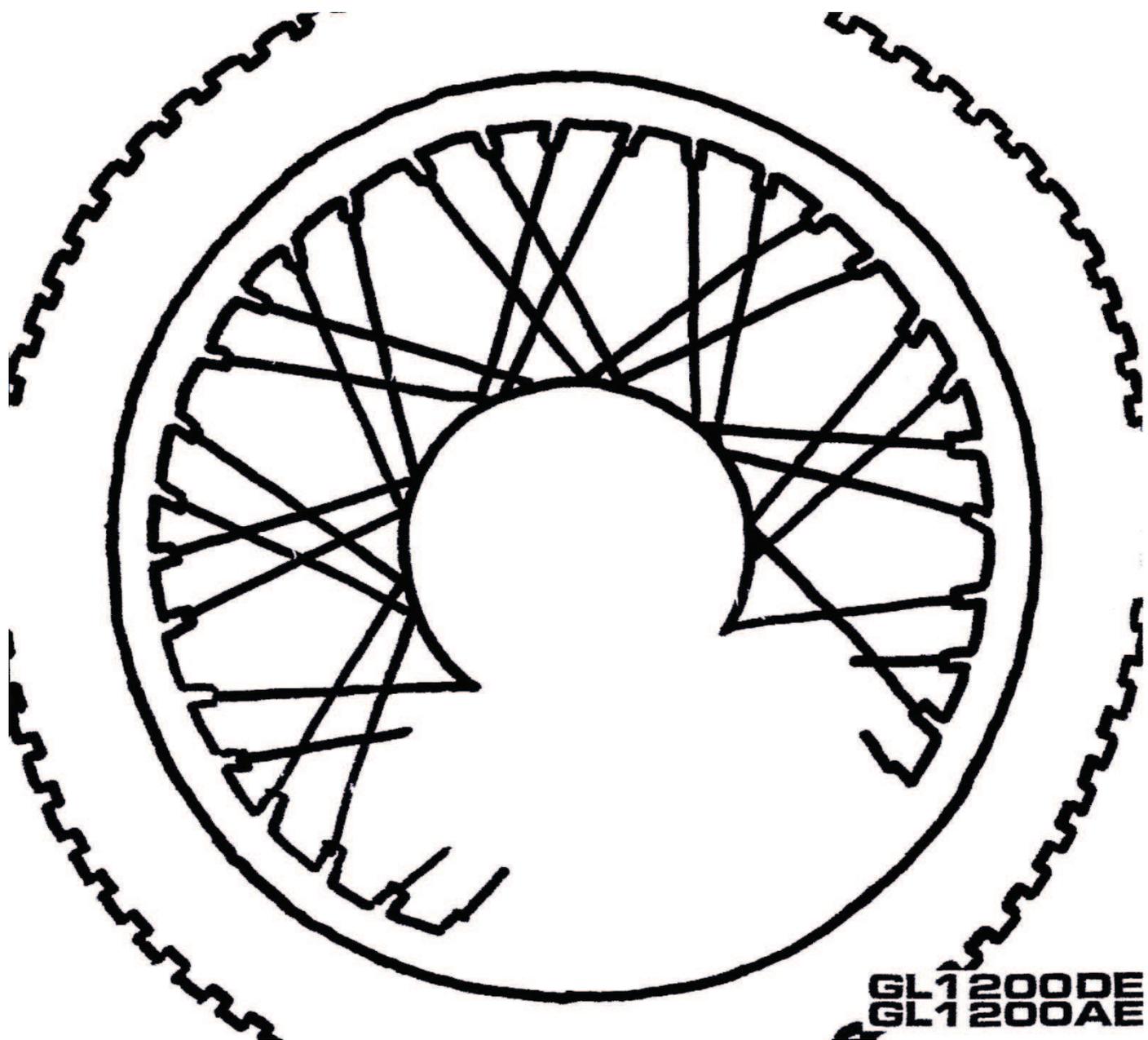


HONDA

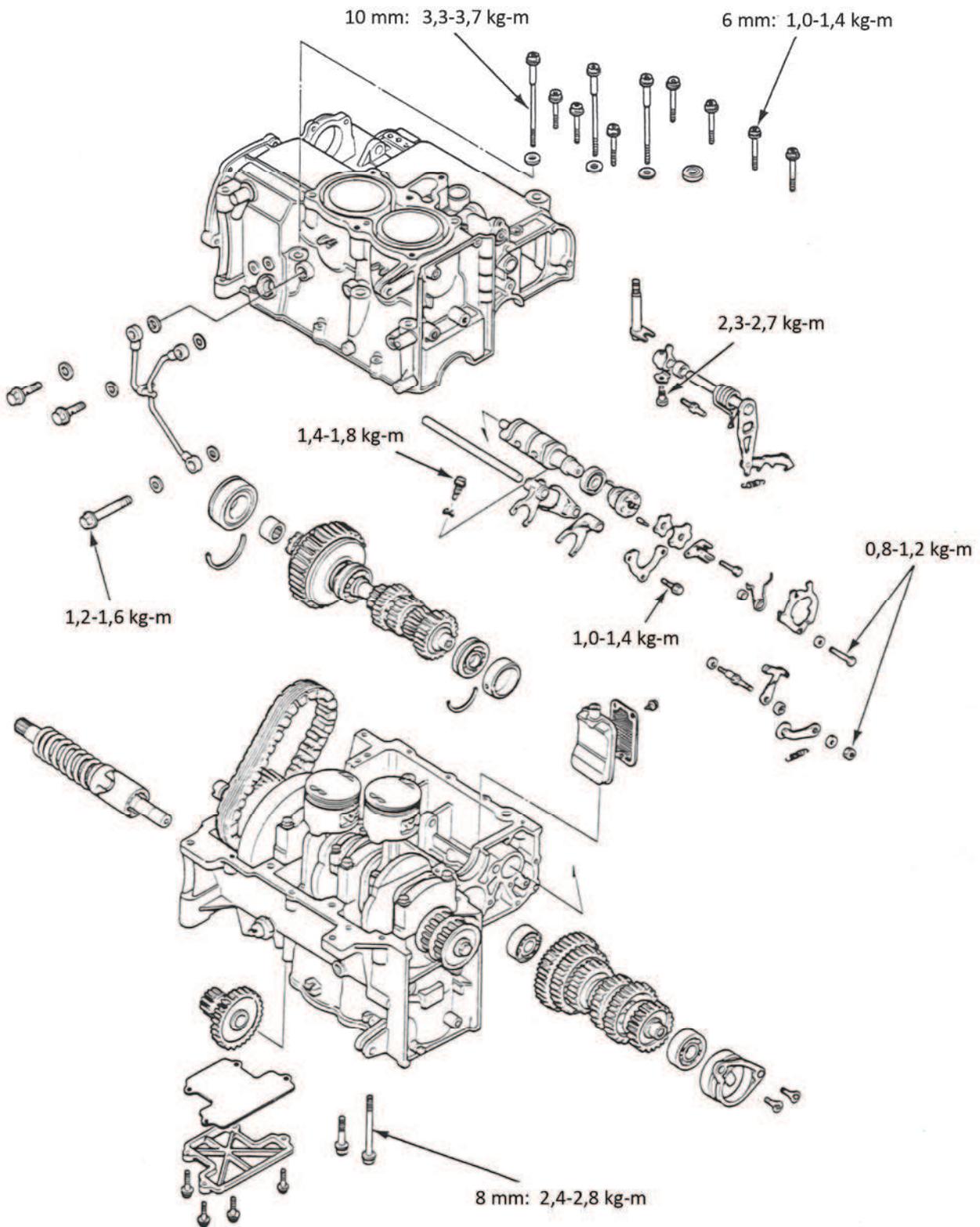
MANUEL D'ATELIER

GOLDWING **GL1200D**
GL1200A



GL1200DE
GL1200AE

Transmission et Tringlerie de sélecteur



INFORMATIONS D'ENTRETIEN	10-01	DÉPOSE DE LA TRANSMISSION	10-12
DÉPISTAGE DES PANNES	10-02	CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION	10-14
DÉMONTAGE DE TRINGLERIE DE SÉLECTEUR DE VITESSE	10-03	PIGNON PRIMAIRE MENÉ	10-16
MONTAGE DE TRINGLERIE DE SÉLECTEUR	10-04	MONTAGE DE TRANSMISSION	10-18
ARBRE DE SORTIE	10-06	POSE DE LA TRANSMISSION	10-19
SÉPARATION DU LOGEMENT MOTEUR	10-09	TENDEUR/GUIDE DE CHAÎNE PRIMAIRE	10-22
FOURCHETTE DE SÉLECTEUR/ TAMBOUR DE SÉLECTEUR	10-11	MONTAGE DU LOGEMENT DE MOTEUR	10-24

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GÉNÉRALITÉS

- La tringlerie de transmission peut être entretenue en laissant le moteur dans le cadre à l'exception de la broche de sélecteur et des bras de sélecteur.
- Pour contrôler l'arbre de sortie, il est nécessaire de déposer le moteur et le carter moteur arrière.
- Il est nécessaire de séparer les carters de bas-moteur pour contrôler les pignons de transmission.
- Éviter d'endommager les pistons avec les pignons de transmission ou le logement de moteur en séparant les deux moitiés du carter bas-moteur car elles vont tomber lorsque les carters sont détachées d'elles.
- Avant d'assembler les moitiés du carter, appliquer un produit d'étanchéité sur leurs surfaces d'accouplement. Essuyer complètement le produit d'étanchéité en excès.

CARACTÉRISTIQUES

Unité: mm

ÉLÉMENT		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
D.I. de pignons de transmission	C1	31,000-31,025	31,05
	C2	31,000-31,033	31,06
	C3	31,000-31,033	31,06
	M4	25,020-25,041	25,06
	M5	28,020-28,041	28,06
D E. de manchon de pignon de transmission	C1	30,950-30,975	30,90
	C2	30,950-30,975	30,90
	C3	30,950-30,975	30,90
	M5	27,959-27,980	27,90
Jeu entre pignon et manchon	C1	0,025-0,075	0,15
	C2	0,025-0,083	0,16
	C3	0,025-0,083	0,16
	M5	0,040-0,082	0,16
D.I. de fourche de sélecteur	G	13,000-13,018	13,04
	C	13,000-13,018	13,04
	D	13,000-13,027	13,05
Tambour de sélecteur	Diamètre mineur	11,966-11,984	11,95
	Largeur de sillon	7,05-7,15	—
Ressort d'arbre de sortie	Longueur installée	84,5	—
	Longueur au repos	110,9	100
Épaisseur de fourchette de sélecteur		6,4-6,5	6,1
D.E. d'arbre de fourchette de sélecteur		12,966-12,984	12,90

COUPLES DE SERRAGE

Boulon de logement (6 mm)	10-14 kg-m
(8 mm)	24-28 kg-m
(10 mm)	33-37 kg-m
Boulon de conduit d'huile	12-16 kg-m
Boulon de verrouillage de bras de sélecteur de vitesse	23-27 kg-m
Boulon de verrouillage de fourchette de sélecteur	14-18 kg-m
Boulon de plaque fixe de tambour de sélecteur	10-14 kg-m
Boulon de pivot d'arrêt positif	08-12 kg-m
Ecrou fixe de bras d'arrêt	08-12 kg-m
Boulon de guide de chaîne primaire	10-14 kg-m

OUTILS

Spéciaux

Compresseur de ressort d'amortisseur	07964-3710000		
Extracteur de roulement	07931-4630000		
		I—Extracteur, 20 mm	07936-3710600
Jeu d'extracteur de roulement, 20 mm	07936-3710001	I—Poignée	07936-3710100
		I—Poids	07936-3710200
Chassoir	07949-3710001		
Accessoire d'extracteur	07946-4690200		
Glissière de piston	07955-MG90000		
Base de piston	07958-MG90000		
Guide de montage de logement moteur	07973-3710000		

Ordinaires

Accessoire, 52x55 mm	07746-0010400
Accessoire, 42x47 mm	07746-0010300
Accessoire, 32x35 mm	07746-0010100
Guide, 20 mm	07746-0040500
Guide 17 mm	07746-0040400
Chassoir	07746-0010000
Chassoir	07746-0030100
Chassoir	07746-0020100
Accessoire, D.I. de 20 mm	07746-0020400
Accessoire, D.I. de 25 mm	07746-0030200

DEPISTAGE DES PANNES

- Rapports difficile à passer
 - Réglage d'embrayage incorrect
- TROP de garde
- Fourchettes de sélection pliées
- Arbre de sélection plié
- Mâchoire de sélection plié
- Boulon de broche de sélecteur desserré
- Arrêt de tambour de sélecteur plié
- Sillons de came de tambour de sélecteur endommagés

Les rapports sautent

- Crabots de vitesse usés
- Arbre de sélection plié
- Arbre de tambour de sélection brisé
- Fourchettes de sélection pliées

DÉMONTAGE DE TRINGLERIE DE SÉLECTEUR DE VITESSE

TRINGLERIE DE TAMBOUR DE SÉLECTEUR

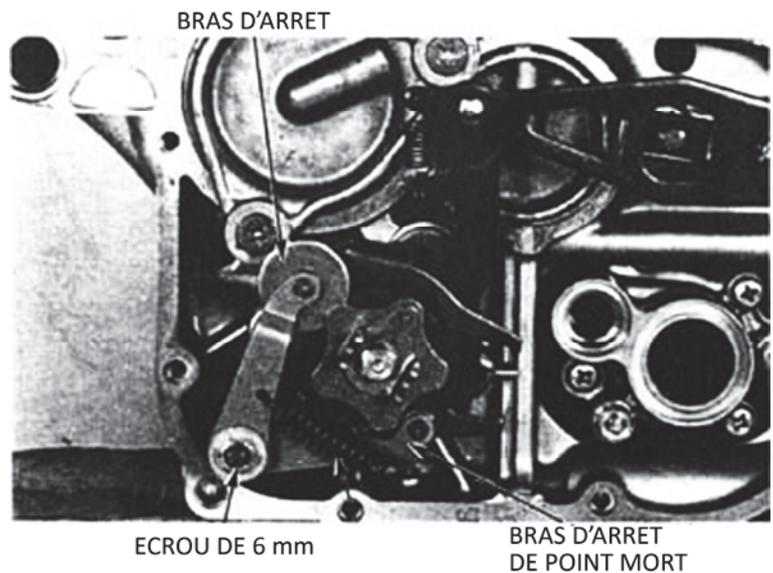
Déposer le carter moteur avant (Page 02-04).

Dévisser l'écrou de 6 mm et déposer le bras d'arrêt, le bras d'arrêt de point mort et le ressort.

Contrôler la perte de tension éventuelle du ressort.
Contrôler usure ou endommagement anormaux ou excessifs sur le bras d'arrêt.

Déposer les deux boulons de 6 mm et démonter l'arrêt de tambour de sélecteur.

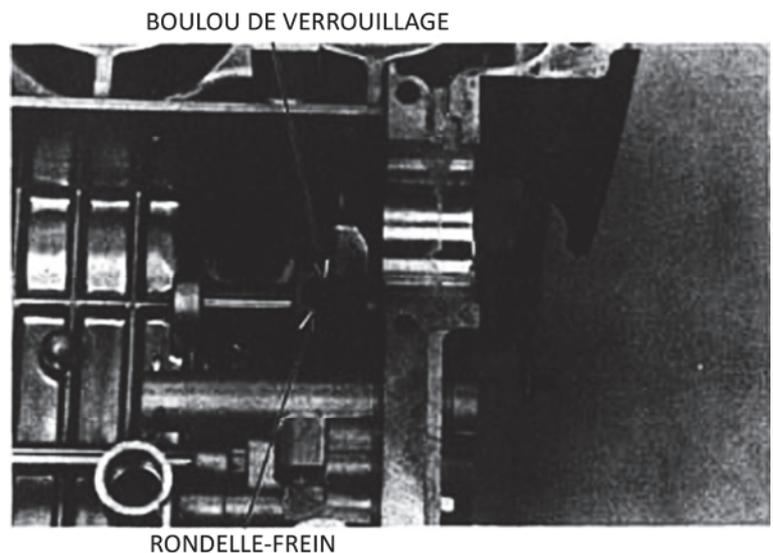
Contrôler la présence éventuelle d'usure ou endommagement excessifs ou anormaux sur la plaque d'arrêt.



BRAS/BROCHE DE SÉLECTEUR

Séparer les logements de moteur (Page 10-09).
Déposer la pédale de sélecteur.

Remettre droite la languette de la rondelle-frein et sortir le bras et la broche de sélecteur du logement gauche de moteur en enlevant le boulon de verrouillage.

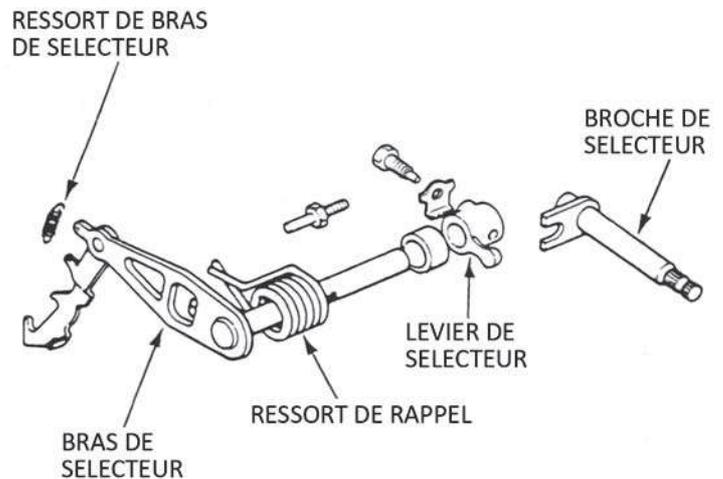


Transmission et Tringlerie de sélecteur

Contrôler la présence éventuelle d'usure, endommagement ou torsion sur le bras et la broche de sélecteur.

Contrôler faiblesse et endommagement éventuels sur le ressort et le ressort de rappel du bras de sélecteur.

Changer le bras ou la broche de sélecteur en cas de déplacement excessif du levier de sélecteur avant que l'arbre ne commence à tourner.



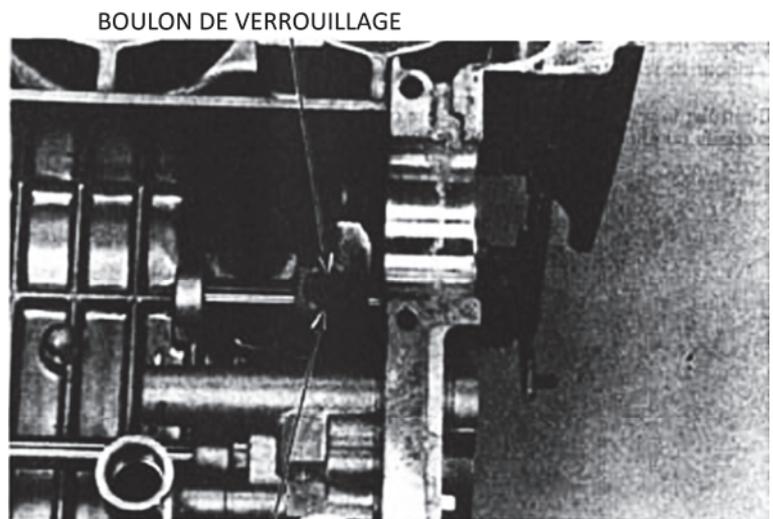
MONTAGE DE TRINGLERIE DE SÉLECTEUR

BRAS/BROCHE DE SÉLECTEUR

Remettre en place le bras et la broche de sélecteur dans l'ordre inverse de leur dépose. Serrer le boulon de verrouillage au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 23-27 N.m (2,3-2,7 kg-m)

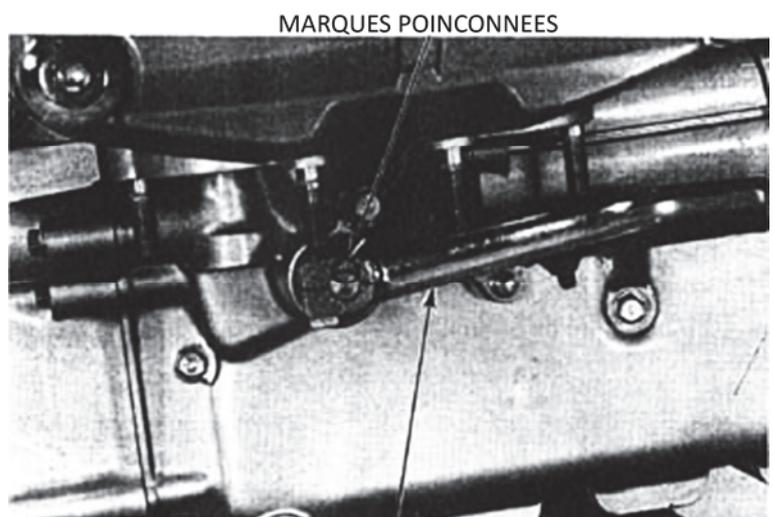
Plier la languette de la rondelle-frein vers le haut contre le côté du boulon de verrouillage.



BOULON DE VERROUILLAGE

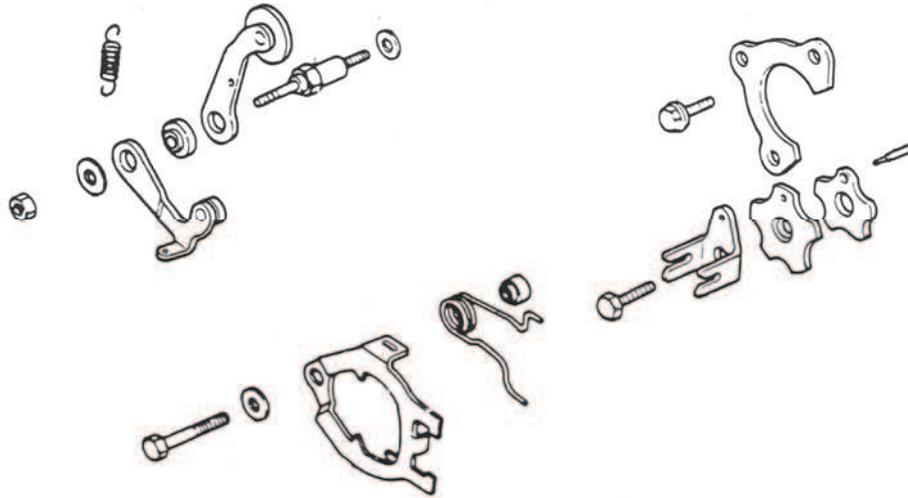
Mettre en place la pédale de sélecteur en alignant les marques poinçonnées.

Contrôler le fonctionnement du bras de sélecteur.



PEDALE DE SELECTEUR DE VITESSE

TRINGLERIE DE TAMBOUR DE SELECTEUR

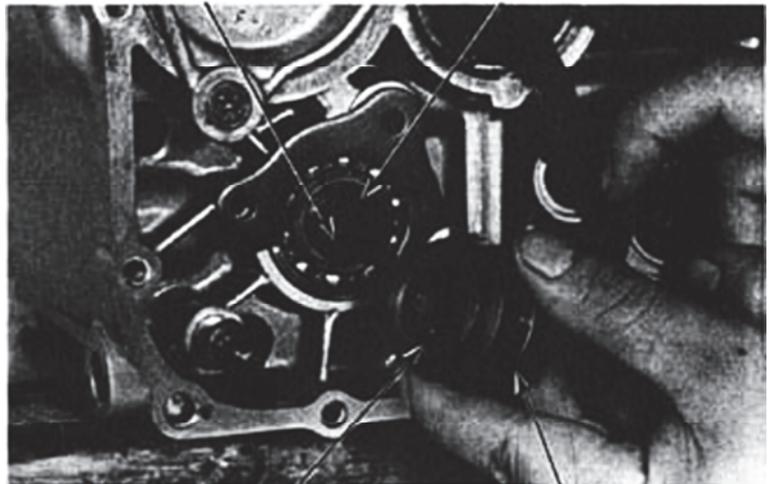


Mettre la vis de verrouillage en place dans le tambour de sélecteur.

Insérer le centre fixe du tambour dans le tambour de sélecteur en alignant la vis de verrouillage avec l'orifice de verrouillage situé sur le centre fixe.

VIS DE
VERROUILLAGE

TAMBOUR DE
SELECTEUR



CENTRE FIXE
DU TAMBOUR

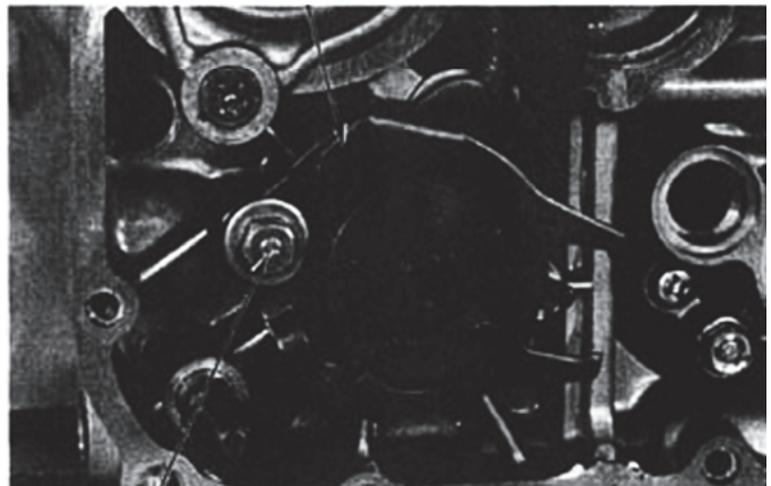
ORIFICE

Mettre en place l'arrêt positif, le ressort et le collier, puis serrer le boulon de 6 mm.

COUPLE DE SERRAGE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg-m)

Contrôler le fonctionnement de l'arrêt positif.

ARRÊT POSITIF



BOULON DE 6 mm

Transmission et Tringlerie de sélecteur

Mettre en place la plaque de came d'arrêt de tambour de sélecteur et la vis de verrouillage sur le centre fixe du tambour.

NOTE

La marque poinçonnée sur la plaque de came doit faire face à l'extérieur.

Mettre en place l'arrêt de rouleau et le joint de tambour de sélecteur en alignant les orifices de verrouillage avec la vis de verrouillage.

Appliquer un agent d'étanchéité sur le filetage et serrer le boulon de 6 mm au couple prescrit.

Mettre en place le bras d'arrêt et le bras d'arrêt de point mort sur leur boulon de pivot.

Vérifier que le bras d'arrêt est engagé dans la plaque de came d'arrêt, et que le bras d'arrêt de point mort est engagé dans le centre fixe du tambour.

Mettre en place l'écrou de 6 mm et serrer.

COUPLE DE SERRAGE: 8-12 N.m (0.8-1,2 kg-m)

Mettre le ressort en place.

Vérifier le fonctionnement de la tringlerie de sélecteur de vitesse; placer le tambour de sélecteur au point mort.

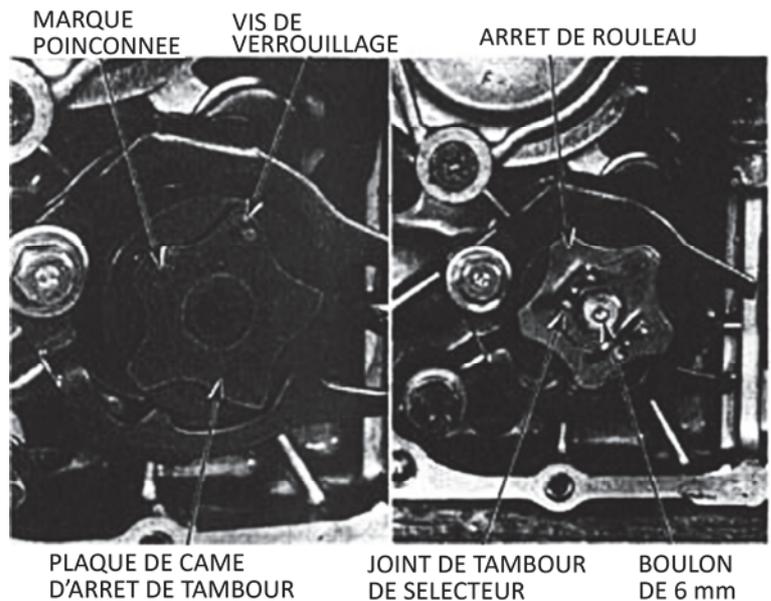
Remettre en place le carter moteur avant (Page 02-10).

ARBRE DE SORTIE

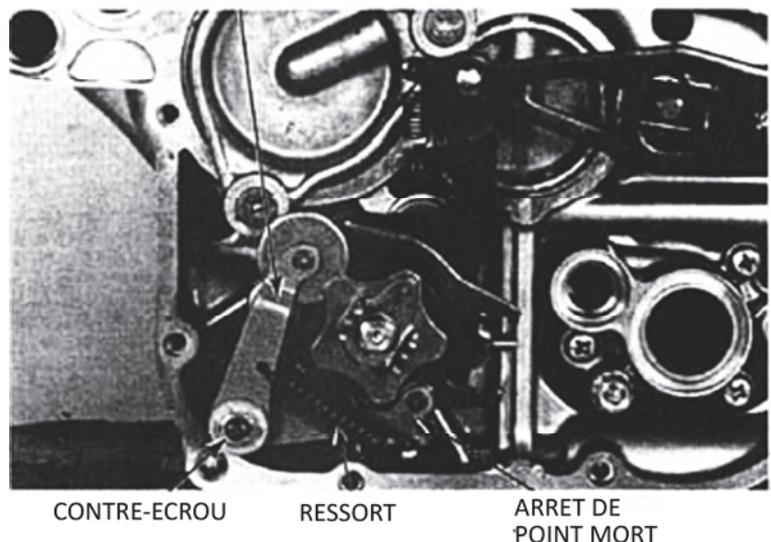
DÉPOSE

Déposer le moteur du cadre; déposer le carter moteur arrière (Page 09-03).

Déposer la plaque d'accès.



BRAS D'ARRÊT



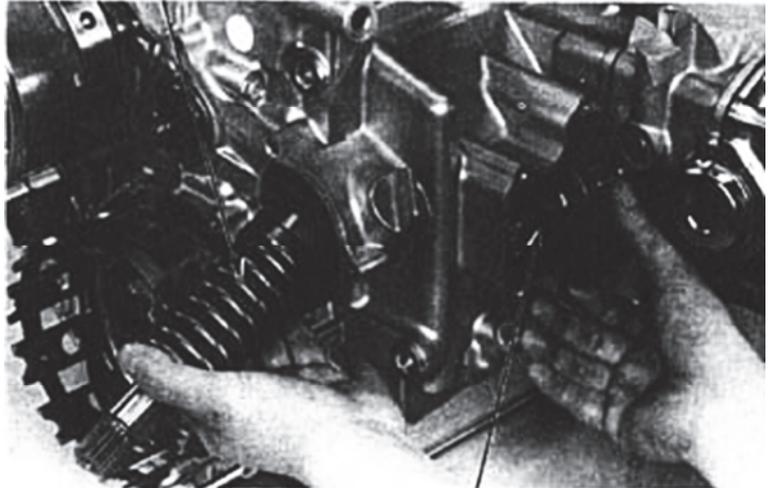
PLAQUE D'ACCES



Maintenir le pignon d'arbre de sortie et retirer l'arbre du logement.

Déposer le pignon par l'orifice d'accès.

ARBRE DE SORTIE

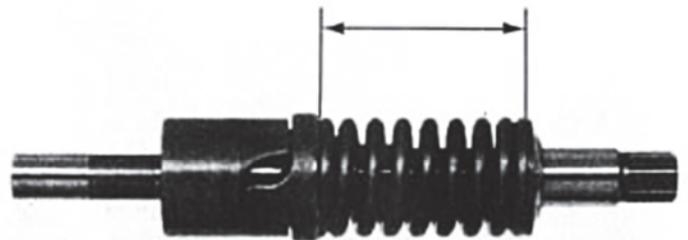


PIGNON D'ARBRE DE SORTIE

Mesurer la longueur assemblée du ressort.

LONGUEUR ASSEMBLÉE: 84,5 mm

Vérifier si l'usure du poussoir d'amortissement est anormale, spécialement si la longueur assemblée du ressort est supérieure à la spécification.
Vérifier la présence éventuelle d'endommagement sur les cannelures de l'arbre.

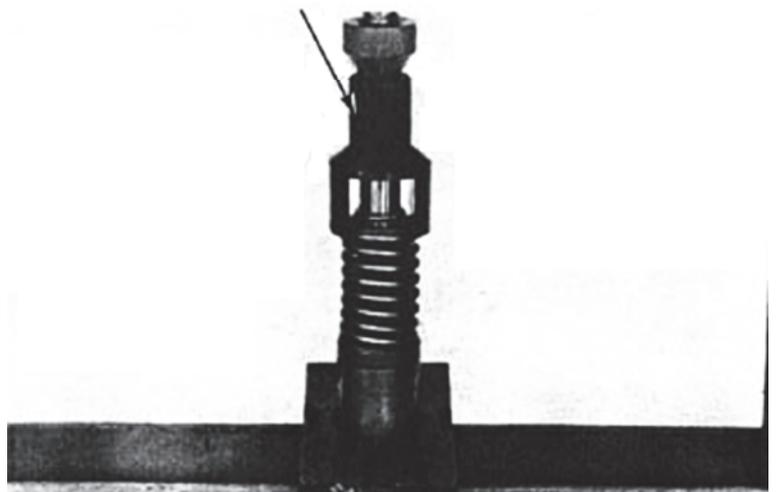


Pour démonter l'arbre de sortie, comprimer le ressort suffisamment pour déposer les clavettes.

NOTE

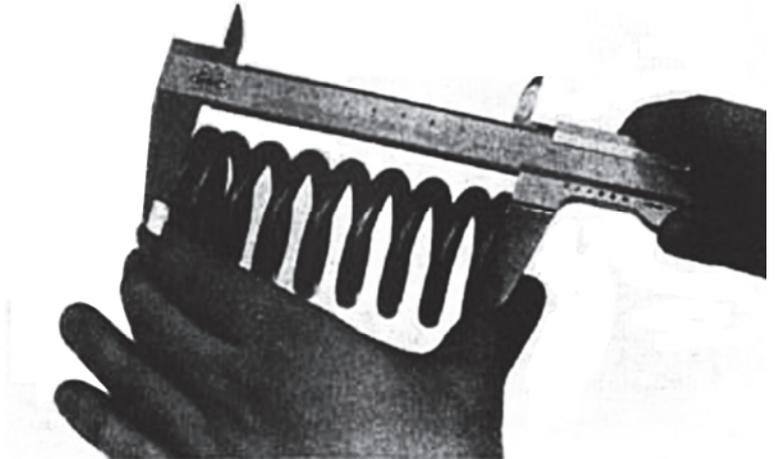
L'accessoire compresseur de ressort peut être utilisé sans presse hydraulique.

ACCESSOIRE DE COMPRESSEUR DE
RESSORT D'AMORTISSEUR



Mesurer la longueur au repos du ressort.

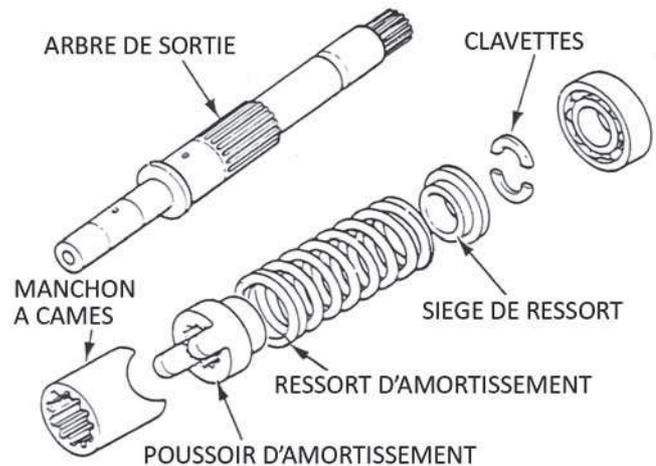
LIMITE DE SERVICE: 100 mm



Remonter l'arbre.

NOTE

Reposer les clavettes avec l'extrémité arrondie faisant face au ressort.



Mettre en place le pignon de l'arbre de sortie dans le logement de moteur. Mettre en place l'arbre de sortie à partir de l'arrière du moteur et l'introduire à travers le pignon. S'assurer que les cannelures du pignon sont engagées dans les cannelures du poussoir d'amortissement.

Reposer le carter moteur arrière (Page 09-16).
Repose le moteur (Chapitre 05).



PIGNON D'ARBRE DE SORTIE

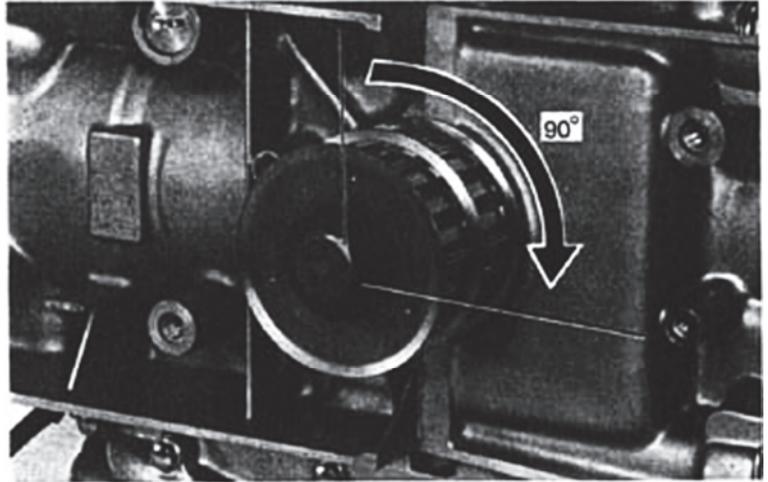
SÉPARATION DU LOGEMENT DE MOTEUR

Sortir le moteur du cadre (Chapitre 05).

Tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre pour amener le piston No.1 au P.M.H. sur le temps de compression.

Déposer la courroie de calage (Page 07-03).

Tourner le vilebrequin de 90° supplémentaires par rapport à la position ci-dessus.



Déposer le démarreur.

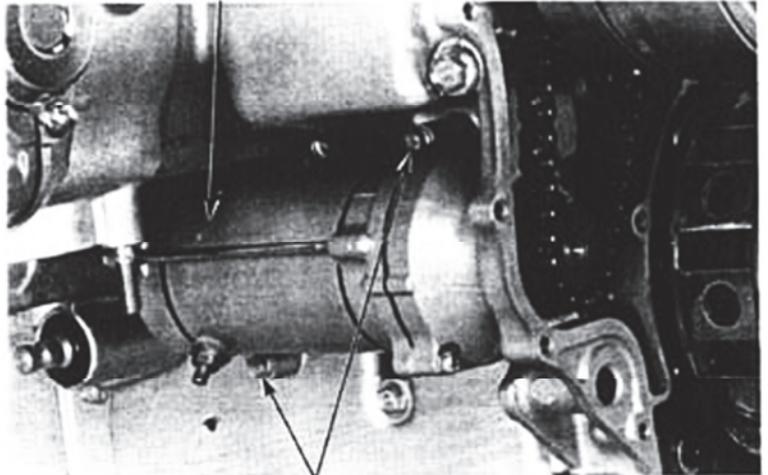
Déposer les pièces suivantes:

- Culasses droite et gauche.
- Logement de thermostat.
- Carter moteur avant.
- Cloche d'embrayage.
- Arbre de sortie.
- Arbre d'entraînement de générateur d'impulsions.

NOTE

Les moitiés de logement moteur peuvent être séparées sans déposer l'arbre d'entraînement de l'alternateur.

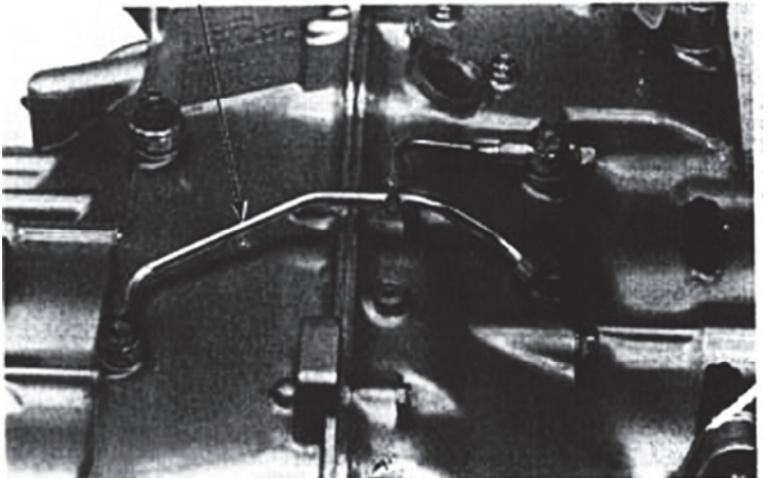
DEMARREUR



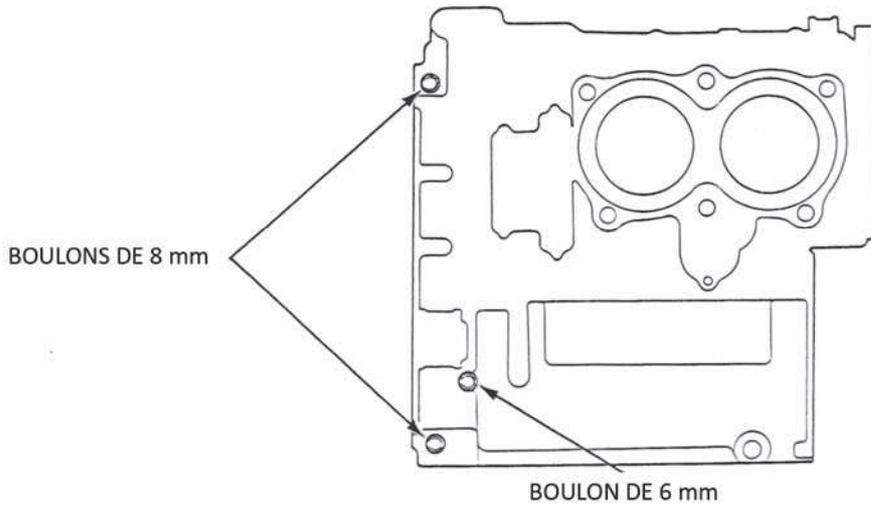
BOULONS DE MONTAGE

Déposer le conduit d'huile à partir des logements de moteur.

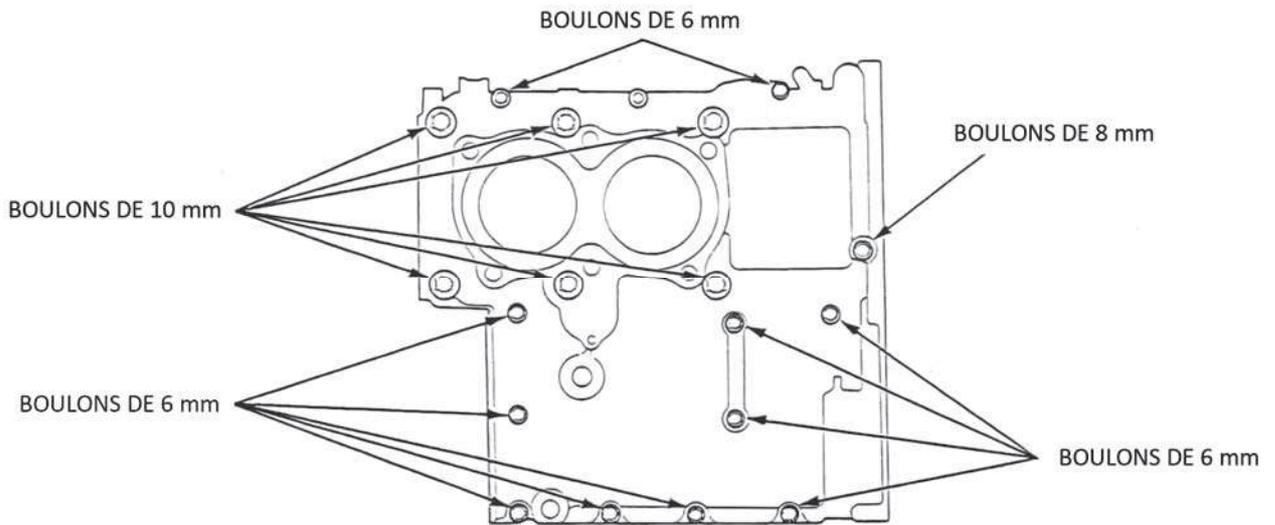
CONDUIT D'HUILE



Déposer les trois boulons du logement de moteur de droite.



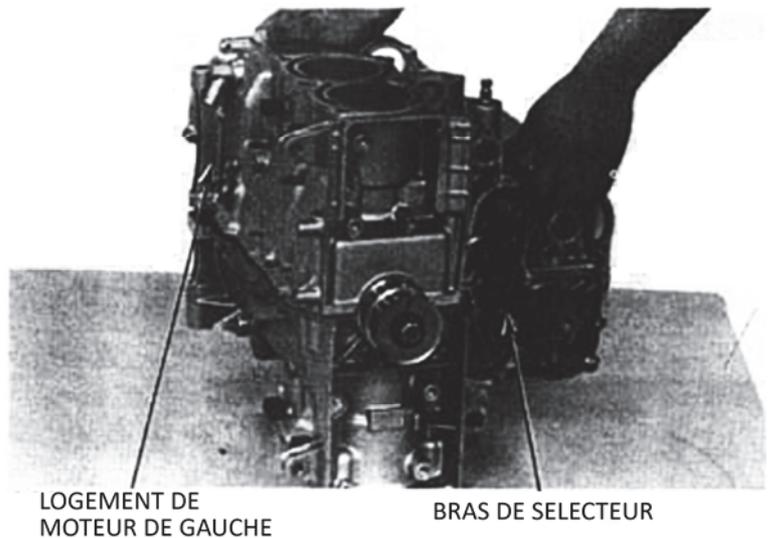
Déposer les 18 boulons du logement de moteur de gauche.



Placer le moteur avec le logement de moteur de droite vers le bas.

Sortir le bras de sélecteur du tambour de sélecteur.
Séparer partiellement les moitiés de logement et mettre en place des supports de logement.
Placer des serviettes d'atelier sous les pistons pour les empêcher de tomber sur la transmission lorsque le logement de gauche est déposé.

Sortir le logement de moteur de gauche vers le haut.



FOURCHETTE DE SELECTEUR/ TAMBOUR DE SÉLECTEUR

DEPOSE

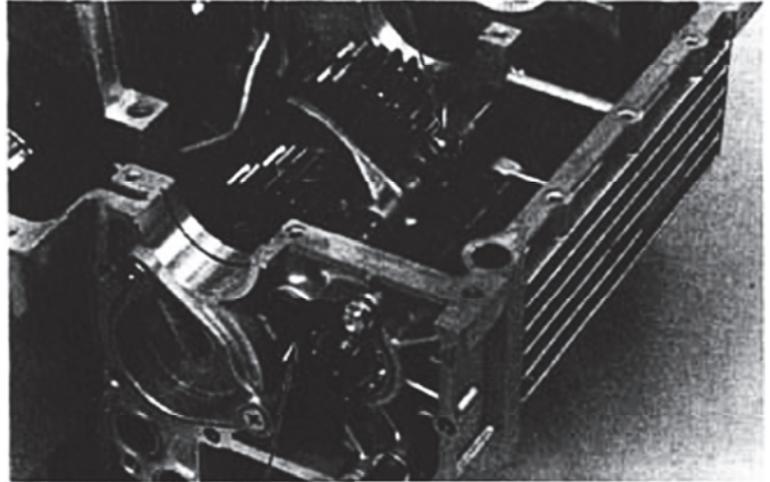
Séparer les moitiés de logement de moteur.
Déposer la tringlerie de sélecteur (Page 10-03).
Déposer d'arbre principal (Page 10-12).
Déposer la plaque fixe de tambour de sélecteur.

Déposer le boulon de verrouillage de la fourchette de sélecteur et da rondelle-frein.

Sortir l'arbre de fourchette de sélecteur hors du logement de moteur en sortant les fourchettes de sélecteur.

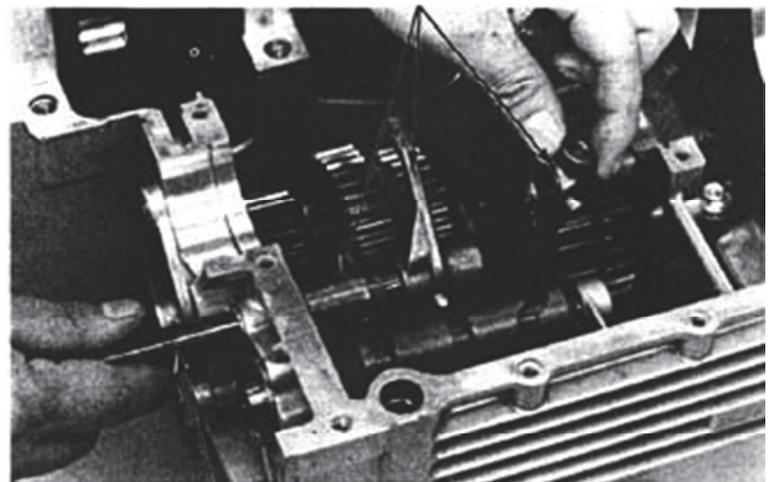
Déposer le tambour de sélecteur.

BOULON DE VERROUILLAGE DE
LA FOURCHETTE DE SELECTEUR



PLAQUE FIXE DE TAMBOUR
DE SELECTEUR

FOURCHETTES DE SELECTEUR



ARBRE DE FOURCHETTE DE SELECTEUR

CONTRÔLE

Contrôler l'usure ou l'endommagement éventuel des goupilles de guidage des fourchettes de sélecteur.

Mesurer l'épaisseur de la mâchoire de fourchette de sélecteur.

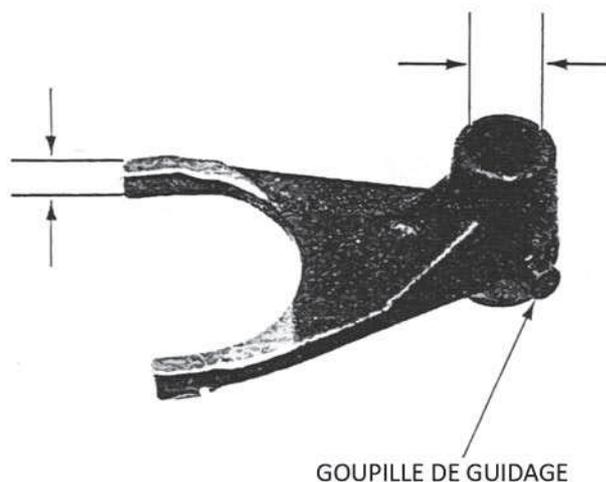
LIMITE DE SERVICE: 6,1 mm

Mesurer le D.I. de la fourchette.

LIMITES DE SERVICE:

Fourchettes "G" et "C": 13,04 mm

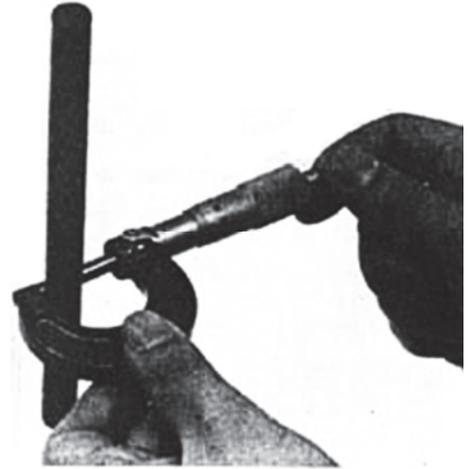
Fourchette "D": 13,05 mm



Transmission et Tringlerie de sélecteur

Mesurer le D.E. de l'arbre de fourchette de sélecteur sur les surfaces de fourchette de sélecteur.

LIMITE DE SERVICE: 12,90 mm



Contrôler le roulement de tambour de sélecteur pour s'assurer de sa bonne rotation.

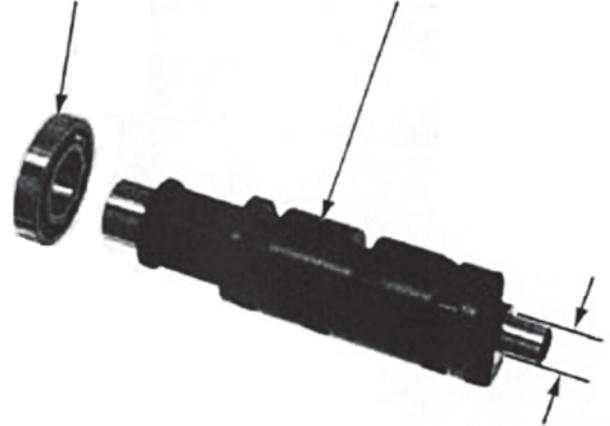
Contrôler les sillons du tambour de sélecteur. Ils doivent être lisses et exempts d'éclatements et d'écrasements.

Mesurer le D.E. du tambour de sélecteur à son extrémité.

LIMITE DE SERVICE: 11,95 mm

ROULEMENT DE
TAMBOUR DE SELECTEUR

TAMBOUR DE
SELECTEUR



DEPOSE DE LA TRANSMISSION

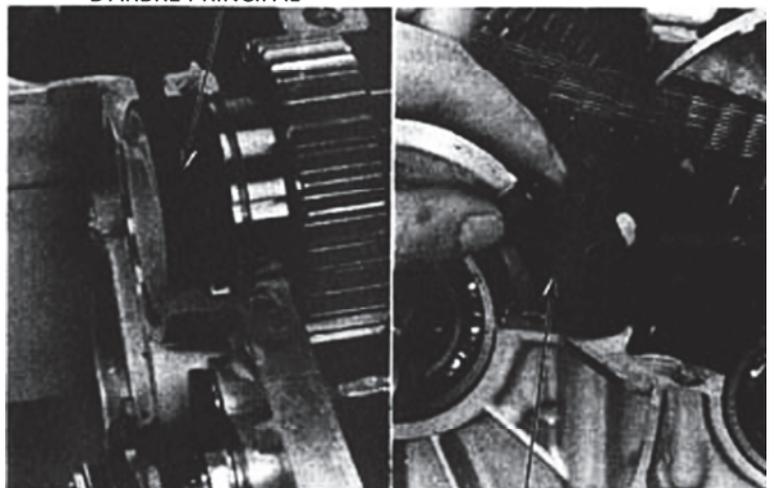
ARBRE PRINCIPAL

NOTE

Il est possible de déposer l'arbre principal sans déposer la tringlerie de sélection de vitesse.

Déposer le capuchon d'extrémité de l'arbre principal.
Déposer le graisseur de chaîne primaire.

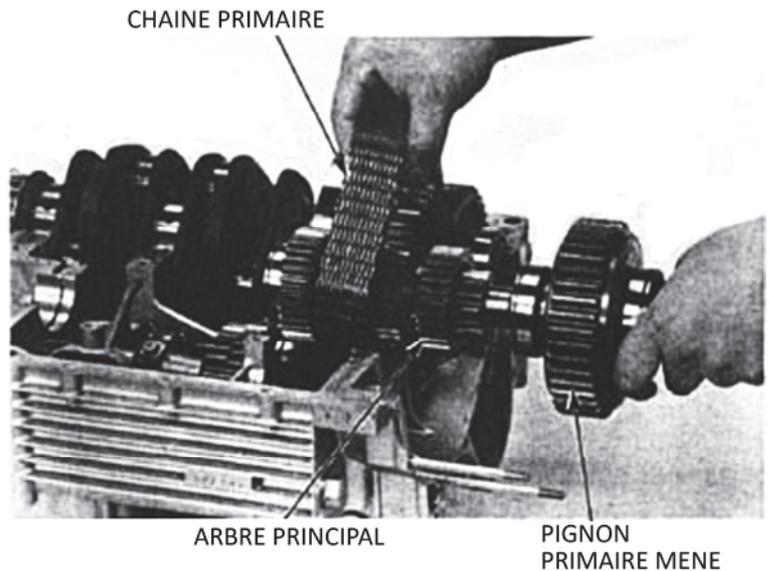
CAPUCHON D'EXTREMITE
D'ARBRE PRINCIPAL



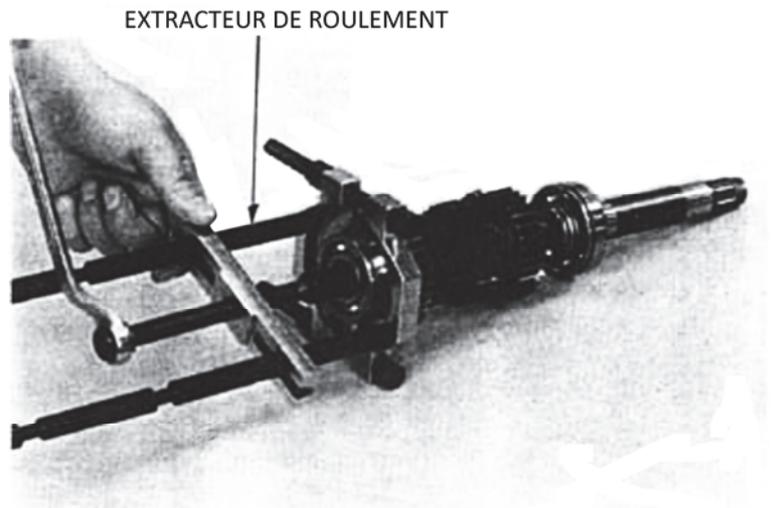
GRAISSEUR DE
CHAINE PRIMAIRE

Transmission et Tringlerie de sélecteur

Maintenir la chaîne primaire et sortir l'arbre principal et le pignon primaire mené hors du logement.
Extraire le pignon primaire mené de l'arbre principal.



Sortir le roulement à billes de l'arbre principal et démonter l'arbre principal.

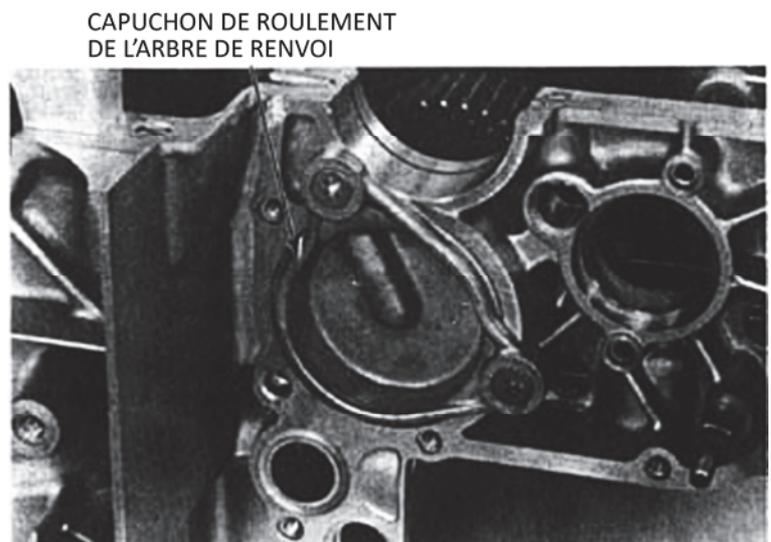


ARBRE DE RENVOI

Déposer le tambour de sélecteur, l'arbre de fourchette de sélecteur et les fourchettes de sélecteur (Page 10-11).

Déposer les deux vis et le capuchon de roulement de l'arbre de renvoi.

Soulever l'arbre et les pignons hors du logement.



CONTROLE DE LA TRANSMISSION

Contrôler les crabots de boîte, les orifices de crabots et les dents aux cas éventuels d'usure excessive ou anormale, ou de lubrification insuffisante.

Mesurer le D.I. de chaque pignon.

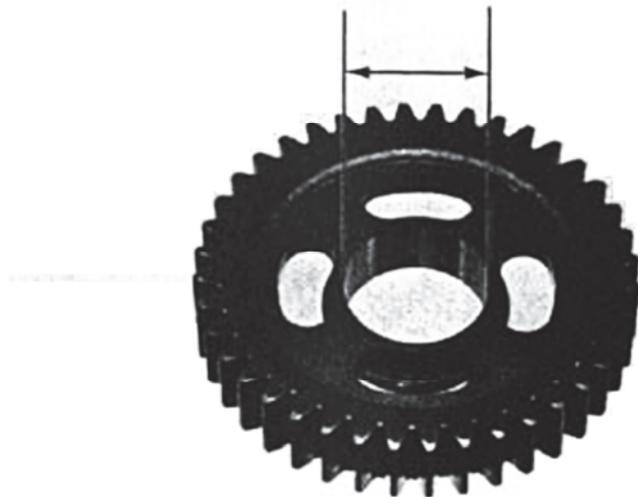
LIMITES DE SERVICE:

C1: 31,05 mm

C2, C3: 31.06 mm

M4 : 25,06 mm

M5 : 28,06 mm



Contrôler les manchons de pignons aux cas éventuels d'usure excessive ou anormale, ou de lubrification insuffisante. Mesurer les D.E. des manchons de pignons.

LIMITES DE SERVICE:

C1, C2, C3: 30,90 mm

M5: 27,90 mm

Calculer la garde entre les pignons et le manchon de pignon.

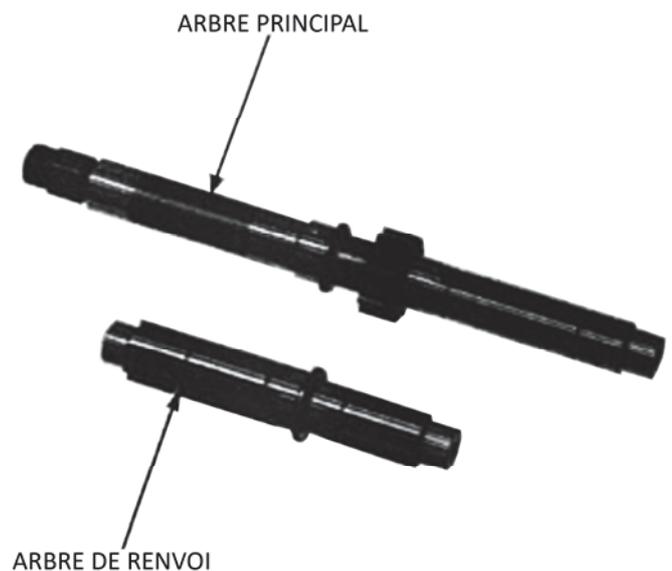
LIMITES DE SERVICE:

C1: 0,15 mm

C2, C3, M5: 0,16 mm



Contrôler la présence éventuelle d'usure excessive ou anormale sur l'arbre principal et l'arbre de renvoi.

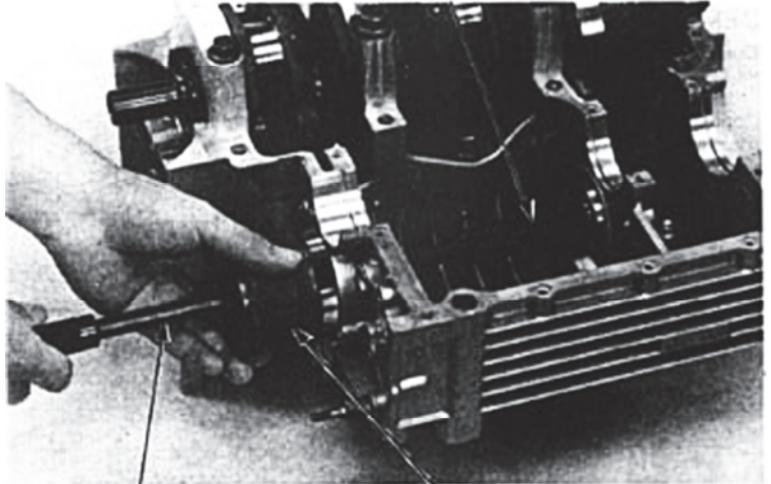


Transmission et Tringlerie de sélecteur

Contrôler le roulement d'arbre de renvoi.
Le changer au cas ou il est bruyant ou a un jeu excessif.

Sortir le roulement du logement du moteur.

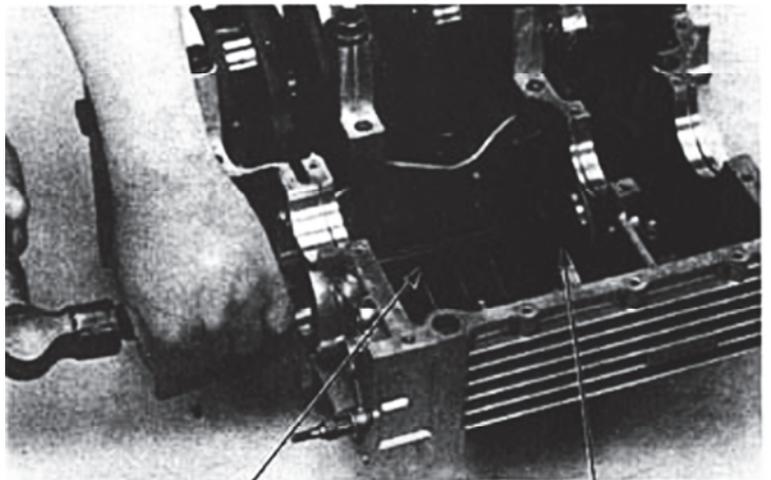
EXTRACTEUR DE ROULEMENT, 20 mm



POIGNEE D'EXTRACTEUR

POIDS D'EXTRACTEUR

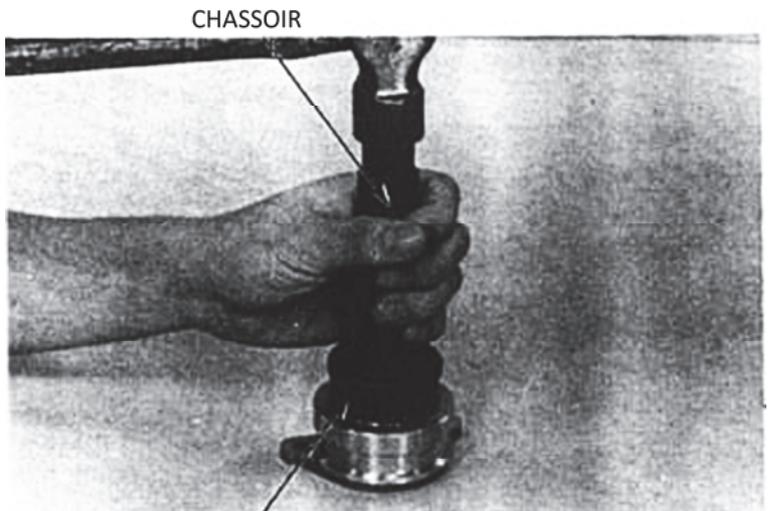
Introduire un nouveau roulement dans le logement du
moteur.



CHASSOIR

ACCESSOIRE, 52 x 55 mm ET GUIDE

Introduire le roulement dans un nouveau capuchon de
roulement



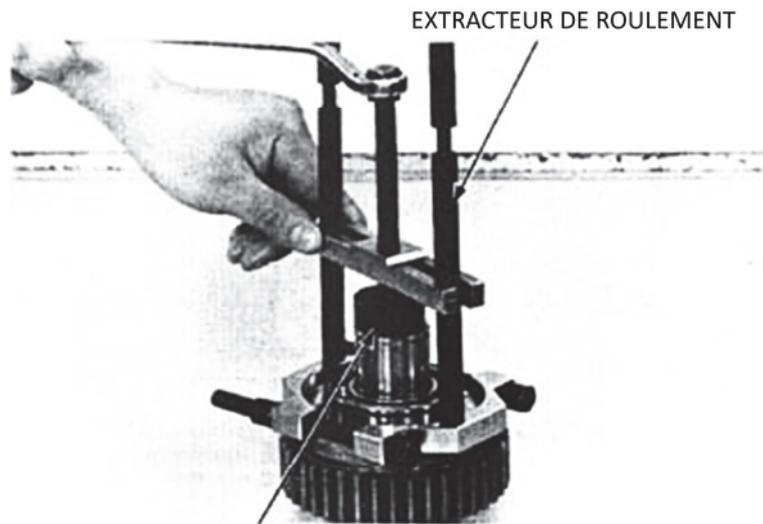
CHASSOIR

ACCESSOIRE, 42 x 47 mm ET GUIDE 17 mm

PIGNON PRIMAIRE MENE

DEMONTAGE

Contrôler le roulement à billes.
Changer le roulement pour un neuf s'il est bruyant ou a un jeu excessif.
Contrôler d'usure éventuelle excessive ou anormale des roulements à aiguilles de l'arbre, et les changer pour des neufs si c'est nécessaire.



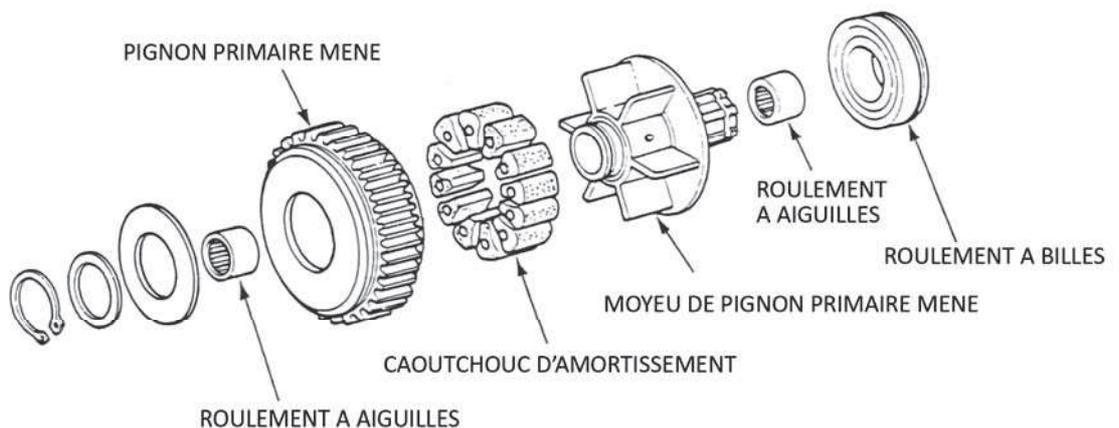
ACCESSOIRE D'EXTRACTEUR

Extraire le circlip et démonter le pignon primaire mené.

Contrôler si les caoutchoucs d'amortissement présentent des évidences de détérioration ou d'autres défauts.



MONTAGE



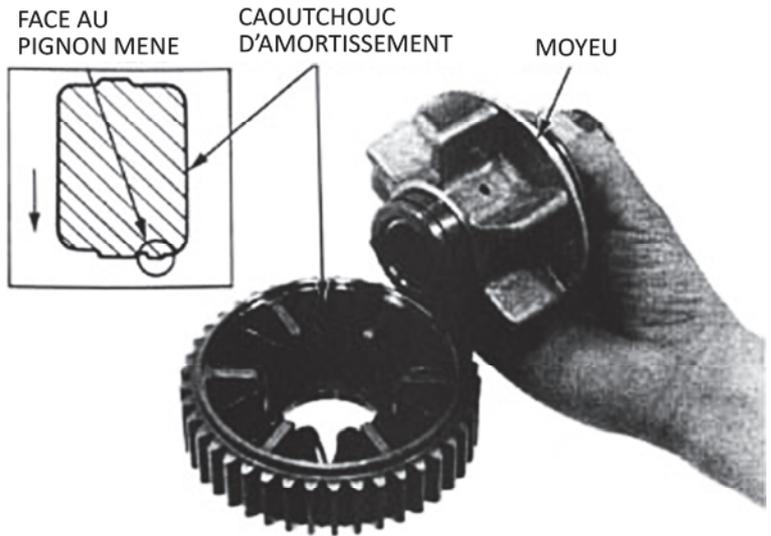
Transmission et Tringlerie de sélecteur

Recouvrir les caoutchoucs d'amortissement d'huile moteur propre, et les introduire dans le pignon mené.

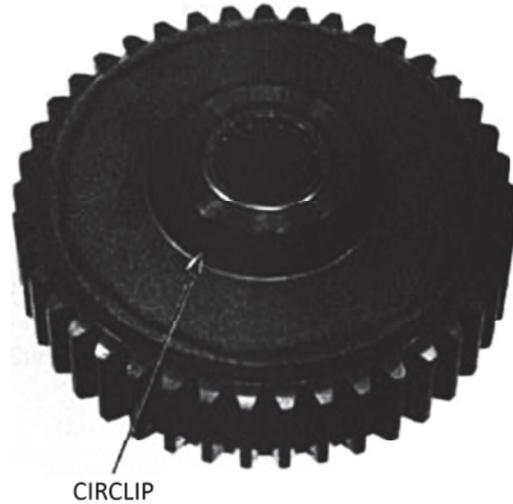
NOTE

Mettre les caoutchoucs d'amortissement en place avec l'extrémité élevée face à l'intérieur.

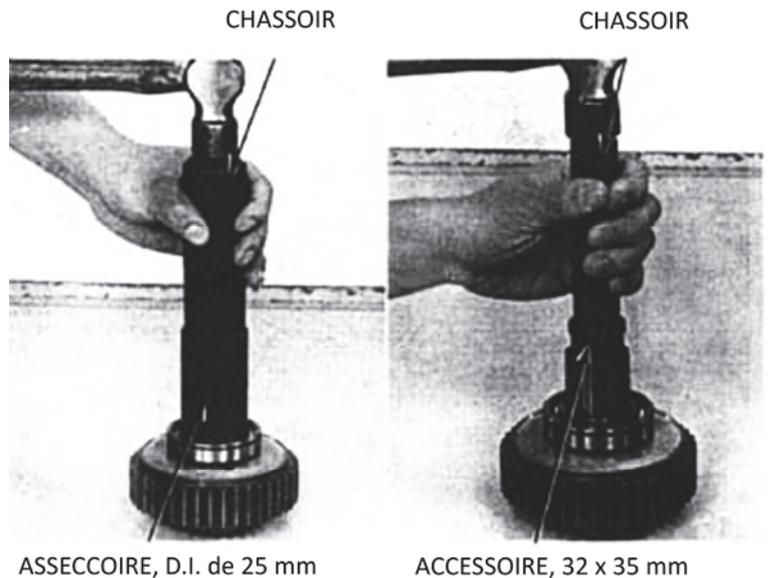
Mettre en place le moyeu sur le pignon mené.



Placer le circlip dans le sillon du moyeu de pignon avec le bord aigu face à l'extérieur.



Mettre en place des roulements à billes et à aiguilles neufs dans le moyeu s'ils ont été déposés.

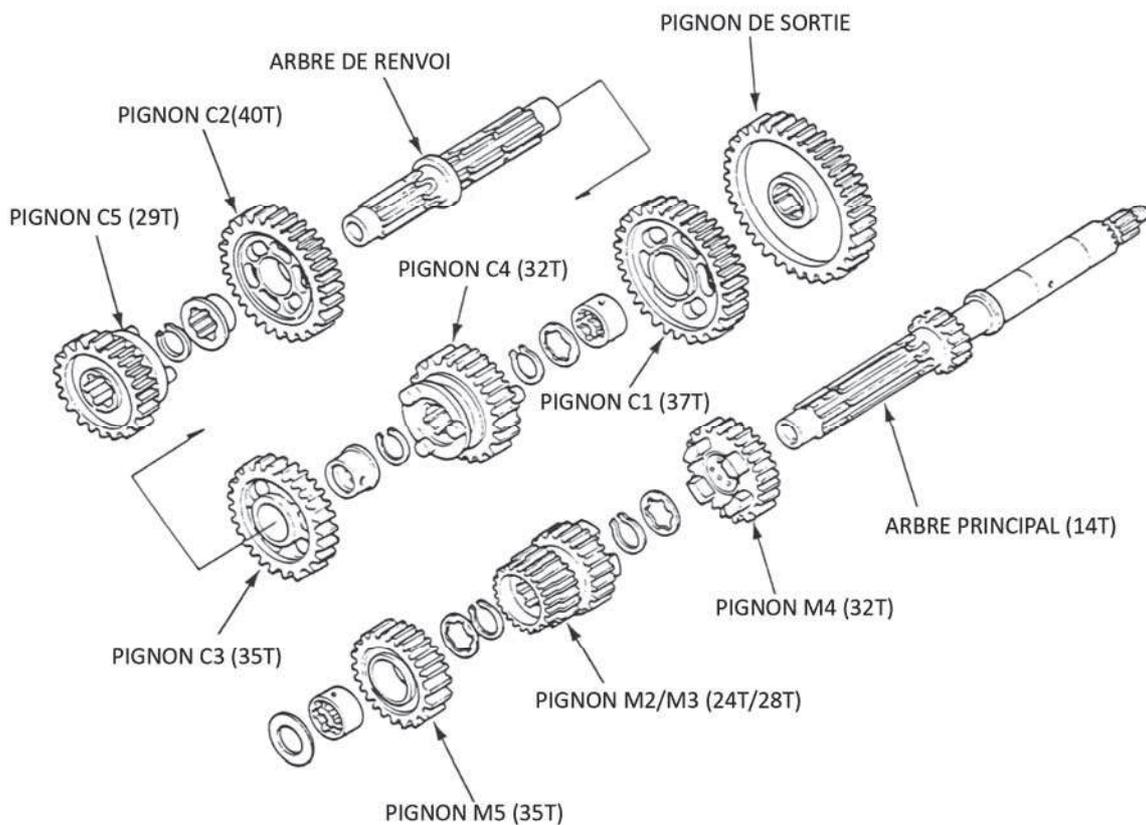
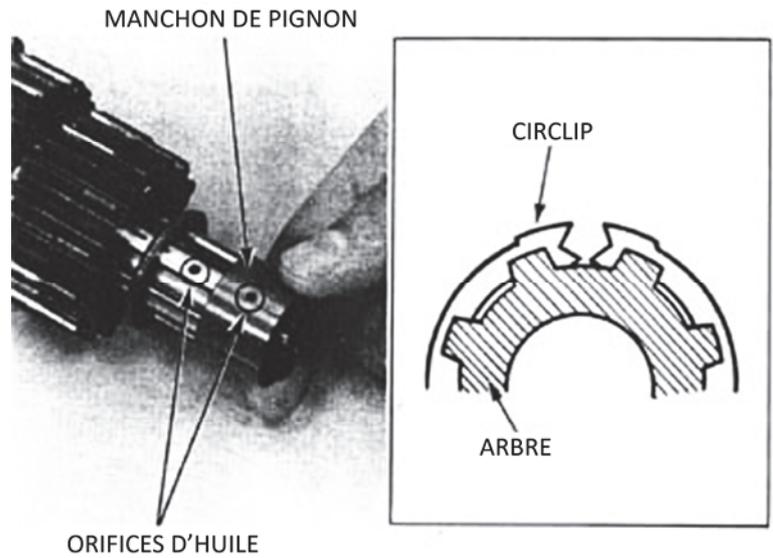


MONTAGE DE LA TRANSMISSION

Nettoyer toutes les pièces démontées dans du solvant et les tremper dans de l'huile moteur propre avant de pouvoir les remonter.

NOTE

- Aligner les orifices d'huile des manchons de pignons avec les orifices d'huile des arbres.
- Mettre les circlips en place avec l'interstice de l'extrémité aligné sur la cannelure d'arbre de la façon indiquée. Noter le sens de mise en place.



Transmission et Tringlerie de sélecteur

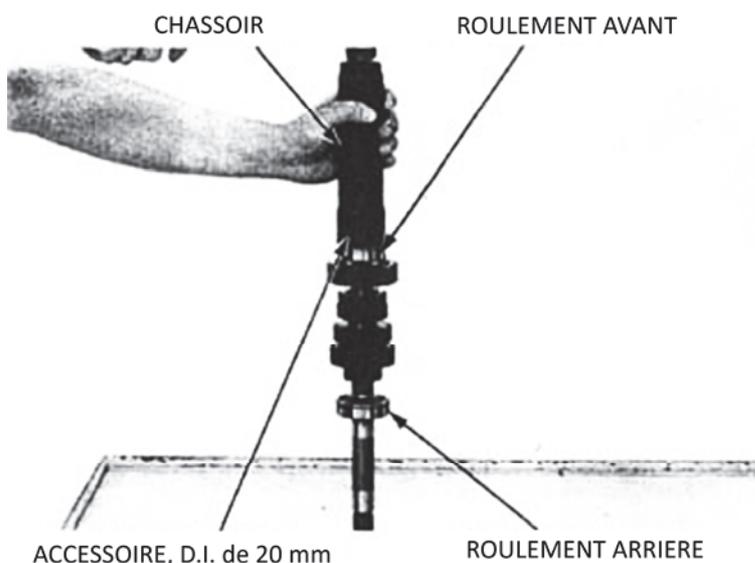
Placer un roulement neuf sur l'arbre principal à l'aide du chassoir et de l'accessoire, de la façon suivante:

Roulement avant:

- Chassoir 07746-0020100
- Accessoire, D.I. de 20 mm 07746-0020400

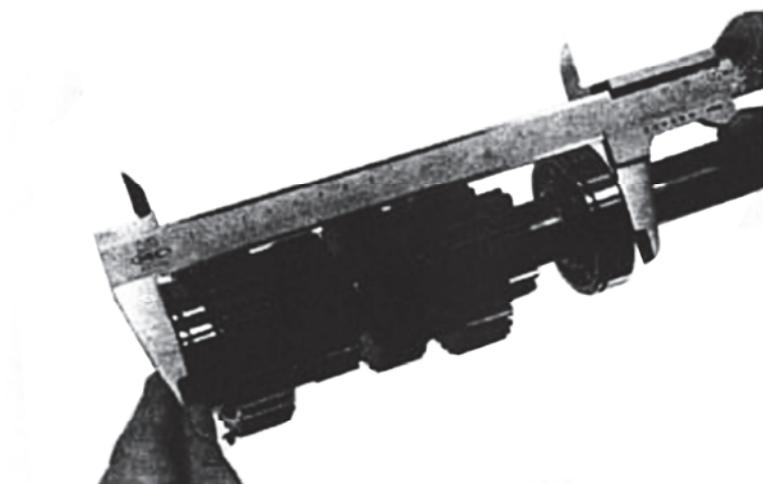
Roulement arrière:

- Chassoir 07746-0030100
- Accessoire, D.I. de 25 mm 07746-0030200



Après avoir remonté l'arbre principal, mesurer la longueur assemblée pour assurer un alignement correct avec les bagues fixes du roulement de logement.

LONGUEUR DE L'ENSEMBLE: 177,4 mm

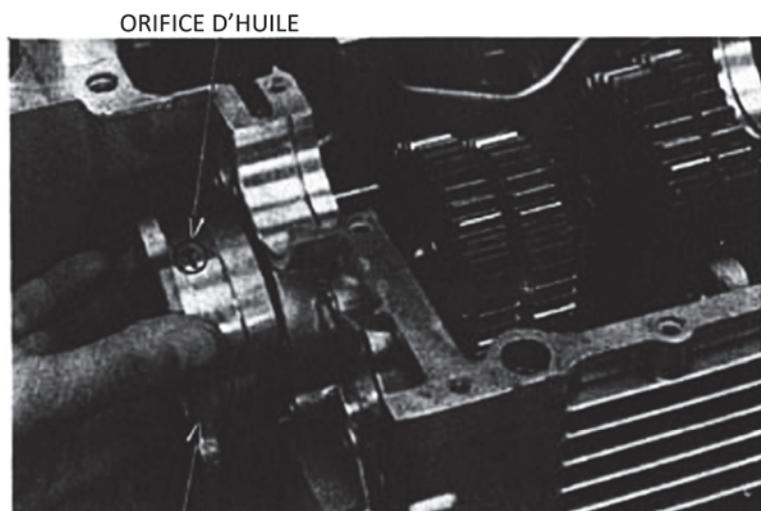


POSE DE LA TRANSMISSION

ARBRE DE RENVOI

Mettre en place l'arbre de renvoi et les pignons dans le logement de moteur.
S'assurer que le passage d'huile dans le capuchon de roulement est propre et le mettre en position à la main.
Serrer solidement les vis.

COUPLE DE SERRAGE: 8-12 N-m (0,8-1,2 kg-m)



CAPUCHON DE ROULEMENT
D'ARBRE DE RENVOI

Transmission et Tringlerie de sélecteur

Mettre en place le tambour de sélecteur dans le logement de moteur.

Contrôler les marques sur les fourchettes de sélecteur:
Fourchette de gauche: Placer la marque "L" (gauche) face à l'arrière du moteur. Engager la mâchoire dans le pignon C5, et le guide dans le sillon de tambour de sélecteur.

Fourchette du centre: Placer la marque "C" face à l'arrière du moteur avec le guide engagé dans le sillon du tambour de sélecteur.

Enduire généreusement d'huile moteur l'arbre de fourchette de sélecteur.

Faire glisser l'arbre de fourchette de sélecteur dans le logement de moteur et pousser au travers des fourchettes de gauche et du centre avec l'extrémité courte (mesurée à partir de l'orifice du boulon de verrouillage) faisant face à l'intérieur.

- Fourchette de droite: Placer la marque "R" (droite) face à l'avant du moteur. Engager la mâchoire dans le pignon C4, et le guide dans le sillon du tambour de sélecteur.

Engager la fourchette de sélecteur de droite dans le pignon C4 et le tambour de la façon décrite ci-dessus. pousser la fourchette de sélecteur au travers de la fourchette droite en alignant l'orifice du boulon de l'arbre avec l'orifice du boulon de verrouillage situé dans la fourchette.

Mettre en place la rondelle-frein et le boulon de verrouillage sur la fourchette de sélecteur de droite et serrer.

COUPLE DE SERRAGE: 14-18 N.m (1,4-1.8 kg-m)

Plier la languette de la rondelle-frein vers le haut contre le boulon de verrouillage.

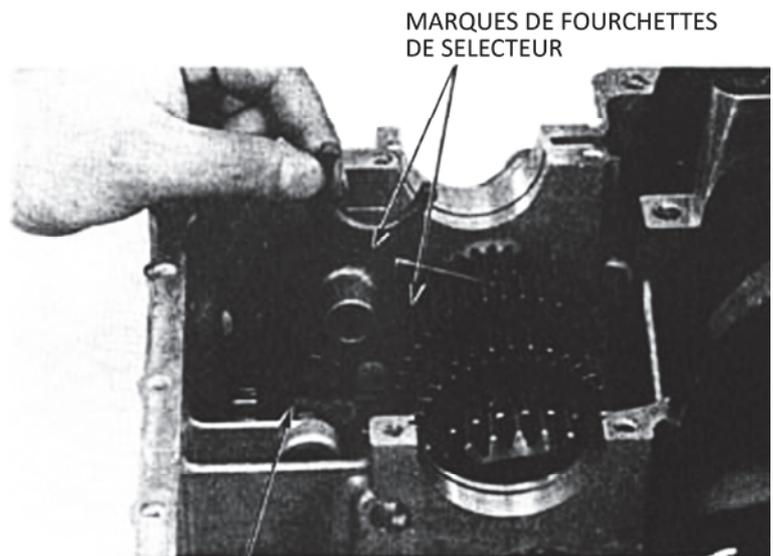
Mettre en place la plaque fixe de tambour de sélecteur sur l'extrémité de l'arbre de fourchette de sélecteur et serrer le boulon.

COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N.m (1,0-1.4 kg-m)

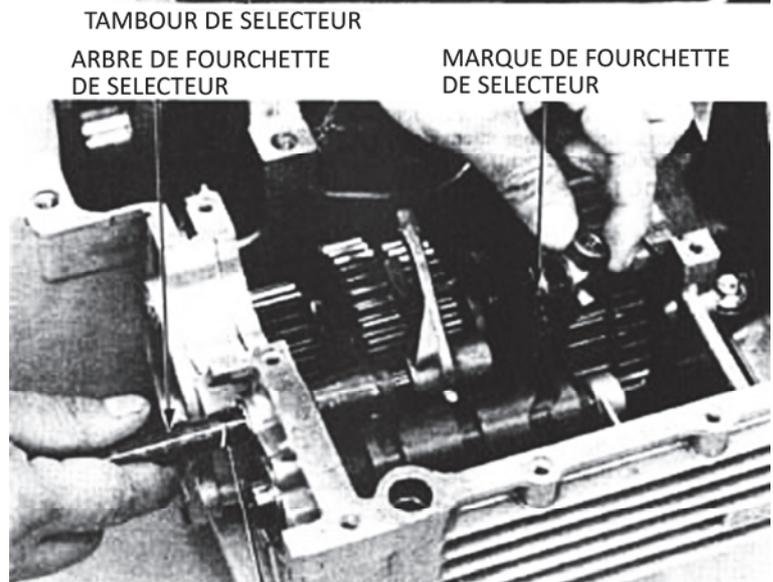
NOTE

Insérer un boulon de 6 mm dans un des orifices de boulon de la plaque fixe pour aligner les orifices de boulons.

Remonter la tringlerie de tambour de sélecteur (Page 10-05).



MARQUES DE FOURCHETTES
DE SELECTEUR



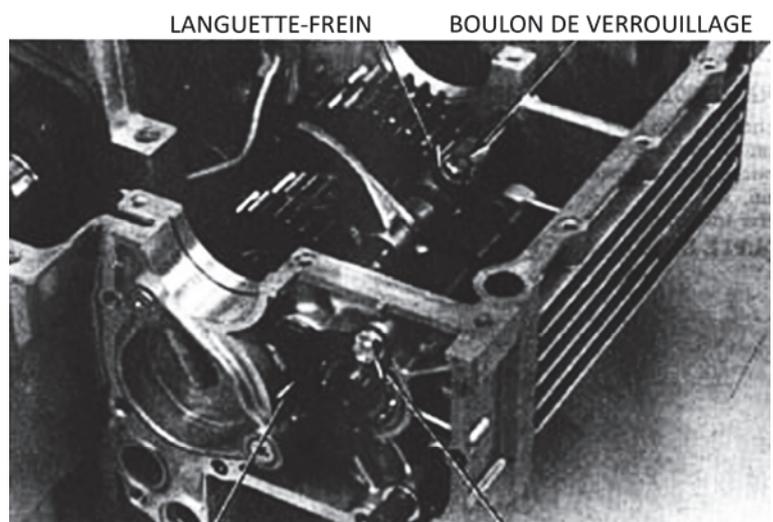
TAMBOUR DE SELECTEUR

ARBRE DE FOURchette
DE SELECTEUR

MARQUE DE FOURchette
DE SELECTEUR



ORIFICE DE VERROUILLAGE



LANGUETTE-FREIN

BOULON DE VERROUILLAGE

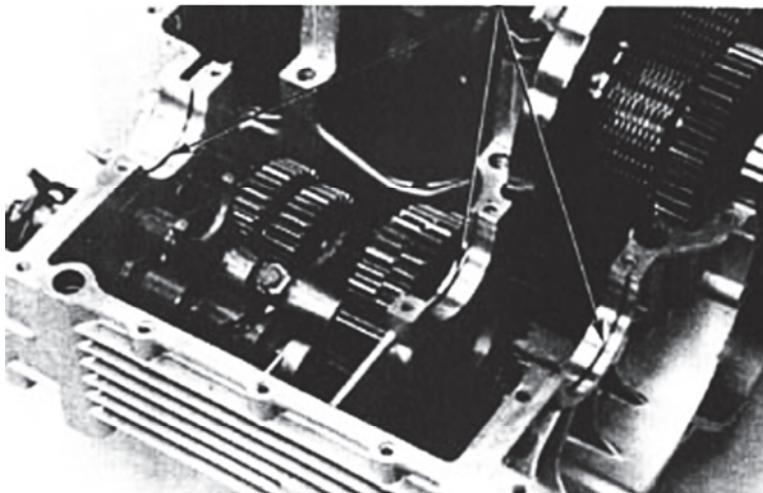
PLAQUE FIXE

BOULON DE 6 mm

ARBRE PRINCIPAL

Mettre en place les bagues fixes de roulement dans les sillons du logement de moteur de droite.

BAGUES FIXES DE ROULEMENT



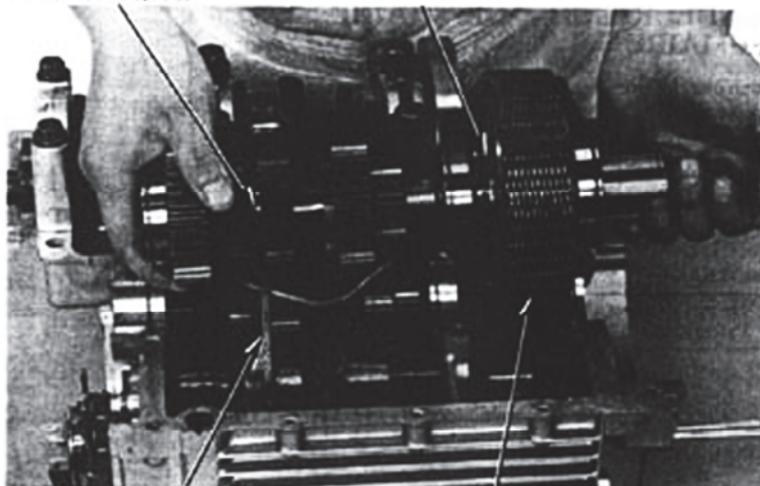
Mettre en place le pignon primaire mené sur l'arbre principal.

Reposer la chaîne primaire sur le pignon primaire mené en passant l'arbre principal à travers la chaîne.

Engager le guide d'arbre de fourchette centrale dans le sillon de tambour de sélecteur avec la mâchoire engagée dans le pignon M2/M3; mettre en place l'arbre principal dans le logement de moteur de droite.

PIGNON M2/M3

PIGNON PRIMAIRE MENE



FOURCHETTE DE
SELECTEUR "C"

CHAINE PRIMAIRE

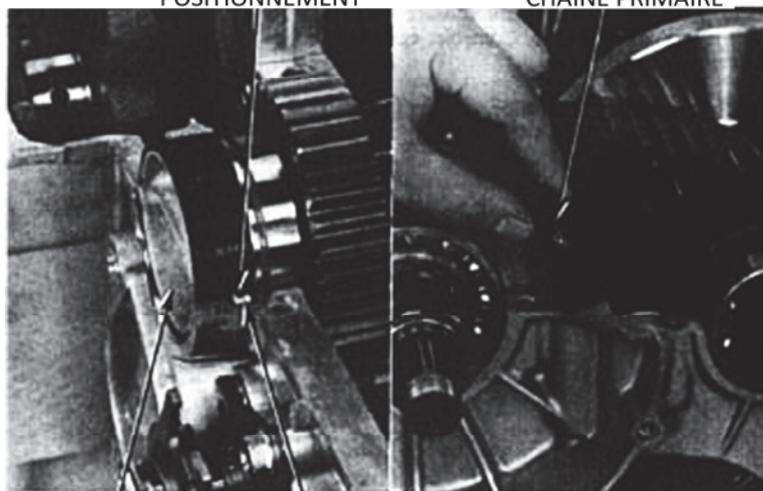
Aligner la languette de positionnement du capuchon d'extrémité de l'arbre principal avec le sillon du logement, et remettre le capuchon d'extrémité en place.

Contrôler la mise en place solide des bagues fixes de roulement dans les sillons de roulement.

Mettre en place le graisseur de chaîne primaire.

LANGUETTE DE
POSITIONNEMENT

GRAISSEUR DE
CHAINE PRIMAIRE

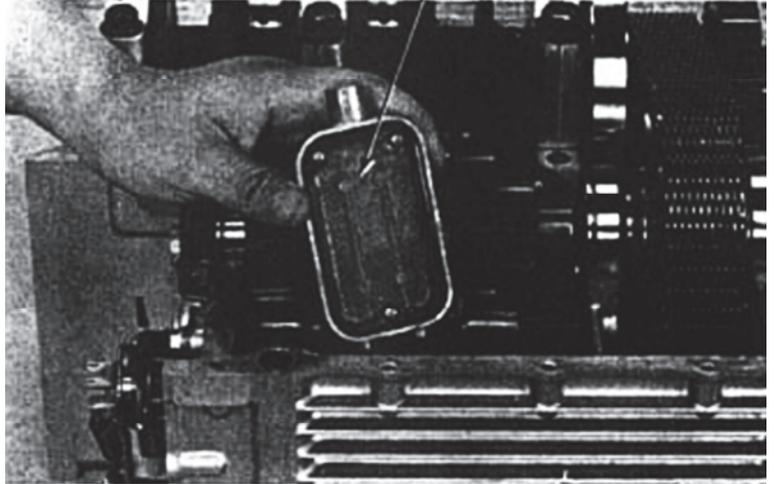


CAPUCHON D'EXTREMITÉ
D'ARBRE PRINCIPAL

SILLON

Nettoyer et remettre en place l'écran de tamis d'huile à son emplacement d'origine.

ECRAN DE TAMIS D'HUILE



TENDEUR/GUIDE DE CHÂÎNE PRIMAIRE

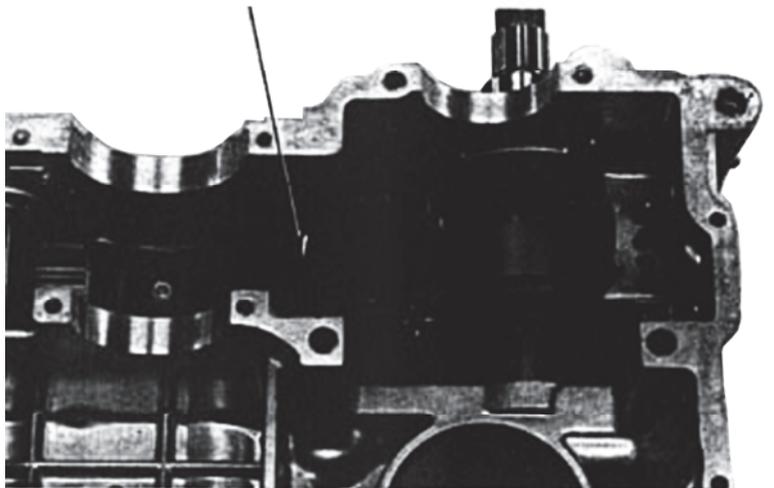
Contrôler la présence éventuelle d'usure anormale ou excessive sur le galet de tendeur de chaîne primaire.
Contrôler le fonctionnement du tendeur et le changer si le ressort est faible ou brisé.

Pour déposer le tendeur, reculer les deux boulons de montage du tendeur.

NOTE

Ne pas déposer l'ensemble d'arbre d'entraînement de l'alternateur.

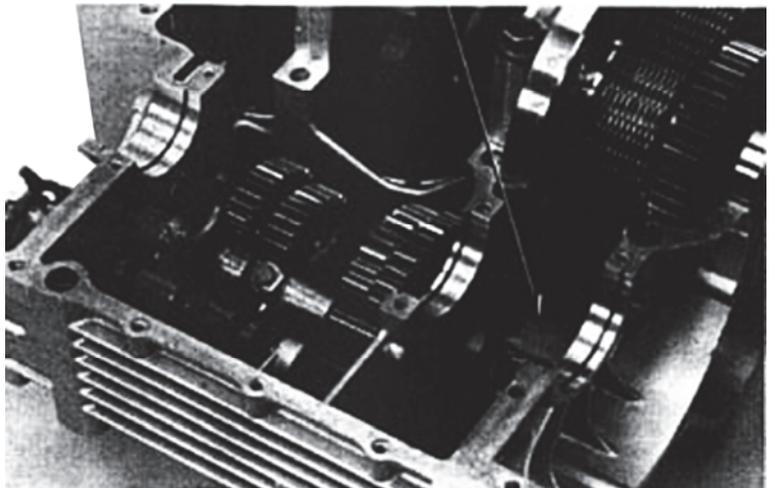
TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE



Contrôler la présence éventuelle d'usure excessive ou anormale sur le guide de chaîne.
Contrôler également s'il est endommagé.

Pour déposer le guide de chaîne, déposer le vilebrequin et les deux boulons de montage de 6 mm.

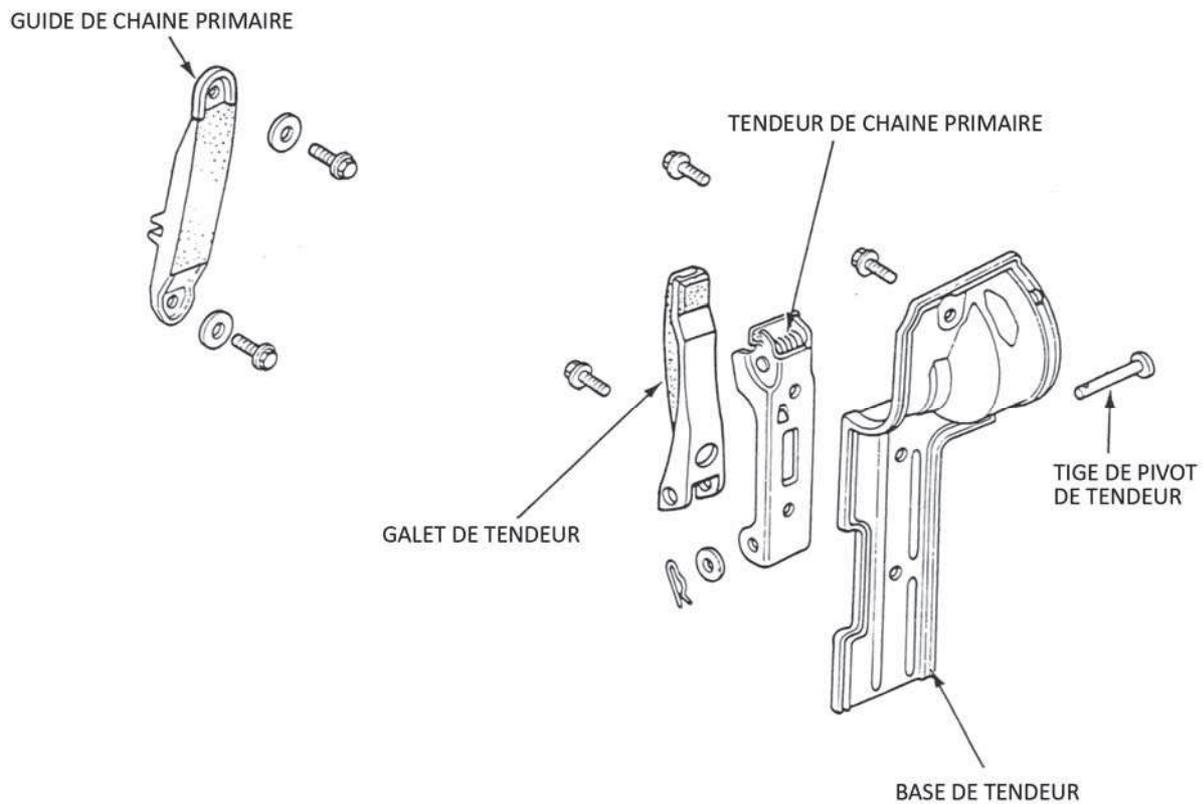
GUIDE DE CHAÎNE PRIMAIRE



L'ordre de montage est essentiellement l'inverse de l'ordre de démontage.

NOTE

- Noter le sens de la tige de pivot du tendeur.
- Engager le sillon de guide dans la butée de logement.



MONTAGE DU LOGEMENT DE MOTEUR

S'assurer que les espacements d'extrémités de segment sont décalés de la façon illustrée en page (11-15).

Comprimer les segments au moyen des glissières de pistons.

Aligner le haut des pistons N°.2 et N°.4 et mettre en place les bases de pistons entre les pistons et les toiles de vilebrequin.

Placer les guides de montage de logement de moteur sur le logement de moteur de la façon indiquée.

Enduire les cylindres, les pistons, et les segments/sillons d'huile. Abaisser le logement jusqu'à ce qu'il repose sur les guides.

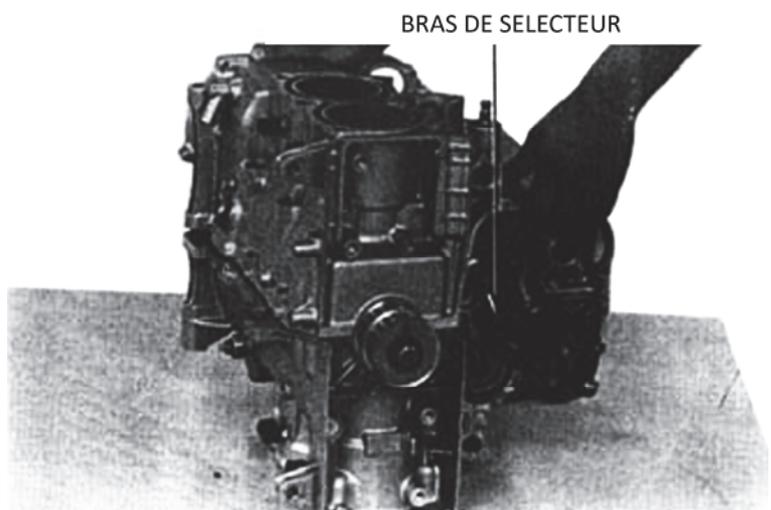
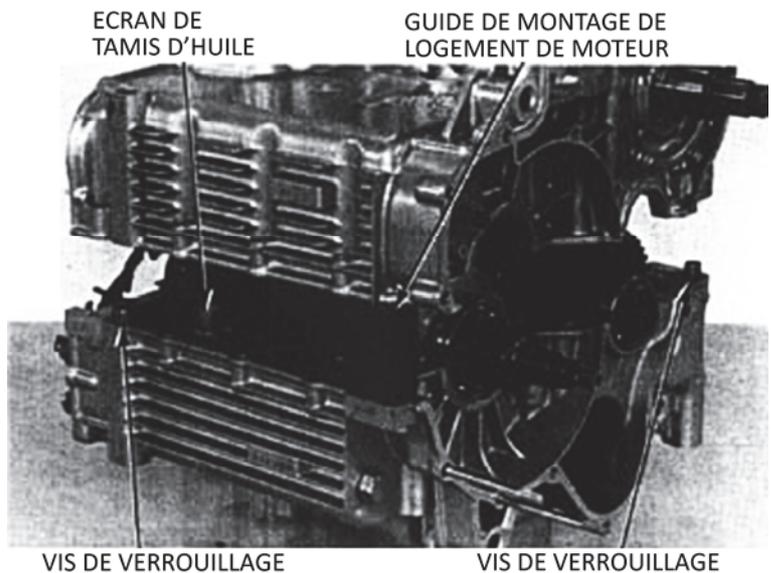
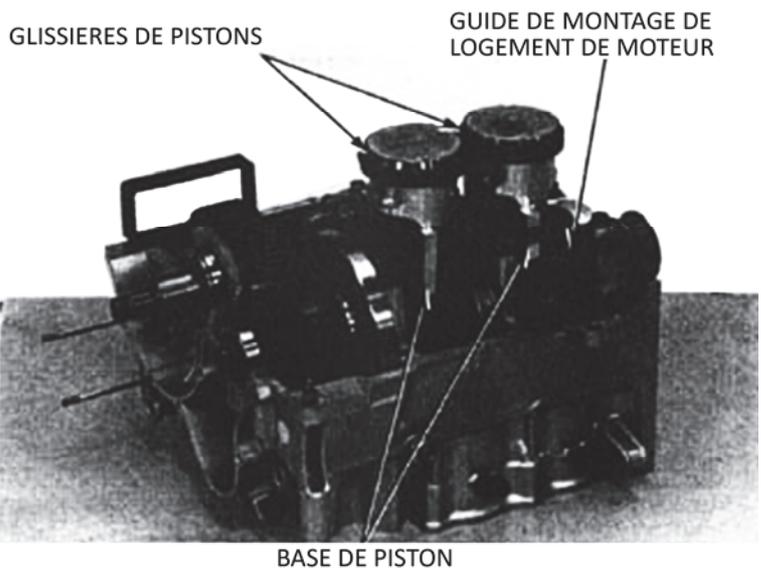
Déposer les bases de piston et les guides. Appliquer un agent d'étanchéité sur les surfaces d'accouplement du logement.

NOTE

S'assurer d'appliquer l'agent d'étanchéité aux points d'accouplement.

Mettre les vis de verrouillage en place. S'assurer que l'écran de tamis d'huile est correctement en position.

Engager le bras de sélecteur sur le tambour de sélecteur et poser les logements.



Transmission et Tringlerie de sélecteur

Revêtir tous les boulons de 10 mm du logement (filetages et dessous de tête) de graisse au bisulfure de molybdène.

Serrer les boulons de 10 mm du logement.

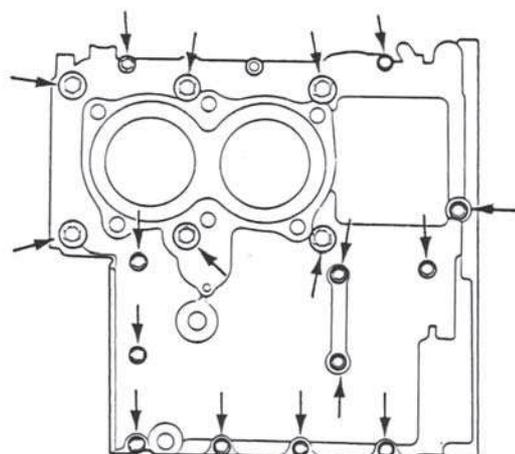
COUPLE DE SERRAGE: 33-37 N.m (3,3-3,7 kg-m)

Serrer les boulons de 8 mm du logement.

COUPLE DE SERRAGE: 24-28 N.m (2,4-2,8 kg-m)

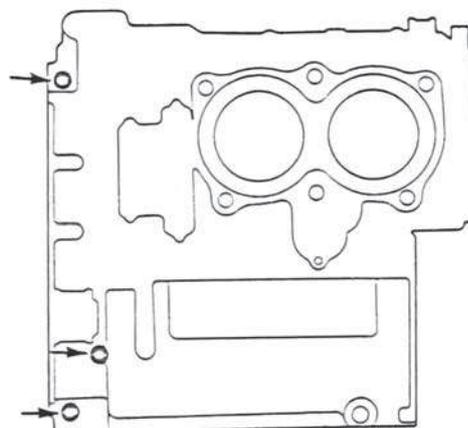
Serrer les boulons de 6 mm du logement.

COUPLE DE SERRAGE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)



NOTE

- Serrer tous les boulons du logement en quinconce en 2-3 étapes.
- Commencer par les boulons de plus grand diamètre.



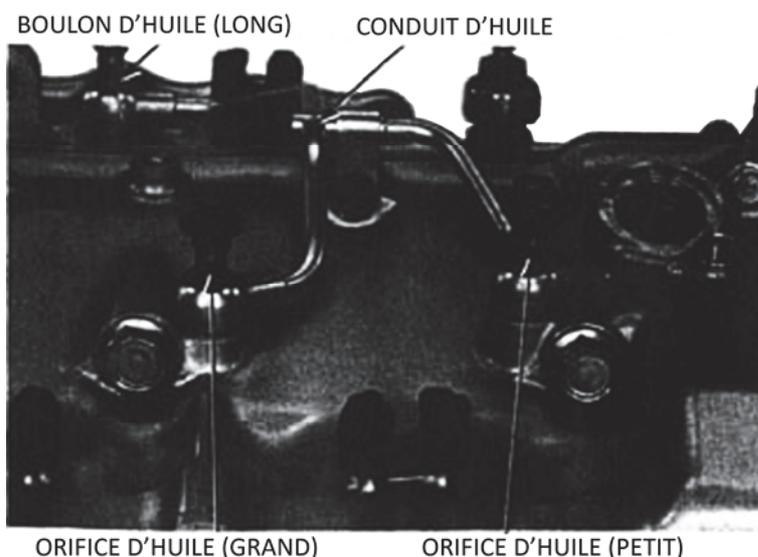
Mettre en place les conduits d'huile et serrer les trois boulons de conduit d'huile avec les rondelles d'étanchéité.

NOTE

Mettre le boulon le plus long sur le logement de moteur de droite. Utiliser le boulon avec un plus grand orifice sur l'avant du logement de moteur de gauche, et le boulon avec le petit orifice sur l'arrière.

Serrer les boulons d'huile.

COUPLE DE SERRAGE: 12-16 N.m (1,2-1,6 kg-m)

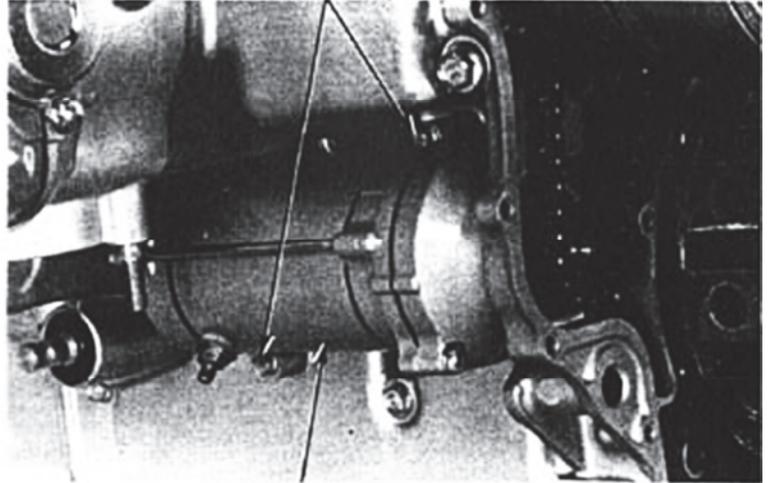


Transmission et Tringlerie de sélecteur

Remettre en place les pièces suivantes:

- Démarreur
- Arbre d'entraînement de générateur d'impulsions
- Arbre de sortie
- Cloche d'embrayage
- Carter moteur avant
- Logement de thermostat
- Culasses/courroies de calage de droite et de gauche

BOULONS DE MONTAGE



DEMARREUR