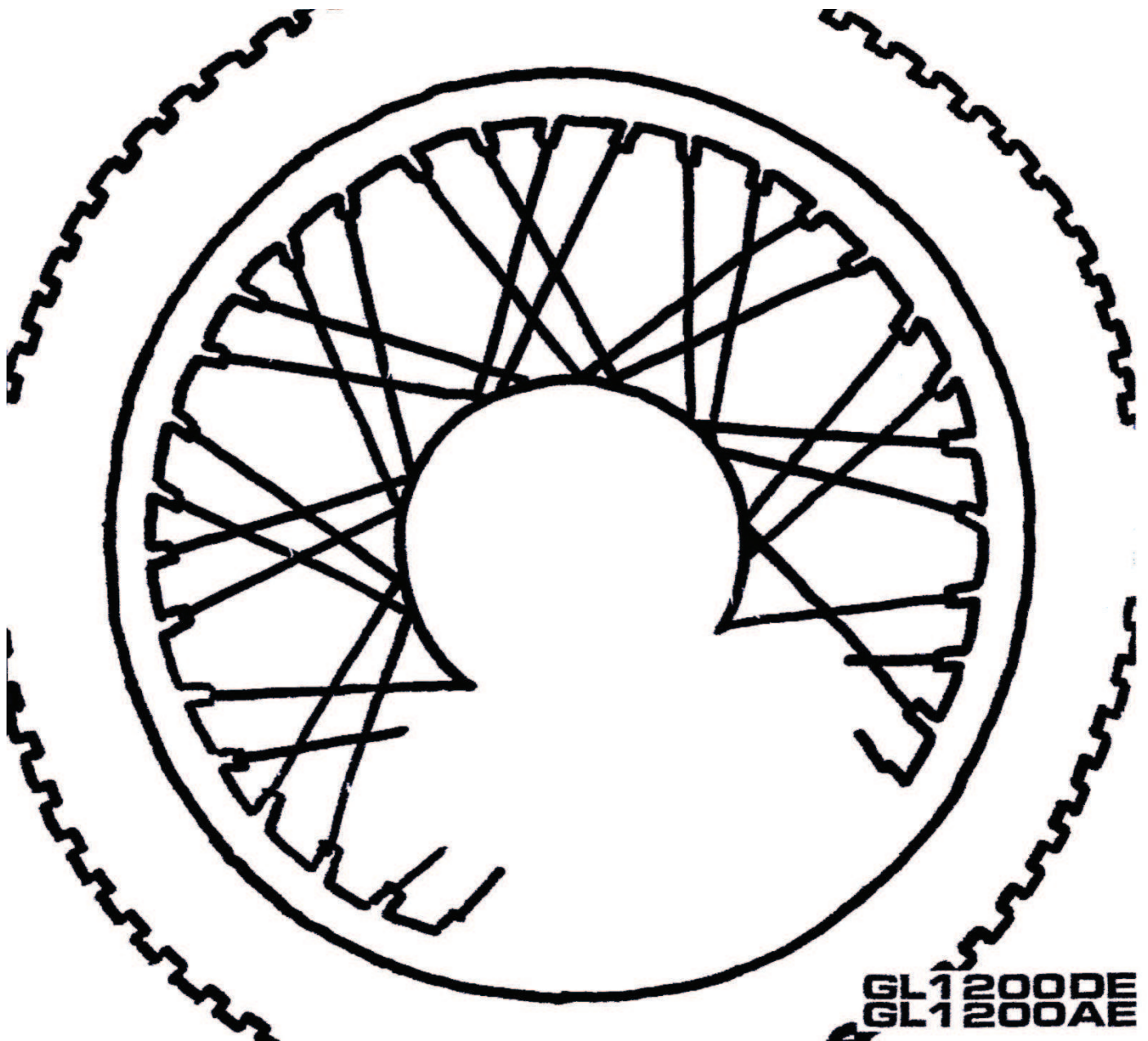


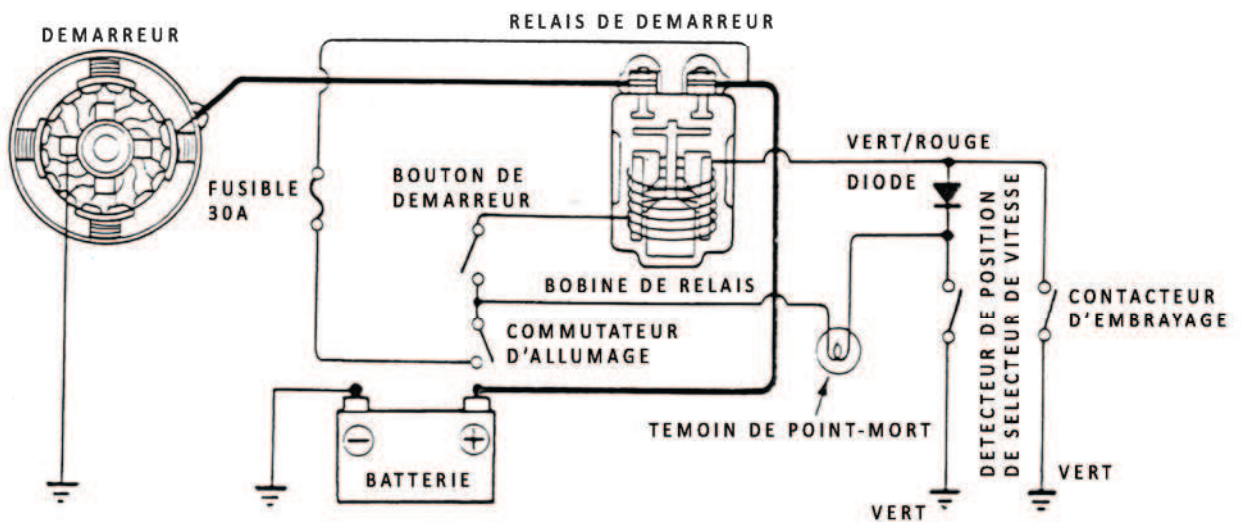
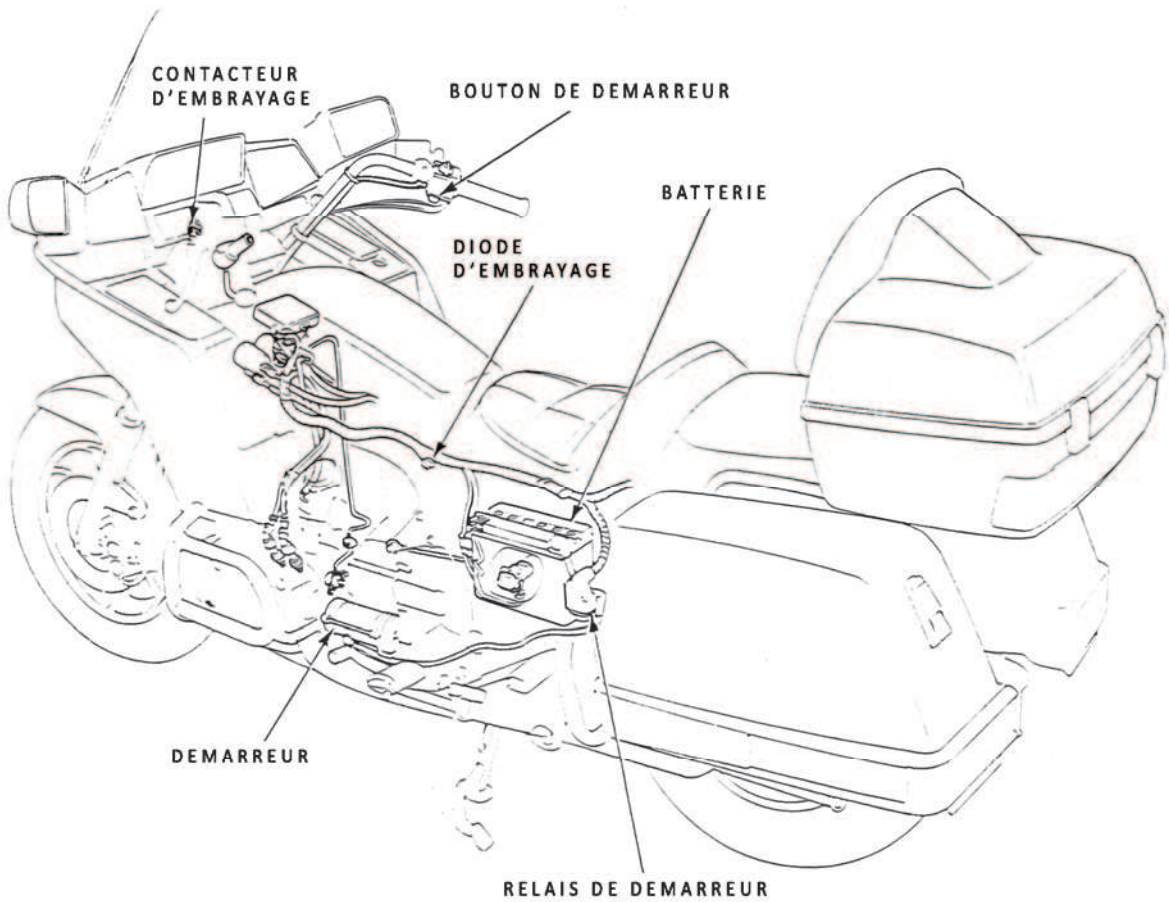
# HONDA

## MANUEL D'ATELIER

GOLD WING **GL1200D**  
**GL1200A**



**GL1200DE**  
**GL1200AE**



INFORMATIONS D'ENTRETIEN	18-01
DEPISTAGE DES PANNES	18-01
DEMARREUR	18-02
RELAIS DE DEMARREUR	18-05
DIODE DE CONTACTEUR D'EMBRAYAGE	18-05

## INFORMATIONS D'ENTRETIEN

### GENERALITES

- Il est nécessaire de déposer le moteur pour l'entretien du démarreur et de la roue libre du démarreur.
- Pour la vérification de la roue libre du démarreur. Se reporter au chapitre 09.
- L'engagement du démarreur est contrôlé par un relais électromagnétique qui est mis sous tension en appuyant sur le contacteur de démarreur.

Cette action ferme un contact qui permet l'alimentation de la tension de la batterie au démarreur. Une roue libre de démarreur est utilisée afin de prévenir tout risque de dommage à l'induit du démarreur du à un "sur-régime" lorsque le moteur démarre. Le démarreur reste engagé jusqu'à ce que le bouton de démarreur soit relâché.

### CARACTERISTIQUES

	ELEMENT	STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Démarreur	Tension de ressort de balai	560-680 g	440 g
	Longueur de balai	12-13 mm	7,5 mm

## DEPISTAGE DES PANNES

### Le démarreur ne tourne pas

- Batterie morte
- Commutateur d'allumage défectueux
- Contacteur de démarreur défectueux
- Contacteur de point-mort défectueux
- Relais de démarreur défectueux
- Fil ou câble desserré ou débranché
- Diode de contacteur d'embrayage ouverte
- Contacteur d'embrayage défectueux

### Le démarreur met longtemps à lancer le moteur

- Batterie faible
- stance trop importante dans le circuit
- Grippage dans le démarreur

### Le démarreur tourne mais ne lance pas le moteur

- Roue libre de démarreur défectueuse
- Engrenages démultiplicateurs de démarreur défectueux
- Pignon ou chaîne de démarreur défectueux (se)

### Le démarreur et le moteur tournent mais le moteur ne démarre pas

- Circuit d'allumage
- Problème dans le moteur, voir le chapitre concernant. le moteur
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux

## DEPISTAGE DES PANNES

### Le moteur est lancé mais ne démarre pas

- Interrupteur d'arrêt du moteur sur la position OFF
- Absence d'étincelle au niveau des bougies d'allumage
- Unité de contrôle de l'allumage défectueuse
- Générateur d'impulsions défectueux

### Absence d'étincelle aux bougies

- Interrupteur d'arrêt du moteur sur la position OFF
- Fils mal connectés, cassés ou en court-circuit
  - Entre le commutateur d'allumage et l'interrupteur d'arrêt du moteur
  - Entre l'unité d'étincelle et l'interrupteur d'arrêt du moteur
  - Entre l'unité d'étincelle et la bobine d'allumage
  - Entre la bobine d'allumage et la bougie
  - Entre l'unité d'étincelle et le générateur d'impulsions
- Bobine d'allumage défectueuse
- Commutateur d'allumage défectueux
- Unité de contrôle de l'allumage défectueuse
- Générateur d'impulsions défectueux

### Le moteur démarre mais tourne mal

- Circuit primaire d'allumage
  - Bobine d'allumage défectueuse
  - Fil desserré ou dénudé
  - Court-circuit intermittent
- Circuit secondaire
  - Bougie défectueuse
  - Cordon haute-tension défectueux

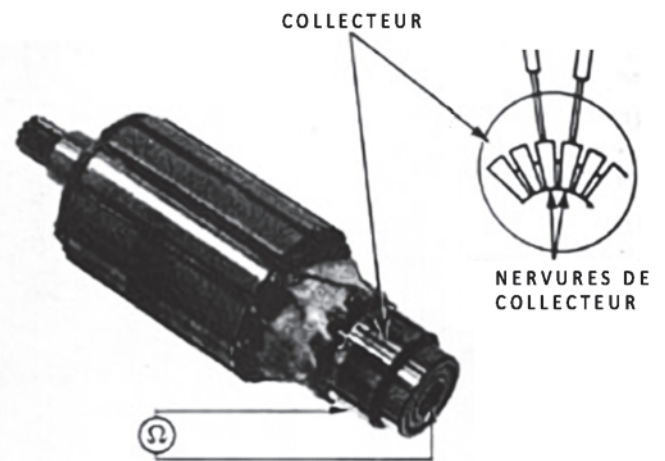
### Calage de l'allumage incorrect

- Unité de contrôle de l'allumage défectueuse
- Générateur d'impulsions défectueux
- Détecteur de position de sélecteur de vitesse défectueux

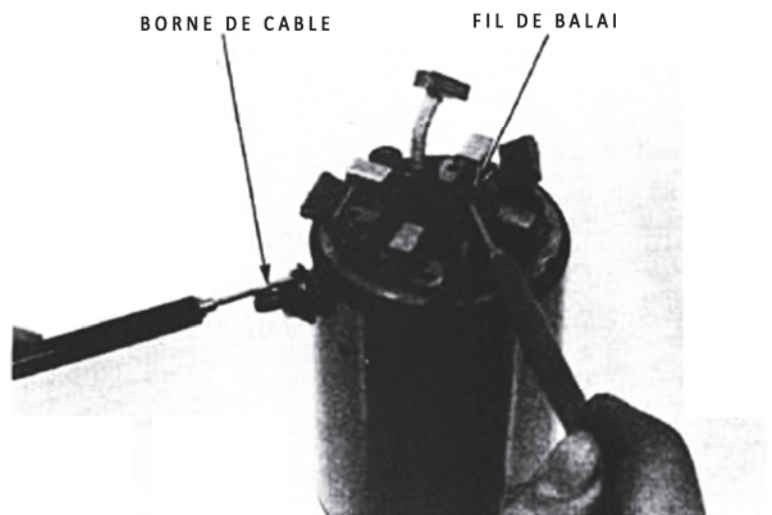
## BOBINE D'ALLUMAGE

### DEPOSE

Déposer le compartiment supérieur.  
Déposer le boîtier du filtre à air et le porte-élément de la chambre à air.  
Déposer l'unité de contrôle de l'allumage et le support de relais en retirant les deux boulons.



Débrancher les fils primaires des bobines d'allumage.  
Débrancher les trois coupleurs du support de coupleur et déposer le relais de clignotant du support de bobine d'allumage.  
Déposer les bobines d'allumage et le guide de câble en retirant les deux boulons.  
Débrancher les fils de bougie d'allumage de la bobine d'allumage.

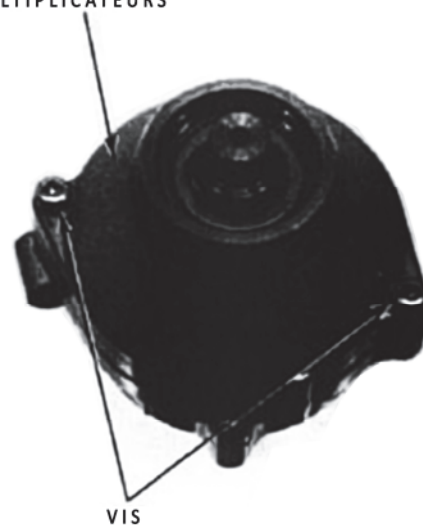


### VERIFICATION DE BOBINE PRIMAIRE

Vérifier la résistance entre les bornes à l'aide d'un ohmmètre de la manière indiquée.

**RESISTANCE: 2,4-3,0  $\Omega$**

COUVERCLE DE BOITIER D'ENGRENAGES  
DEMULTEPLICATEURS



Vérifier l'état général ainsi que le degré d'usure des engrenages.

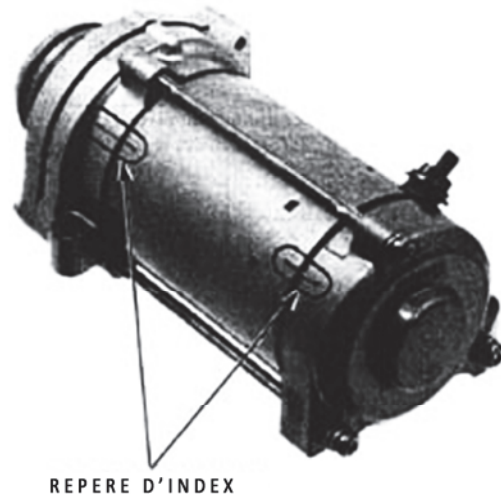
## REMONTAGE/VERIFICATION

Lubrifier les engrenages avec de la graisse.  
Aligner les cannelures sur l'engrenage avec le goujon du couvercle lors de la mise en place du couvercle de boîtier d'engrenage.

Reposer l'induit dans le boîtier, en faisant attention à ne pas endommager les balais.



Reposer le boîtier du démarreur en alignant les repères d'index sur le boîtier avec les repères d'index sur le couvercle.



Appliquer de l'huile moteur sur le nouveau joint torique. Reposer le démarreur dans le boîtier du moteur, en faisant glisser les ergots d'entraînement dans les ergots du pignon d'entraînement, puis reposer les boulons de montage.

Reposer le carter moteur arrière.  
Rebrancher le câble de la batterie aux deux extrémités. L'interrupteur d'arrêt du moteur étant sur la position OFF, essayer le fonctionnement du démarreur avant la reprise du moteur.

COUVERCLE DE BOITIER D'ENGRENAGES  
DEMULTEPLICATEURS



**CONTACTEUR DE RELAIS DE DEMARREUR**

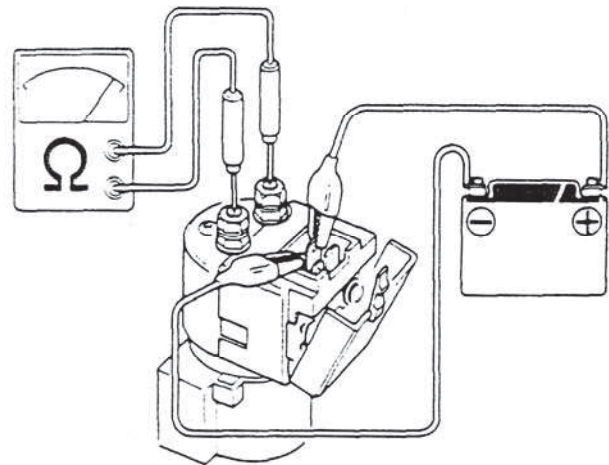
**VERIFICATION**

Appuyer sur le bouton du contacteur pour vérifier si son enroulement primaire est en bon état.  
L'enroulement est normal si le bouton se bloque en place.

Déposer le contacteur de relais de démarreur.

Raccorder un ohmmètre et une batterie de 12V au contacteur de relais de démarreur, de la manière indiquée.

Le contacteur est en bon état s'il y a continuité.



**DIODE DE CONTACTEUR D'EMBRAYAGE**

**VERIFICATION**

Déposer la diode de contacteur d'embrayage du faisceau de fil.

Vérifier la continuité à l'aide d'un ohmmètre.

**NOTE**

Le tableau d'essai est prévu pour un ohmmètre, à masse positive. Inverser les résultats si l'ohmmètre employé est à masse négative.

**DIRECTION NORMALE: CONTINUITE**

Sonde ⊕ : Borne (+)

Sonde ⊖ : Borne (-)

**DIRECTION INVERSE: PAS DE CONTINUITE**

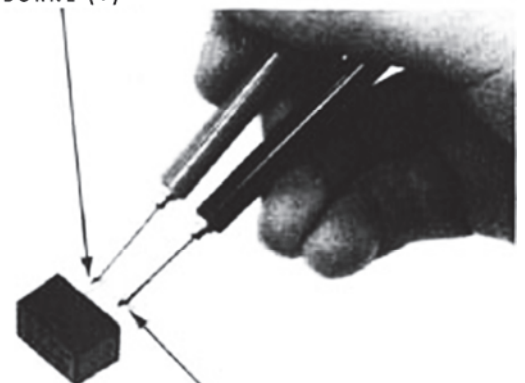
Sonde ⊕ : Borne (-)

Sonde ⊖ : Borne (+)

DIODE DE CONTACTEUR D'EMBRAYAGE



BORNE (+)



BORNE (-)