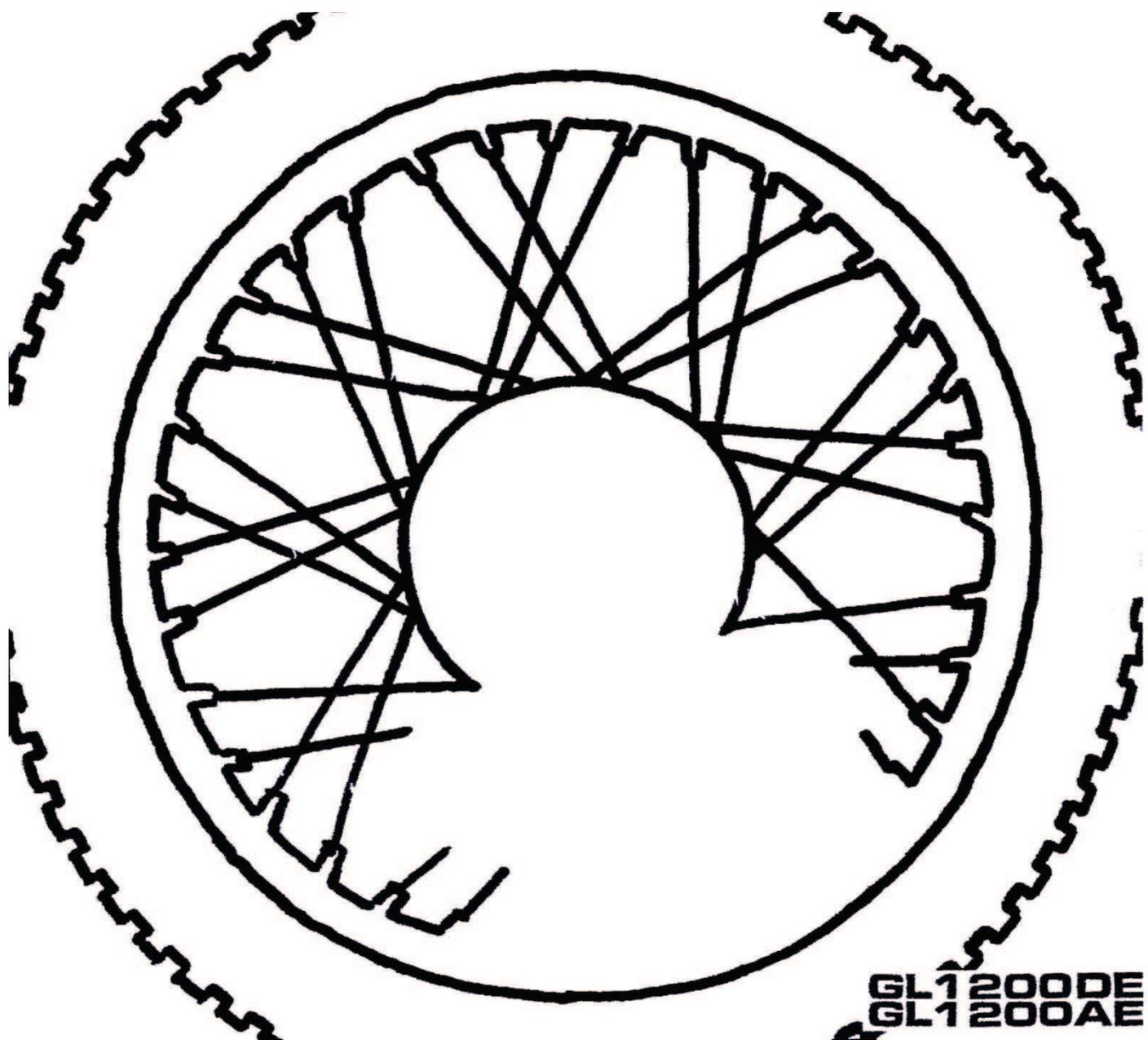


HONDA

MANUEL D'ATELIER

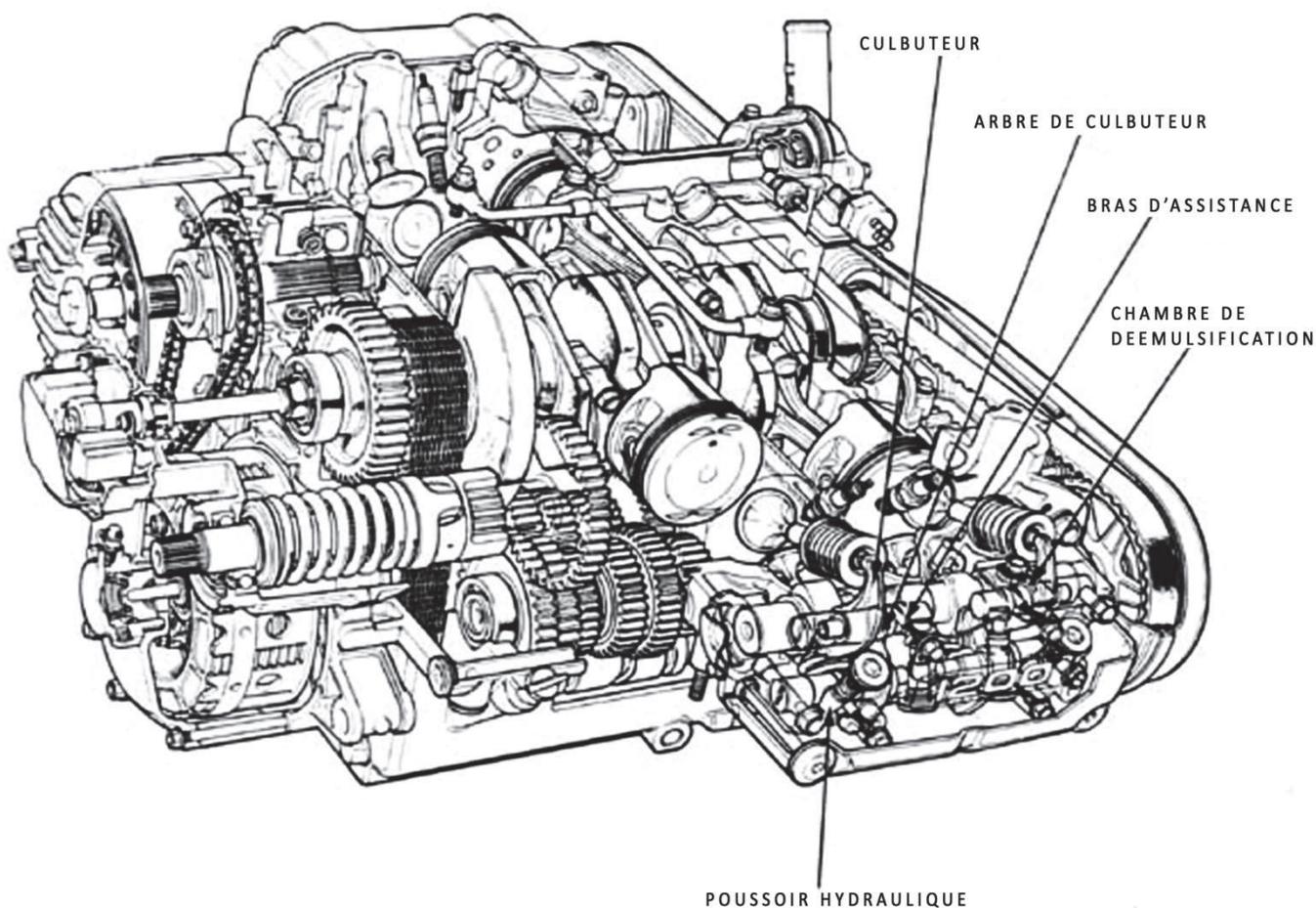
GOLD WING **GL1200D**
GL1200A



SYSTEME HYDRAULIQUE DE REGLAGE DES SOUPAPES

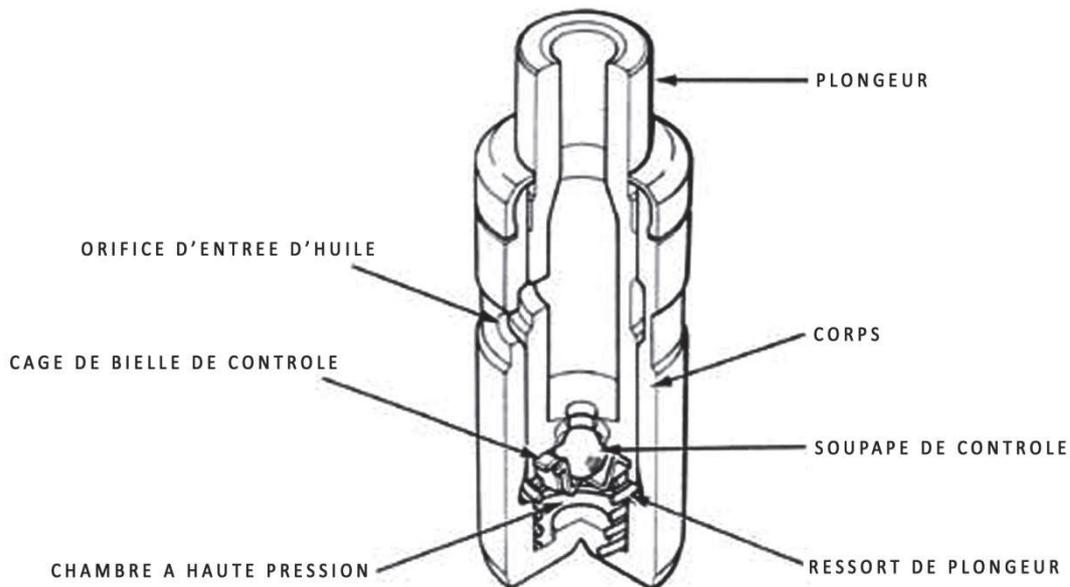
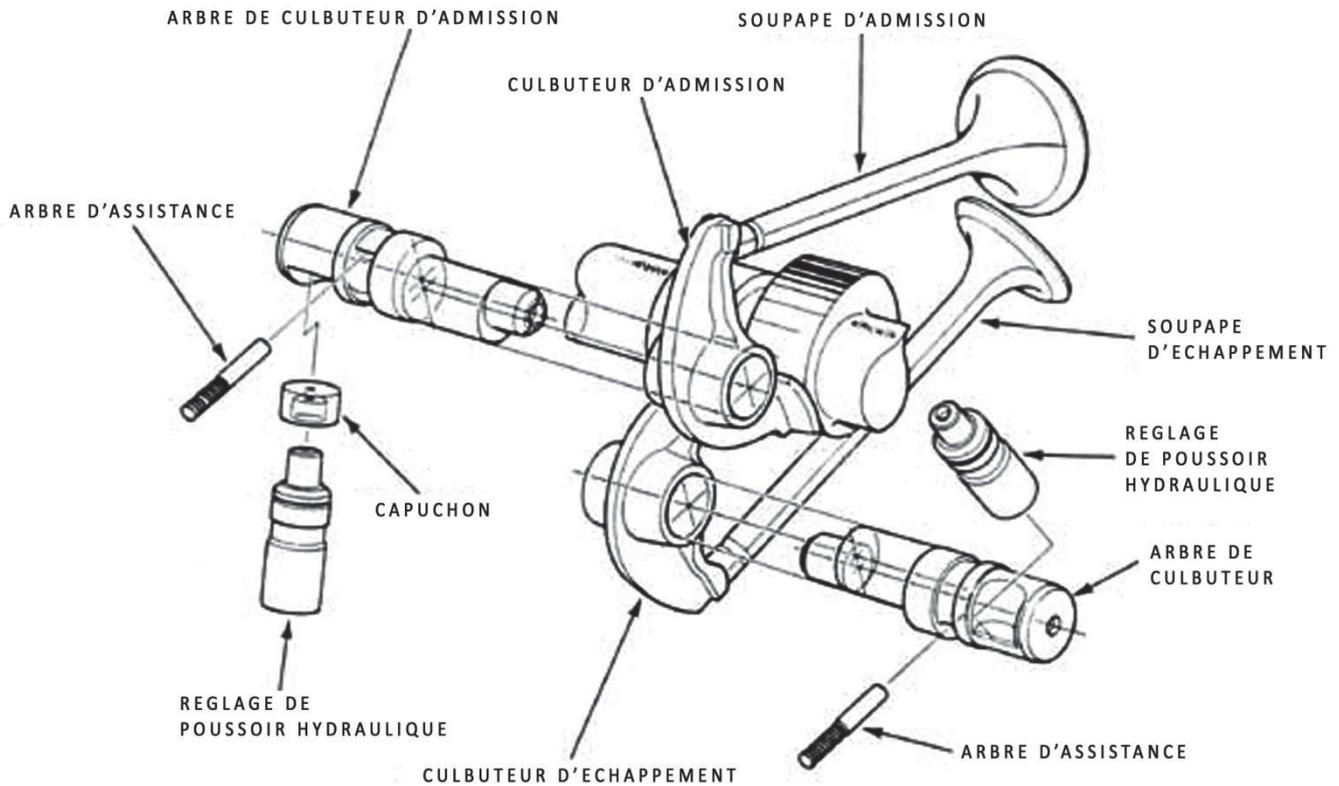
Le moteur est équipé de poussoirs de soupapes hydrauliques. Les poussoirs hydrauliques ne nécessitent pas de réglage et contribuent au fonctionnement silencieux du moteur en maintenant le jeu des soupapes à zéro à toutes les températures du moteur et à tous ses régimes jusqu'à la zone rouge.

Les poussoirs sont constamment lubrifiés par de l'huile purgée d'air dans la chambre de déaérioration située dans le support de culbuteurs lorsque l'huile la traverse.



• **Construction**

Un culbuteur est installé sur un arbre de culbuteur à excentrique. Un arbre d'assistance et un ressort tiennent dans une encoche dans l'arbre. Le poussoir hydraulique tient dans une autre encoche de l'arbre. Ensemble, ils font tourner l'arbre de culbuteur à excentrique pour contribuer à maintenir le jeu de soupapes à zéro.

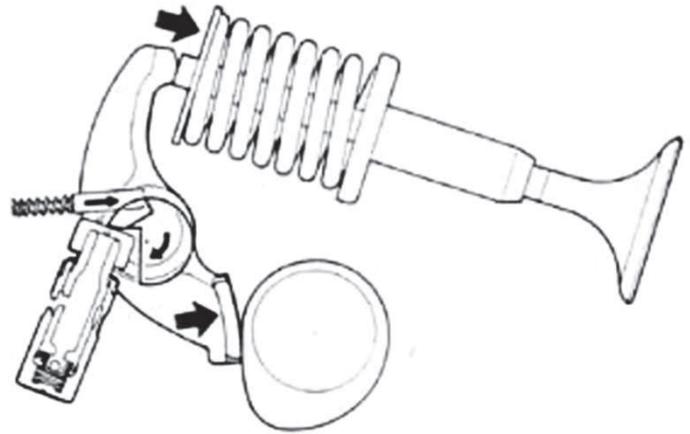


• Fonctionnement

Lorsque le lobe de came ne soulève pas le culbuteur, le plongeur du poussoir est au repos. Dans cette position son orifice d'entrée d'huile s'aligne avec l'orifice d'entrée d'huile du corps du poussoir.

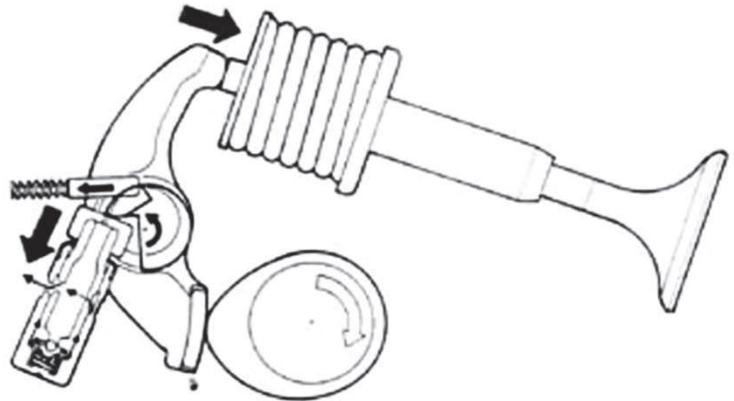
L'huile pénètre dans le réservoir de poussoir par ces orifices.

Lorsque l'arbre d'assistance presse sur l'arbre de culbuteur, l'arbre du culbuteur à excentrique tourne. Il en résulte que le culbuteur est maintenu par la tige de soupape et l'arbre à cames; c'est à dire que le jeu aux soupapes est nul (zéro).



Lorsque l'arbre à cames tourne et soulève le culbuteur pour ouvrir la soupape, le culbuteur à excentrique tourne. L'arbre pousse le plongeur du poussoir vers le bas et la pression d'huile dans la chambre à haute pression du poussoir s'accroît, causant la fermeture de la soupape de contrôle.

Lorsque le lobe de came approche de son levage maximal, la pression d'huile dans la chambre à haute pression s'accroît rapidement puisque la soupape de contrôle est fermée). La haute pression d'huile maintient la soupape de contrôle contre le plongeur. Au même moment le culbuteur presse contre le plongeur. Cela cause la fuite d'une quantité d'huile extrêmement faible hors de la chambre à haute pression entre le plongeur et le corps. Cela permet au plongeur d'absorber le choc résultant du fait que le lobe de came atteint son levage maximal.



Après que le lobe de came ait passé son levage maximal, les ressorts de soupapes moteur forcent les soupapes moteur à se fermer et à presser contre le culbuteur suivant le profil de la came. Cela cause également le changement de direction de l'arbre de culbuteur à permettant au plongeur du poussoir d'être pressé vers le haut par le ressort dans la chambre de haute pression. Le résultat en est que la pression d'huile décroît, la soupape de contrôle quitte son siège et les orifices d'huile du corps et du plongeur se réalignent permettant à l'huile d'entrer de nouveau dans le réservoir et la chambre à haute pression. Au même moment, l'arbre d'assistance fait tourner l'arbre de culbuteur à excentrique. Lorsque cela survient, le culbuteur est maintenu par la tige de soupape et l'arbre à cames.

Toutes les opérations décrites ci-dessus maintiennent le jeu de soupapes à zéro dans toutes les conditions normales de fonctionnement.

